**Московская государственная академия водного транспорта**

**Федеральное агентство морского и речного транспорта**

Факультет Судовождение\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Курс 1\_\_\_\_срок обучения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№ зачетной книжки 435\_\_\_\_\_ группа 12 ОРП\_\_\_\_\_\_\_\_

**КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА**

по предмету Грузоведение \_\_\_\_\_\_\_\_\_

на тему Вариант 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия \_\_\_Чернов\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя\_\_\_\_\_\_Олег\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_Вячеславович\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Место работы \_\_\_ООО «ССЗ»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Занимаемая должность \_\_начальник КМЦ\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Домашний адрес \_\_г.Уфа, ул. Пожарского, д. 261, кв.68\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контрольная работа выслана \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Контрольная работа поступила в з/о \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата рецензии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Оценка\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия преподавателя\_\_Токарева Л.И. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Маркировка груза.

Маркировка груза – это различные надписи, рисунки, знаки и условные обозначения, которые наносятся на грузовые места согласно ГОСТ специальной краской.

По назначению маркировка делится на товарную, отправительную, транспортную и специальную; свои особенности имеет маркировка экспортных и импортных грузов, контейнеров. Товарная маркировка наносится изготовителем товара на изделия или потребительскую тару. В товарную марку входят сведения, интересующие потребителя и относящиеся к содержанию товара, его качества и т.д.

Отправительская маркировка должна содержать реквизиты, определяющие принадлежность грузовых мест к определенной партии груза, следующей по копосаменту (накладной). В междупортовом, прямом, водном и смешанном железнодорожно-водном сообщении она содержит данные: дробь, числитель которой представляет собой номер места и знаки отправителя, а знаменатель – число мест; наименование отправителя и получателя; пункты отправления, перевалки (в прямом водном и смешанном железнодорожно-водном сообщении), назначения.

Транспортная маркировка наносится отправителем на все грузовые места независимо от отправительской маркировки в виде дроби в числителе – порядковой номер, под которым отправка зарегистрирована в книге отправления; в знаменателе – число грузовых мест данной отправки. Наличие и правильность отправительской и транспортной маркировок проверяют путем сопоставления с данными грузовых документов.

Специальная маркировка наносится грузоотправителем на грузовые места, если требуется особое обращение при погрузочно-разгрузочных работах, перевозке и хранении, представляет собой условные знаки или короткие надписи. На экспортных грузах надписи маркировки делают только латинским шрифтом на языке, указанном в заказ-наряде. Маркировка содержит: сокращенное (условное) наименование экспортера и получателя; номер заказ-наряда; номер грузового места и число грузовых мест в партии; массу нетто и брутто; размеры грузового места (длину, ширину, высоту или диаметр и высоту в метрах).

Маркировка импортных грузов по содержанию сходна с маркировкой экспорта. Дополнительно указывают на русском языке пункт назначения и наименование получателя, иногда отличительные знаки маркировки дублируют на русском языке.

2. Исходные данные. Перевозится 4980 т. пшеницы из Ро­стова-на-Дону до Московского Западного порта в адрес Мо­сковского мелькомбината № 4 в теплоходе типа «Волго-Дон».  
Загрузка и разгрузка судна на причалах клиентуры их сред­ствами. Влажность зерна при погрузке 16%, выгрузке - 15%. Фактическое количество зерна при сдаче получателю оказалось 4910 т.

Транспортная характеристика груза: пшеница перевозится насыпью загрузкой судов, как правило, в один пункт назначения. Перевозится влажностью, не превышающий – 17%. Относится к тяжеловесному зерну.

Погрузка и выгрузка пшеницы производится через элеваторы, механизированные амбары и зерноперегружатели. Взвешивание такого груза на элеваторных весах допускается на общих основаниях с обязательным соблюдением следующих правил (Правила о порядке и условиях эксплуатации элеваторных весов, стр. 179 Правил перевозок грузов).

Результат проверки веса зерна в пункте назначения оформляется грузополучателем актом общей формы, подписываемым его весовщиком представителем ГИКа (где он имеется) и приемосдатчиком пароходства.

Погрузка - выгрузка грузов оформляется актами погрузки – разгрузки судов (приложение 3, стр.107, ППГ).

В сертификатах или удостоверениях о качестве должны быть указаны влажность, сорность, зараженность амбарными вредителями и натуральный вес.

При изменениях качества пшеницы инспектора ГИКа должны делать об этом отметку в качественных удостоверениях или выдавать новые удостоверения.

Расстояние между Ростовом-на-Дону и Москвой составляет 3095 км. (Тарифное руководство №4-Р).

На грузы, следующие в прямом водном сообщении, составляются прямые, на всем протяжении перевозки, грузовые документы (накладная, дорожная ведомость) на бланках установленной формы.

Пломбы исправны.

Теплоход открытого типа "Волго-Дон” грузоподъемностью 5300 т. (стр. 83 ППГ).

Судно под погрузку пшеницы должно подаваться вполне исправным, очищенным, а в необходимых случаях промытым. Отправитель обязан перед погрузкой убедиться, что судно очищено и не заражено амбарными вредителями.

Изменения влажности по таблице Дюваля (стр. 183 ППГ) составила 1,18%, т.е. 58,76 т. груза от первоначального веса.

Норма естественной убыли веса груза (стр. 68 ППГ) составила 0,2%, т.е. 9,96 т. груза от первоначального веса.

Норма расхождения на показания весов составляет 0,1%, т.е. 4,98 т. груза.

Результаты изменения % влажности (сорности) зафиксируются в коммерческом акте, если последний будет составлен при данных обстоятельствах.

Фактически произошла усушка пшеницы на 70 т., что вполне соответствует теоретическим расчетам по нормам ППГ составляющим 73,70 т.

# Литература

1. Козырев В.К. Грузоведение. Одесса, 2005.
2. Правила перевозки грузов (ППГ). Москва, 1979.
3. Тарифное руководство №4-Р.