**Белорусский Национальный Технический Университет**

Автотракторный факультет

Кафедра “Автосервис”

**Реферат**

по дисциплине «Экономика автосервиса»

Тема: « Себестоимость продукции автосервиса»

Исполнитель:

студент 5 курса

Проверил

Минск 2009

**Содержание**

Введение……………...........……………...........……..................................3

1.Структура себестоимости автосервиса ………………............................4

2.Себестоимость технического обслуживания и ремонта**.**........................5

3.Калькуляция себестоимости ………........………........….........................8

4.Пути снижения себестоимости…………...........……...............................9

Список использованных источников.........................………....................11

**Введение.**

Себестоимость услуг - один из важнейших экономических показателей деятельности предприятий автосервиса, выражающий в денежной форме все затраты предприятия, связанные с производством и реализацией услуг. Себестоимость показывает, во что обходится предприятию поставляемые им услуги.

Себестоимость определяется как стоимостная оценка используемых в процессе производства услуг природных ресурсов, сырья, топлива, материалов, энергии, основных фондов, трудовых ресурсов, а также других затрат на её производство и реализацию.

Получение наибольшего эффекта с наименьшими затратами, экономия трудовых, материальных и финансовых ресурсов зависят от того, как решает предприятие вопросы снижения себестоимости продукции.

Выявление резервов снижения себестоимости должно опираться на комплексный технико-экономический анализ работы предприятия: изучение технического и организационного уровня производства, использование производственных мощностей и основных фондов, сырья и материалов, рабочей силы, хозяйственных связей.

Затраты живого и овеществленного труда в процессе производства составляют издержки производства. В условиях товарно-денежных отношений и хозяйственной обособленности предприятия неизбежно сохраняются различия между общественными издержками производства и издержками предприятия. *Общественные издержки производства* - это совокупность живого и овеществленного труда, находящая выражение в стоимости услуг. *Издержки предприятия* состоят из всей суммы расходов предприятия на производство услуг и их реализацию. Эти издержки, выраженные в денежной форме, называются себестоимостью и являются частью стоимости услуг. В нее включают стоимость сырья, материалов, топлива, электроэнергии и других предметов труда, амортизационные отчисления, заработная плата производственного персонала и прочие денежные расходы. *Снижение себестоимости продукции* означает экономию овеществленного и живого труда и является важнейшим фактором повышения эффективности производства, роста накоплений.

Себестоимость услуг автосервиса находится во взаимосвязи с показателями эффективности производства. Она отражает большую часть стоимости услуг и зависит от изменения условий производства и реализации услуг автосервиса. Существенное влияние на уровень затрат оказывают технико-экономические факторы производства. Это влияние проявляется в зависимости от изменений в технике, технологии, организации производства, в структуре и качестве услуг автосервиса и от величины затрат на их производство. Анализ затрат, как правило, проводится систематически в течение года в целях выявления внутрипроизводственных резервов их снижения.

**1.Структура себестоимости продукции автосервиса.**

Продукцией предприятий автосервиса является выполнение ими услуг по проведению диагностических, ремонтных и профилактических работ для автомобильного транспорта.

Структура себестоимости услуг автосервиса во многом зависит от вида автотранспортного предприятия, осуществляющего эти услуги и его эффективности.

Затраты на производство услуг автосервиса планируются и учитываются по первичным экономическим элементам и статьям расходов.

*Группировка по первичным экономическим элементам* позволяет разработать смету затрат на выполнение услуг, в которой определяются общая потребность предприятия в материальных ресурсах, сумма амортизации основных фондов, затраты на оплату труда и прочие денежные расходы предприятия. Эта группировка используется также для согласования плана по себестоимости с другими разделами техпромфинплана, для планирования оборотных средств и контроля за их использованием. В промышленности принята следующая группировка затрат по их экономическим элементам:

- сырье и основные материалы,

- вспомогательные материалы,

- топливо (со стороны),

- энергия (со стороны),

- амортизация основных фондов,

- заработная плата,

- отчисления на социальное страхование,

- прочие затраты, не распределенные по элементам.

Соотношение отдельных экономических элементов в общих затратах определяет структуру затрат. В отличие от промышленности, затраты сырья и материалов в себестоимости услуг автосервиса составляют менее 30 % (1979 год).

Группировка затрат по экономическим элементам показывает материальные и денежные затраты предприятия без распределения их на отдельные виды услуг и другие хозяйственные нужды. Поэтому наряду с группировкой затрат по экономическим элементам затраты на производство услуг автосервиса планируются и учитываются по статьям расходов (статьям калькуляции).

*Группировка затрат по статьям расходов* дает возможность видеть затраты по их месту и назначению, знать, во что обходится предприятию производство и реализация отдельных видов услуг. Планирование и учет себестоимости по статьям расходов необходимы для того, чтобы определить, под влиянием каких факторов сформировался данный уровень себестоимости, в каких направлениях нужно вести борьбу за ее снижение.

**2.Себестоимость технического обслуживания и ремонта.**

Себестоимость технического обслуживания и ремонта определяется как стоимостная оценка используемых в процессе выполнения ТО и ремонта материальных ресурсов и труда персонала по диагностике, техническому обслуживанию и ремонту**.**

В целом затраты, образующие себестоимость продукции группируются в соответствии с их экономическим содержанием по следующим элементам :

- из материальных затрат,

-затрат на выплату заработной платы рабочим

- амортизации основных средств и нематериальных активов

- прочих затрат.

**2.1.Материальные затраты**

Материальные затраты включают расходы на:

а)- горючесмазочные материалы и запасные части, шины и акку­муляторы при эксплуатации легковых (служебных, специальных) автомобилей в пределах лимита пробега не более 2000 км;

б)- специальная одежда, обувь, защитные приспособления, выдавае­мые работникам по нормам, установленным Министерством труда и социальной защиты;

в)- стоимость топлива, электрической и тепловой энергии;

г)- потери от недостачи поступивших материальных ресурсов в пределах норм естественной убыли;

д)- платежи за добычу природных ресурсов, выбросы (сбросы) за­грязняющих веществ в окружающую среду, плата за размещение от-

ходов, суммы налога за переработку нефти и нефтепродуктов

**2.2.** **Затраты на выплату заработной платы**

Затраты на выплату заработной платы включают:

а)- выплаты по системам премирования рабочих, руководителей, специалистов и служащих за производственные результаты, экономию сырья и материалов, топливно-энергетических ресурсов, за выработку и реализацию мер по охране труда;

б)- надбавки за профессиональное мастерство, высокие достижения в труде;

в)- надбавки и доплаты, связанные с режимом работы и условиями труда, - за работу в ночное время, сверхурочную работу, за работу в многосменном режиме, за совмещение профессий, должности, расширение зон обслуживания, за работу в тяжелых, вредных, особо вредных условиях труда и т. д.;

г)- стоимость бесплатно предоставляемых работникам отдельных отраслей коммунальных услуг, питания и продуктов, затраты на оплату предоставляемого работникам предприятий бесплатного жилья;

д)- суммы индексации заработной платы в связи с повышением цен на потребительские товары и услуги;

е)- надбавки за продолжительность непрерывной работы (возна­граждение за выслугу лет, стаж работы).

**2.3 Амортизация основных средств и нематериальных активов**

Расходы на амортизацию основных средств и нематериальных активов содержат затраты на воспроизводство основных производ-ственных фондов и износ нематериальных активов, используемых в процессе уставной деятельности, в форме амортизационных отчислений по установленным нормам амортизации и сроках использования.

**2.4 Прочие затраты**

Прочие затраты это:

- налоги, сборы (пошлины), отчисления в государственные целевые бюджетные и внебюджетные фонды;

- страховые взносы по видам обязательного страхования, по доб­ровольному имущественному страхованию ответственности, по договорам добровольного страхования жизни, добровольного страхования дополнительной пенсии, договорам добровольного страхования меди­цинских расходов, по договорам добровольного страхования от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу в служебные командировки;

- оплата консультационных, информационных и аудиторских услуг;

- компенсация за износ (амортизацию) использованных для нужд предприятия личных транспортных средств, оборудования, инструментов и приспособлений;

- расходы на рекламу;

- командировочные и представительские расходы.

**3.Калькуляция себестоимости.**

Правильное исчисление себестоимости продукции имеет важное значение: чем лучше организован учет, чем совершеннее методы калькулирования, тем легче выявить посредством анализа резервы снижения себестоимости продукции.

На предприятиях применяются три основных метода калькулирования себестоимости и учета затрат на производство: позаказный, попередельный и нормативный.

**3.1. Позаказный метод**

*Позаказный метод* применяется чаще всего для калькулирования себестоимости работ ремонтного и экспериментального характера. Метод этот состоит в том, что затраты на производство учитываются по заказам на ремонт механизма или на агрегата. Фактическая себестоимость заказа определяется по окончании изготовления работ, относящихся к этому заказу, путем суммирования всех затрат по данному заказу. Для исчисления себестоимости единицы продукции общая сумма затрат по заказу делится на количество обслуженных изделий.

**3.2. Попередельный метод**

*Попередельный метод калькулирования себестоимости* находит применение на крупных АТП при поточном методе с коротким, но законченным технологическим циклом, когда производимый предприятием ремонт однороден по исходному материалу и характеру обработки. Учет затрат при этом методе осуществляется по стадиям (фазам) производственного процесса

**3.3. Нормативный метод**

*Нормативный метод учета и калькулирования* является наиболее прогрессивным, ибо позволяет вести повседневный контроль за ходом производственного процесса, за выполнением заданий по снижению себестоимости услуг.

В этом случае затраты на техническое обслуживание и ремонт подразделяются на две части: затраты в пределах норм и отклонения от норм расхода. Все затраты в пределах норм учитываются без группировки, по отдельным заказам. Отклонения от установленных норм учитываются по их причинам и виновникам, что дает возможность оперативно анализировать причины отклонений, предупреждать их в процессе работы. При этом фактическая себестоимость услуг при нормативном методе учета определяется путем суммирования затрат по нормам и затрат в результате отклонений и изменений текущих нормативов.

При калькулировании себестоимости технического обслуживания и ремонта автомобилей затраты группируются по следующим статьям:

- заработная плата персонала по организации и осуществлению технического обслуживания и ремонта (при этом заработная плата ремонтных и вспомогательных рабочих может включаться в статью «ремонт и техническое обслуживание подвижного состава», заработная плата руководителей, специалистов и служащих может включаться в статью «общехозяйственные (накладные) расходы»);

- налоги и отчисления от средств на оплату труда;

- топливо;

- смазочные и другие эксплуатационные материалы;

- ремонт автомобильных шин;

- ремонт и техническое обслуживание подвижного состава;

- амортизация основных средств и нематериальных активов;

- общехозяйственные (накладные) расходы;

- налоги и платежи, включаемые в себестоимость.

В зависимости от способа включения в себестоимость расходы подразделяют на прямые и косвенные.

Прямые расходы - это расходы, которые можно отнести к выпуску конкретного вида продукции или оказания услуг, производства работ.

Косвенные (накладные) расходы - это расходы, которые распределяются на себестоимость пропорционально выбранной базе распределения.

Заработная плата персонала по организации и осуществлению перевозок определяется в соответствии с действующими на предприятии положением об оплате труда, структурой и штатным pacписанием. Заработная плата персонала по организации и осуществлению технического обслуживания и ремонта включает в себя заработную плату ремонтных и вспомогательных рабочих, руководителей, специалистов и служащих:

ЗП общ == ЗП рук + ЗП спец + ЗП рем + ЗП BCn,

где ЗП рук ~ заработная плата руководителей, руб.;

ЗП спец - заработная плата специалистов и служащих, руб.;

ЗП рем - заработная плата ремонтных рабочих, руб.;

ЗП BCn — заработная плата вспомогательных рабочих, руб.

В состав заработной платы включаются выплаты по сдельным рас­ценкам, тарифным ставкам и должностным окладам, выплаты компен­сирующего и стимулирующего характера, доплаты и надбавки, а также резерв начислений к оплате трудовых отпусков, компенсация за неиспользованный отпуск и другие виды заработной платы.

Заработная плата ремонтных и вспомогательных рабочих определяется на 1 ООО км пробега подвижного состава в соответствии с «Нормами затрат на техническое обслуживание и ремонт подвижного состава автомобильного транспорта Республики Беларусь», утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 1 ноября 2002 года №35 «Об утверждении норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и норм затрат на техническое обслуживание и ремонт

**4.Пути снижения себестоимости**

Увеличение или уменьшение расходов по каждому элементу вызывает или удорожание, или снижение себестоимости услуг автосервиса.

Решающим условием снижения себестоимости служит непрерывный технический прогресс. Внедрение новой техники, комплексная механизация и автоматизация производственных процессов, совершенствование технологии, внедрение прогрессивных видов материалов позволяют значительно снизить себестоимость технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Серьезным резервом снижения себестоимости ТО является расширение специализации и кооперирования. На специализированных АТП с массово-поточным производством себестоимость технического обслуживания и ремонта автомобилей значительно ниже, чем на предприятиях, выполняющих эти же услуги в небольших количествах. Развитие специализации требует установления и наиболее рациональных кооперированных связей между предприятиями.

Снижение себестоимости продукции обеспечивается прежде всего за счет повышения производительности труда. С ростом производительности труда сокращаются затраты труда в расчете на единицу продукции, а следовательно, уменьшается и удельный вес заработной платы в структуре себестоимости.

Успех борьбы за снижение себестоимости решает прежде всего рост производительности труда рабочих, обеспечивающий в определенных условиях экономию на заработной плате. Рассмотрим, в каких условиях при росте производительности труда на предприятиях снижаются затраты на заработную плату рабочих. Увеличение производительности одного рабочего может быть достигнуто за счет осуществления организационно-технических мероприятий, благодаря чему изменяются, как правило, нормы выработки и соответственно им расценки за выполняемые работы. Увеличение выработки может произойти и за счет перевыполнения установленных норм выработки без проведения организационно-технических мероприятий. Нормы выработки и расценки в этих условиях, как правило, не изменяются.

В первом случае, когда изменяются нормы выработки и расценки, предприятие получает экономию на заработной плате рабочих. Объясняется это тем, что в связи со снижением расценок доля заработной платы в себестоимости единицы продукции уменьшается. Однако это не приводит к снижению средней заработной платы рабочих, так как приводимые организационно-технические мероприятия дают возможность рабочим с теми же затратами труда выполнить больший объём работ. Таким образом, проведение организационно-технических мероприятий с соответствующим пересмотром норм выработки позволяет снижать себестоимость продукции за счет уменьшения доли заработной платы в единице продукции одновременно с ростом средней заработной платы рабочих.

Во втором случае, когда установленные нормы выработки и расценки не изменяются, величина затрат на заработную плату рабочих в себестоимости единицы услуг не уменьшается. Но с ростом производительности труда увеличивается объем услуг, что приводит к экономии по другим статьям расходов, в частности сокращаются расходы по обслуживанию производства и управлению. Происходит это потому, что в цеховых расходах значительная часть затрат (а в общих по АТП почти полностью) - условно-постоянные расходы (амортизация оборудования, содержание зданий, содержание цехового и общезаводского аппарата и другие расходы), не зависящие от степени выполнения плана производства. Это значит, что их общая сумма не изменяется или почти не изменяется в зависимости от выполнения плана производства. Отсюда следует, что, чем больше объем услуг, тем меньше доля цеховых и общезаводских расходов в ее себестоимости.

С ростом объема услуг прибыль предприятия увеличивается не только за счет снижения себестоимости, но и вследствие увеличения количества услуг. Таким образом, чем больше объем услуг, тем при прочих равных условиях больше сумма получаемой предприятием прибыли.

Важнейшее значение в борьбе за снижение себестоимости ТО и ремонта имеет соблюдение строжайшего режима экономии на всех участках хозяйственной деятельности предприятия. Последовательное осуществление на предприятиях режима экономии проявляется прежде всего в уменьшении затрат материальных ресурсов на единицу продукции, сокращении расходов по обслуживанию производства и управлению, в ликвидации потерь от брака и других непроизводительных расходов.

Материальные затраты, как известно, занимают большой удельный вес в структуре себестоимости услуг, поэтому даже незначительное сбережение сырья, материалов, топлива и энергии при производстве каждой единицы услуг в целом по предприятию дает крупный эффект.

Предприятие имеет возможность влиять на величину затрат материальных ресурсов, начиная с их заготовки. Сырье, материалыи запчасти входят в себестоимость по цене их приобретения с учетом расходов на перевозку, поэтому правильный выбор поставщиков запчастей влияет на себестоимость продукции. Важно обеспечить поступление материалов от таких поставщиков, которые находятся на небольшом расстоянии от предприятия, а также перевозить грузы наиболее дешевым видом транспорта. При заключении договоров на поставку материальных ресурсов необходимо заказывать такие материалы, которые по своим размерам и качеству точно соответствуют плановой спецификации на материалы, стремиться использовать более дешевые материалы, не снижая в то же время качества продукции.

Основным условием снижения затрат сырья и материалов на производство ТО и ТР является совершенствование технологии производства, использование прогрессивных видов материалов, внедрение технически обоснованных норм расходов материальных ценностей.

Сокращение затрат на обслуживание производства и управление также снижает себестоимость ремонта. Размер этих затрат на единицу услуг зависит не только от объема услуг, но и от их абсолютной суммы. Чем меньше сумма цеховых и общезаводских расходов в целом по предприятию, тем при прочих равных условиях ниже себестоимость каждого ремонта.

Резервы сокращения цеховых и общезаводских расходов заключаются прежде всего в упрощении и удешевлении аппарата управления, в экономии на управленческих расходах. В состав цеховых и общезаводских расходов в значительной степени включается также заработная плата вспомогательных и подсобных рабочих. Проведение мероприятий по механизации вспомогательных и подсобных работ приводит к сокращению численности рабочих, занятых на этих работах, а следовательно, и к экономии цеховых и общезаводских расходов. Важнейшее значение при этом имеют автоматизация и механизация производственных процессов, сокращение удельного веса затрат ручного труда в производстве. Автоматизация и механизация производственных процессов дают возможность сократить и численность вспомогательных и подсобных рабочих в промышленном производстве.

Сокращению цеховых и общезаводских расходов способствует также экономное расходование вспомогательных материалов, используемых при эксплуатации оборудования и на другие хозяйственные нужды.

Значительные резервы снижения себестоимости заключены в сокращении потерь от брака и других непроизводительных расходов. Изучение причин брака, выявление его виновника дают возможность осуществить мероприятия по ликвидации потерь от брака, сокращению и наиболее рациональному использованию отходов производства.

Масштабы выявления и использования резервов снижения себестоимости ТО и ремонта во многом зависят от того, как поставлена работа по изучению и внедрению опыта, имеющегося на других предприятиях.

**Список использованных источников**

1.Тозик, А.А. Экономика автомобильного транспорта. - Мн.: УП «Технопринт», 2002

2. Ивуть, Р.Б. Экономика автомобильного транспорта.- Учебно- методическое пособие. Мн. БНТУ, 2007

3. Законы и постановления Совета Министров Республики Беларусь в области рыночной экономики

4. Кодекс законов о труде Республики Беларусь

5. Закон Республики Беларусь «О занятости населения».

6.“Состав затрат, включаемых в себестоимость продукции” Сост. Рябова Р.И. – 4-е издание М. 1998 г.

7. Шнайдерман Т.А. “Состав и учет затрат, включаемых в себестоимость” М. 1998 г.