Текущий план грузового автотранспортного предприятия СОДЕРЖАНИЕВВЕДЕНИЕ…………………………………………………………………..........3ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ……………………………………………...…………...51. План по эксплуатации подвижного состава………………………………...72. План по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава…..93. План материально-технического обеспечения производственно-хозяйственной деятельности предприятия……...................................………..123.1. Эксплуатационные материалы………………………………………..123.2. Производственные запасы…………………………………………….144. План по труду и кадрам…………………………………………………......155. Стоимость и амортизационные отчисления по фондам предприятия…...175.1. Основные производственные фонды……………………………........175.2.  Нормируемые оборотные средства……………………………..........186.  Смета накладных расходов………………………………………..………....197. План по себестоимости, доходам, прибыли и рентабельности……......…217.1. Планирование себестоимости…...……………………………………217.2. План по доходам…..……..……………………………………….........217.3. Планирование прибыли…..…………………………………………...227.4. План по рентабельности….…………………………………………...23 ЗАКЛЮЧЕНИЕ……………………………………………………...……….….24СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ………………………….........25ПРИЛОЖЕНИЕ ………………………………………………………………....26  ВВЕДЕНИЕ Эффективность деятельности предприятия находится в прямой зависимости от успешности планирования со стороны его руководства. Сущность планирования заключается в обосновании предстоящих действий, в определении наилучших способов достижения целей предприятия. Таким образом, планирование – это процесс разработки и последующего контроля за ходом реализации плана создания, функционирования или развития предприятия.К преимуществам планирования относится то, что оно проясняет возможные возникающие проблемы; улучшает координацию действий, увеличивает возможности предприятия в получении информации; способствует более рациональному использованию ресурсов. Отсутствие плана на предприятии сопровождается колебаниями, ошибочными маневрами.Все выше сказанное полностью относится и к автомобильному транспорту. Планирование должно обеспечить АТП наименьшие издержки и максимальную прибыль при единых тарифах на автомобильные перевозки. Это основной принцип свободного рынка. То предприятие, которое правильно планирует использование ПС и обеспечивает минимальные издержки на его содержание, может рассчитывать на успех в условиях рыночного хозяйства.Процесс планирования должен обосновываться обширными  исследованиями и фактическими данными.  Поэтому необходимо постоянно заниматься сбором и анализом огромного количества  информации об  отраслях народного хозяйства,  рынке,  конкуренции и т.п. Кроме того,  разработанный план придает фирме определенность, индивидуальность, которые позволяют ей привлекать определенные типы работников и помогают продавать изделия или  услуги.Принимая обоснованные и систематизированные плановые  решения, руководство снижает риск принятия неправильного решения из-за ошибочной или недостоверной информации о возможностях  организации или о внешней ситуации.  Т.е. планирование помогает создать единство общей цели внутри организации.Целью данной курсовой работы является формирование и использование нормативной базы планирования в соответствии с заданными условиями; закрепление знаний и получение практических навыков ведения плановых расчетов показателей ряда разделов текущего плана грузового автотранспортного предприятия (ГАТП).  ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ПоказательМарка автомобиляЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1Объем перевозок за сутки по заявкам QЗсут, т33003200Коэффициент выпуска автомобилей на линию0,810,86Время нахождения автомобиля в наряде Тн, ч8,29,0Средняя техническая скорость Vт, км/ч25,230,2Длина маршрута (маршрут маятниковый с обратным не груженым пробегом) Lм, км3038Коэффициент использования грузоподъемности 0,89 0,86Грузоподъемность qн, т 10,014,2Тип подвижного состава \*БортовойСедельный тягач (рекомендуемый полуприцеп ОдАЗ-9370 бортовой)ДвигательКарбюраторный (бензин А-76)ДизельныйЧисло колес10 + 110 + 1Колесная формула6 \* 46 \* 4Шины260 - 508320 - 508Вид перевозимого грузаПлиты керамзитобетонные (2 класс)Уголь бурый (2 класс)Техническое состояние автопарка0,2 Асп > 0,4 L кр0,5 Асп > 0,9 L кр0,3 Асп > 1,2 L крНулевой пробег Lо, км (принимаем равным 10% от длины маршрута  Lм)30\*10%=3,038\*10%=3,8Холостой пробег Lх, км30/2=1538/2=19Коэффициент удорожания моторного масла60Коэффициент удорожания трансмиссионного масла 60Коэффициент удорожания пластичных смазок35Коэффициент удорожания керосина 40Расход обтирочных материалов, кг на 1 автомобиль 30Стоимость обтирочных материалов, руб. за кг4Стоимость прочих материалов, руб. на 1 автомобиль 1800Цена автомобиля, руб.120 000200 000Стоимость автошины, руб.17003000Затраты по МБП на 1 автомобиль, руб.1500Затраты по топливу на хозяйственные нужды на 1 автомобиль, руб. 1300Стоимость комплекта спецодежды, руб.:- для водителя- для ремонтного рабочего- для прочих рабочих 360480800Средняя заработная плата по АУП, руб.4200  РАСЧЕТНАЯ ЧАСТЬ1.   ПЛАН ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА таблица 1.1. Показатели плана по эксплуатации подвижного составаПоказательМарка автомобиляЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б11231. Технико-эксплуатационные показатели1.1. Грузоподъемность, т10,014,21.2. Коэффициент выпуска автомобилей на линию0,810,861.3. Коэффициент использования грузоподъемности0,890,861.4. Среднетехническая скорость, км/ч25,230,21.5. Время в наряде, ч8,29,01.6. Время погрузки-разгрузки, ч [1 стр.18-19]6,2\*0,89\*10\*1,25/60= 68,96/60=1,1493,41\*0,86\*14,2\*1,25/60= 52,05/60=0,8681.7. Время оборота, ч20/25,2+1,149= 2,3438/30,2+0,868 =2,131.8. Суточное число ездок, ед.8,2/2,34= 39,0/2,13 = 41.9. Возможный суточный объем перевозок, т10,0\*0,89\*3= 26,714,2\*0,86\*4= 48,91.10. Среднесуточный пробег автомобиля, км30\*3+3 - 15= 7838\*4+3,8– 19 =136,82. Производственная база2.1. Списочное количество автомобилей, ед.3300/(26,7\*0,81)=1523200/(48,9\*0,86)= 762.2. Автомобиле-дни в хозяйстве152\*365 = 5548076\*365 =277402.3. Автомобиле-дни в работе152\*365\*0,81=44938,876\*365\*0,86=23856,42.4. Автомобиле-часы в работе44938,8\*8,2 = 368498,1623856,4\*9,0=214707,62.5. Средняя грузоподъемность автомобилей по парку, т(10,0\*152+14,2\*76)/(152+76) = 11,42.6. Общая грузоподъемность автомобилей, т10\*152=152014,2\*76= 1079,22.7. Автомобиле-тонно-дни в хозяйстве55480\*10=55480027740\*14,2=3939082.8. Автомобиле-тонно-дни в работе44938,8\*10,0=44938823856,4\*14,2= 33917613. Производственная программа3.1. Общее количество ездок, ед.3\*44938,8= 134816,44\*23856,4= 95425,603.2. Общий пробег автомобилей по парку, км78\*44938,8= 3505226,4136,8\*23856,4= 3263555,53.3. Объем перевезенного груза, т3300\*365 = 12045003200\*365 =11680003.4. Грузооборот, ткм1204500\*15= 180675001168000\*19=221920003.5. Выработка:  - объем груза на одну списочную тонну, т1204500/(152\*10,0) =792,431168000/(76\*14,2) = 1082,28- грузооборот на одну списочную тонну, т180675000/(152\*10) =118865,1322192000/(76\*14,2) = 20563,38  2. ПЛАН ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА  Поправочные коэффициенты: К1 - коэффициент корректирования нормативов в зависимости от условий эксплуатации:   -условия эксплуатации: в большом городе [3 стр. 25];-дорожное покрытие: асфальтобетон [3 стр. 25];-тип рельефа местности: равнинный (до 200 м) [3 стр. 25];-категорию условий эксплуатации:  III [3 стр. 25]. коэффициент: - периодичность ТО, пробег до капитального ремонта - 0,8 [3 стр. 26];- удельная трудоемкость капитального ремонта – 1,2 [3 стр. 26];- пробег до капитального ремонта – 0,8 [3 стр. 26];- расход запасных частей – 1,25 [3 стр. 26].  К2 - коэффициент корректирования нормативов в зависимости от модификации подвижного состава и организации его работы [3 стр. 27]   НаименованиеЗИЛ-133Г2базовый автомобильКрАЗ-258Б1автомобиль-седельный тягачТрудоемкость ТО и ТР1,001,10Пробег до капитального ремонта1,000,95Расход запасных частей1,001,05 К3 - коэффициент корректирования нормативов в зависимости от природно-климатических условий: Принимаем климат – холодный [3 стр. 63]. Коэффициент:-периодичность ТО – 0,9 [3 стр. 27];-пробег до капитального ремонта - 0,8[ 3 стр. 27];-удельная трудоемкость капитального ремонта – 1,2[3 стр. 27];-расход запасных частей – 1,25 [3 стр. 27].  К4 - коэффициент корректирования нормативов удельной трудоемкости текущего ремонта и продолжительности в техническом обслуживании и ремонте в зависимости от пробега с начала эксплуатации: По условию задания для 20 % парка = 0,7, для 50 % парка = 1,2, для 30 % парка = 1,3 [3 стр. 28]. К4 = 0,2\* 0,7+0,5\*1,2+0,3\*1,3 = 0,14+0,6+0,39=1,13 К5 - коэффициент корректирования нормативов трудоемкости технического обслуживания  и текущего ремонта в зависимости от количества обслуживаемых и ремонтируемых автомобилей на АТП и количества технологически совместимых групп подвижного состава: Технологически совместимые группы подвижного состава – 2 [3 стр. 66];Общее количество автомобилей обслуживаемых и ремонтируемых на АТП 152 + 76= 228.Коэффициент = 0,95  [3 стр. 29]  таблица 2.1. Показатели плана по техническому обслуживанию и ремонту автомобилейПоказательМарка автомобиляЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1231. Количество технических воздействий1.1. Нормативный пробег (км) до:250 000250 000- капитального ремонта [3 стр. 18-19]250000\*0,8\*1\*0,8= 160000250000\*0,8\*0,95\* \*0,8= 152000- ТО-2 [3 стр. 14]12000\*0,8\*0,9=864012000\*0,8\*0,9=8640- ТО-1 [3 стр. 14]3000\*0,8\*0,9=21603000\*0,8\*0,9=21601.2. Количество (ед):   -капитальных ремонтов 3505226,4/160000=213263555,5/152000=21- ТО-23505226,4/8640-21 = 3843263555,5/8640-21 = 356- ТО-1  3505226,4/2160-21 –- 384 = 12173263555,5/2160-21–- 356 = 1133- ЕО  0,7\*44938,8= 31457,160,7\*23856,4=16699,482. Трудоемкость2.1. Нормативная трудоемкость (чел.-ч/1000 км) [4 стр. 101]  - текущего ремонта4,0\*1,2\*1\*1,2\*1,13\*\*0,95 = 6,186,4\*1,2\*1,10\*1,2\*1,13\*\*0,95 = 10,88- ТО-210,6\*1\*0,95 = 10,0714,7\*1,10\*0,95 = 15,36- ТО-12,5\*1\*0,95 = 2,383,7\*1,10\*0,95 = 3,87- ЕО0,45\*1\*0,95 = 0,430,45\*1,10\*0,95 = 0,472.2. Трудоемкость технических  воздействий, (чел.-ч)  - текущего ремонта6,18\*3505226,4/1000=21662,3010,88\*3263555,5//1000 = 35507,48- ТО-210,07\*384 = 3866,8815,36\*356 = 5468,16- ТО-12,38\*1217 = 2896,463,87\*1133 = 4384,71- ЕО0,43\*31457,16 = 13526,580,47\*16699,48 = 7848,762.3. Суммарная трудоемкость (чел.-ч)21662,3+3866,88+ +2896,46+13526,58== 41952,2235507,48+5468,16+ 4384,71+7848,76== 53209,11  3. ПЛАН МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ 3.1. Эксплуатационные материалытаблица 3.1. Расход и стоимость эксплуатационных материаловПоказательМарка автомобиляЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1231. Общий расход и стоимость топлива1.1. Расход топлива на перевозки, л 1331986+361350= = 16933361305422+288496== 15939181.1.1. Расход топлива на пробег автомобиля, л [4стр. 104-107]38\*3505226,4/100 = =133198640\*3263555,5/100 == 13054221.1.2. Расход топлива на транспортную работу, л [4стр. 104-107]2\*18067500/100 =3613501,3\*22192000/100 =2884961.1.3. Расход топлива на ездки, л--1.2. Расход топлива на работу в зимних условиях, л0,12\*1693336\*5/12== 846670,12\*1593918\*5/12 = 796961.3. Расход топлива на внутригаражные нужды, л0,005\*\*(1693336+84667)= 88900,005\*\*(1593918+79696)= 83681.4. Общий расход топлива, л1693336+84667+ +8890= 17868931593918+79696+ +8368=16819821.5. Затраты на топливо, руб.1786893\*18,6 = =332362101681982\*20,8 ==349852262. Расход и стоимость смазочных, обтирочных и прочих материалов2.1. Моторные масла  2.1.1. Расход моторных масел, л [4стр. 116]2,4\*1786893/100 = 428853,2\* 1681982/100 = 538232.1.2. Затраты на моторные масла, руб.ЗИЛ-133Г2: Цмм = 235\*60=14100 руб. [4стр. 276-277];КрАЗ-258Б1: Цмм = 270\*60=16200 руб. [4стр. 276-277];rмм = 0,91[4стр. 117].(42885\*0,91\*14100)//1000 = 550257(53823\*0,91\*16200)//1000 = 7934592.2. Трансмиссионные масла  2.2.1. Расход трансмиссионных масел, л [4стр. 116]. 0,8\*1786893//100 =142950,4\*1681982//100 =67282.2.2. Затраты на трансмиссионные масла, руб.Цмм = 285\*60=17100 руб. [4стр. 276-277];rмм = 0,91[4стр. 117].14295\*0,91\*17100/1000== 2224446728\*0,91\*17100/1000==1046942.3. Пластичные смазки  2.3.1. Расход пластичных смазок, кг [4стр. 116].0,2\*1786893/100 == 35740,3\*1681982/100 ==50462.3.2. Затраты на пластичные смазки,руб. Цмм = 320\*35=11200 руб. [4стр. 276-277].3574\*11200/1000=400295046\*11200/1000== 565152.4. Керосин  2.4.1. Расход керосина, кг  rмм = 0,74 и 0,825[4стр. 116].0,005\*1786893\*\*0,74 = 66120,005\*1681982\*\*0,825 = 69382.4.2. Затраты на керосин, руб.Цмм = 65\*40=2600 руб. [4стр. 276-277].6612\*2600/1000=171916938\*2600/1000== 180392.5. Обтирочные материалы  2.5.1. Расход обтирочных материалов, кг [1стр. 30].30\*152 = 456030\*76 = 22802.5.2. Затраты на обтирочные материалы, руб.4560\*4 = 182402280\*4= 91202.6. Затраты на прочие материалы, руб.1800\*152 = 2736001800\*76= 1368002.7. Итого по разделу 2550257+ +222444+40029+17191+ +18240+273600 = = 1121761793459+ +104694+56515+ +18039+9120+136800==11186273. Ремонтный фонд3.1. Нормы на запасные части и материалы, руб. [1стр. 23-24]. 367,95-50%=183,96 830,22-50%=415,113.2. Затраты на запасные части и материалы, руб.183,96\*3505226,4//1000 = 644821415,11\*3263555,5/ /1000 = 13547353.3. Затраты на капитальный ремонт0,2\*120000\*\*3505226,4//(100\*1000) ==8412540,2\*200000\*\*3263555,5//(100\*1000) == 13054224. Общий расход и стоимость шин4.1. Количество шин, ед. Кэ = 0,9;ЗИЛ-133Г2: Lшн =93000 км [1 стр. 25];КрАЗ-258Б1: Lшн =90000 км [1 стр. 25].3505226,4\*10//(93000\*0,9) = 4193263555,5\*10//(90000\*0,9) = 4034.2. Затраты на шины, руб.419\*1700 = 712300403\*3000 = 12090004.3. Затраты на восстановление износа и ремонт шин, руб. [1 стр. 25]. (0,78-10%)\*1700\*10\*\*3505226,4/100000== 418314(0,98-10%)\*3000\*10\*\*3263555,5/100000== 863537  3.2. Производственные запасытаблица 3.2. Стоимость производственных запасовНаименование производственных запасовСтоимость материалов, руб.Норма запаса, дниСтоимость производственных запасов, руб.ЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 ЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1. Топливо:     - бензин А-7633236210-5455291-- дизельное топливо-3498522610-9584992. Смазочные, обтирочные и прочие эксплуатационные материалы112176111186273092200919423. Автомобильные шины712300120900035683031159324. Запасные части и материалы14860752660157502035723644055. Фонд оборотных агрегатов-- 203572\*\*0,7== 142500364405\*\*0,7 == 2550846. Малоценный и быстроиз-нашивающийся инвентарь1500\*152== 2280001500\*76 ==11400015093699468497. Топливо для хозяйственных нужд1300\*152= =1976001300\*76= = 988006032482162418. Спецодежда193\*360 + +28\*480 =82920112\*360+ +36\*480 = = 5760018040892284059. Прочие800\*152 = = 121600800\*76 = = 608001003331516658Итого3718646640304210 11622541894015  Спз = З/Дк \* Дз  4. ПЛАН ПО ТРУДУ И КАДРАМтаблица 4.1. Показатели плана по труду и кадрамПоказательМарка автомобиляЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1231. Численность работников1.1. Фонд рабочего времени одного работающего, ч(365 - (115+28+9+2+2))\*8 – 1\*9 = 16631.2. Численность водителей (чел.), в том числе:1,05\*368498,16 // (1663\*1,2) =1931,05\*214707,6 // (1663\*1,2) = 112- 1-го класса193\*0,15 = 28112\*0,15 = 16- 2-го класса193\*0,25 =48112\*0,25 = 281.3. Ремонтные рабочие, чел.41952,22/(1663\*1,1)=2253209,11/(1663\*1,1)=291.4. Вспомогательные рабочие, чел.41952,22\*0,25/1663=653209,11\*0,25/1663=71.5. Руководители, специалисты и служащие (приложение 1)19152. Расчет фонда оплаты труда2.1. Водители:    - по тарифуЗПтар(4071210+4336200)\*\*1,15 = 9668522(2452800+3772640)\*\*1,15 =7159256ЗПт1204500\*3,38=40712101168000\*2,10=2452800ЗПткм18067500\*0,24 ==433620022192000\*0,17 ==3772640Ст [1 стр. 28]. 26,2\*68,96/(60\*10\*0,89)=3,3829,6\*52,05/(60\*14,2\*0,86)=2,10Сткм [1 стр. 28-31].26,2\* (60+2,5) //(60\*10\*0,89\*25,2\*\*0,5) =0,2429,6\* (60+2,5) //(60\*14,2\*0,86\*30,2\*\*0,5) = 0,17  - доплаты, надбавкиЗП1д,н0,25\*26,2\*1663\*28 = = 3049940,25\*29,6\*1663\*16 == 196899ЗП2д,н0,1\*26,2\*1663\*48 == 2091390,1\*29,6\*1663\*28 == 137829ЗПбрд,н0,15\*26,2\*1663\*5== 326780,15\*29,6\*1663\*3 == 22151Nбр [1 стр. 31].193/35 = 5112/35 = 3- премии0,4\*(9668522+546811)== 40861330,4\*(7159256+356879)= = 3006454- основная  9668522+546811+ +4086133= 143014667159256+356879+ + 3006454= 10522589- дополнительнаяЗПдоп13,7%\*14301466== 195930113,7%\*10522589==1441595Н1,1+[28\*100 / (365-115-28)]  = 13,7 %- фонд заработной платы14301466+ 1959301= = 1626076710522589+1441595==11964184- среднемесячная заработная плата16260767/(12\*193)== 702111964184/(12\*112)==87712.2. Ремонтные рабочие:  - по тарифу [1 стр. 28].26,2\*41952,22\*1,15 = = 126402026,2\*53209,11\*1,15 == 1603190- доплаты, надбавки1264020\*0,02 == 252801603190\*0,02 == 32064- премии(1264020+ 25280)\*\*0,4 = 515720(1603190+ 32064)\*\*0,4 = 654102- основная1264020+25280+ +515720=18050201603190+32064+ +654102= 2289356- дополнительнаяЗПдоп0,137\*1805020= = 2472880,137\*2289356== 313642Н1,1+[28\*100 / (365-115-28)] / 100 = 0,137- фонд заработной платы1805020+247288== 20523082289356+313642== 2602998- среднемесячная заработная плата2052308/ (12\*22) == 77742602998/ (12\*29) == 74802.3. Вспомогательные рабочие:  - по тарифу [1 стр. 28].18,5\*41952,22\*0,25\*1,15 == 22313318,5\*53209,11\*0,25\*1,15= =283006- премии0,4\*223133=892530,4\*283006=113202- основная223133+89253== 312386283006+113202== 396208- дополнительнаяЗПдоп0,137\*312386= = 427970,137\*396208= = 54280Н1,1+[28\*100 / (365-115-28)] / 100 = 0,137- фонд заработной платы312386+42797== 355183396208+ 54280== 450488- среднемесячная заработная плата355183/ (12\*6) == 4933450488/ (12\*7) == 53632.4. Руководители, специалисты и служащие  - фонд заработной платы4200\*12\*19\*1,15 == 11012404200\*12\*15\*1,15 == 8694002.5. Фонд оплаты труда16260767+2052308+ +355183+1101240 == 1976949811964184+2602998+ + 450488+869400 ==15887070  5. СТОИМОСТЬ И АМОРТИЗАЦИОННЫЕ ОТЧИСЛЕНИЯ ПО ФОНДАМ ПРЕДПРИЯТИЯ Рассчитываем общую стоимость основных производственных фондов в зависимости от стоимости подвижного состава: (руб.),где СПС– стоимость подвижного состава, руб. (руб.) ЗИЛ-133Г2:  СПС = 120000 \* 152 = 18240000(руб.)СОПФ = 18240000 / 60 \* 100 = 30400000 (руб.) КрАЗ-258Б1: СПС = 200000 \* 76 = 15200000 руб.)СОПФ = 15200000 / 60 \* 100 =25333333 (руб.) Согласно указанной структуре основных производственных фондов производим расчет их стоимости и амортизационных отчислений по группам в Таблице 5.1. таблица 5.1. Стоимость и амортизационные отчисления по основным производственным фондамНаименование фондов и отчисленийСтруктура, %Стоимость, руб.  Норма аморти-зации, %Сумма аморти-зационных отчис-лений, рубЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 ЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1. Здания24729600060800001,287552729602. Сооружения и передаточные устройства7212800017733338,31766241471873. Силовые и рабочие машины и оборудование6182400015200006,71222081018404. Инвентарь и инструмент260800050666712,576000633335. Прочие фонды13040002533332,5760063336. Подвижной состав 6018240000152000000,370,34915563212415031Итого1003040000025333333-20263052806684 Рассчитываем норму амортизации для ПС:0,4\*160000 = 64000 < 200000 км, следовательно норма амортизации для 20% автомобилей ЗИЛ-133Г2 = 0,37; 0,9\*160000 = 144000 < 200000 км, следовательно норма амортизации для 50% автомобилей ЗИЛ-133Г2 = 0,37;1,2\*160000 = 192000 < 200000 км, следовательно норма амортизации для 30% автомобилей ЗИЛ-133Г2 = 0,37. Nа ЗИЛ-133Г2 = 0,2\*0,37+0,5\*0,37+0,3\*0,37 = 0,37 0,4\*152000 =60800 < 200000 км, следовательно, норма амортизации для 20% автомобилей КрАЗ-258Б1= 0,37;0,9\*152000 = 136800 < 200000 км, следовательно, норма амортизации для 50% автомобилей КрАЗ-258Б1= 0,37;1,2\*152000 = 182400 < 200000 км, следовательно, норма амортизации для 30% автомобилей КрАЗ-258Б1= 0,37. Nа КрАЗ-258Б1  = 0,2\*0,37+0,5\*0,37+0,3\*0,37 = 0,37 Апс ЗИЛ-133Г2 = (0,37\*120000\*3505226,4) / (100\*1000) = 1556321 руб.Апс КрАЗ-258Б1 = (0,37\*200000\*3263555,5) / (100\*1000) = 2415031 руб. 5.2. Нормируемые оборотные средстваСнос = Спз / 96 \*100Снос ЗИЛ-133Г2 =1162254 / 96 \* 100 = 1210681 руб.Снос КрАЗ-258Б1  = 1894015 / 96 \* 100 =1972932 руб.  6. СМЕТА НАКЛАДНЫХ РАСХОДОВКонтрольная сумма накладных расходов:Сконтр = 0,15 \* (ФОТнач – ФОТначрсс + Зт + Зсм + Ззч, м + Зкр + Зврш + Асп ) Сконтр ЗИЛ-133Г2  = 0,15\*[(19769498 - 1101240) +33236210+1121761+ +644821+841254 +418314+1556321] = 56486939\*0,15=8473041  Сконтр КрАЗ-258Б1  = 0,15\*[(15887070 -869400) + 34985226+1118627+ +1354735+1305422 +863537+2415031] = 57060248\*0,15=8559037 таблица 6.1. Показатели сметы накладных расходовНаименование статей расходовпроцент, %Сумма по видам накладных расходовЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1. Административно-хозяйственные расходы1.1. Командировочные0,1512710128391.2. Почтово-телеграфные и телефонные0,4538129385161.3. Конторско-канцелярские и типографские0,325419256771.4. Текущий ремонт административно-управленческих зданий и помещений1,51270961283862. Общепроизводственные расходы2.1. Содержание производственных помещений и сооружений12101676510270842.2. Амортизация основных фондов, кроме подвижного составаТабл.5.12026305--1556321==4699892806684--2415031==3916532.3. Содержание и ремонт производственного оборудования 1824000\*1,5%= 273601520000\*1,5% =228002.4. Топливо, электроэнергия, вода для технических целей65083825135422.5. Вспомогательные материалы для производственных целей1,0588967898702.6. Расходы по охране труда и техники безопасности32541912567712.7. Расходы, связанные с арендой основных фондов0,542365427952.8. Содержание автомобильного хозяйства и технического обслуживания65083825135422.9. Бланки эксплуатационной и технической документации1,51270961283862.10. Расходы по повышению квалификации кадров1,51270961383862.11. Расходы по изобретательству, тех. усовершенствованию и рационализации1,51270961283862.12. Противопожарные мероприятия0,325419256772.13. Прочие производственные расходы0,32541925677Итого по смете 35518813499987  7. ПЛАН ПО СЕБЕСТОИМОСТИ, ДОХОДАМ, ПРИБЫЛИ И РЕНТАБЕЛЬНОСТИ7.1. План по себестоимоститаблица 7.1. Себестоимость автомобильных перевозокСтатьи себестоимостиСумма затрат, руб.Структура себестоимости, %ЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 ЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1. Фонд оплаты труда197694981588707030,1224,742. Отчисления на социальные нужды514006941306387,836,433. Топливо332362103498522650,6454,504. Смазочные, обтирочные и прочие материалы112176111186271,711,745. Ремонтный фонд84125413054221,282,036. Затраты на восстановление износа и ремонт шин4183148635370,641,347. Амортизация подвижного состава155632124150312,373,768. Накладные расходы355188134999875,415,46Итого6563530864205538100100 7.2. План по доходам7.2.1. Плановый доход Дпл = S \* 1,3 Дпл ЗИЛ-133Г2 = 65635308\*1,3 = 85325900 руб. Дпл КрАЗ-258Б1 = 64205538\*1,3 = 83467199 руб. 7.2.2. Доход по прейскурантуДля бортовых автомобилей свыше 5 т и седельных тягачей : Дпрейск = Q \* ?т \* ККуд = Дпл / Дпрейск?т = 2,17 руб. ?т = 2,58 руб. [1 стр. 13]. Дпрейск ЗИЛ-133Г2 = 1204500\*2,17\*1,1 = 2875142 руб.Дпрейск КрАЗ-258Б1 = 1168000\*2,58\*1,1 = 3314784 руб.Куд ЗИЛ-133Г2 = 85325900 /2875142 = 29,68Куд КрАЗ-258Б1 = 83467199 /3314784 = 25,18 7.3. Планирование прибылитаблица 7.3. Налоги и отчисленияНалоги и отчисленияСтавка, %Налогооблагаемая базаСумма, руб.ЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 ЗИЛ-133Г2КрАЗ-258Б1 1. Транспортный налог16 руб. с л.с26 руб. с л.с152 единицы ПС\*150 л.с.76 единиц ПС\*240 л.с. 16\*150\*152=364800 26\*240\*76=4742402. Налог на имущество2,21216000010133333267520222933Итого-3040000025333333632320697173 Прибыль для налогообложения: Пн/о = Дпл – S – Н - по автомобилям ЗИЛ-133Г2 85325900 - 65635308- 632320 = 19058272 руб. - по автомобилям КрАЗ-258Б1 83467199 - 64205538– 697173 = 18564488 руб.  Прибыль, остающаяся в распоряжении предприятия: ПАТП= Пн/о – Нп - по автомобилям ЗИЛ-133Г2 19058272- 19058272\* 24% = 14484287 руб. - по автомобилям КрАЗ-258Б1   18564488- 18564488\*24 % = 14109011 руб. 7.4. План по рентабельности Рентабельность затрат: R = П / S \* 100Рентабельность фондов: R = П / (Сопф + Снос) Рентабельность затрат:- по автомобилям ЗИЛ-133Г2: 14484287  / 65635308\*100 = 22,07 %.- по автомобилям КрАЗ-258Б1: 14109011 / 64205538\*100 = 21,97 %.Рентабельность фондов:- по автомобилям ЗИЛ-133Г2:  14484287  / (30400000+1210681)\*100 = 46,62 %.- по автомобилям КрАЗ-258Б1: 14109011 / (25333333+1972932)\*100 = 51,67 %.  ЗАКЛЮЧЕНИЕДан­ный кур­со­вой про­ект до­ка­зывает  не­об­хо­ди­мость планиро­ва­ния дея­тель­но­сти лю­бой фир­мы, рас­счи­ты­ваю­щей на фи­нан­со­вый ус­пех в со­вре­мен­ных ус­ло­ви­ях рын­ка.  Нель­зя за­бы­вать о  том,  что мы находим­ся в осо­бо же­ст­ких ус­ло­ви­ях рос­сий­ской эко­но­ми­ки, в ко­то­рых некото­рые ры­ноч­ные за­ко­ны дей­ст­ву­ют с точ­но­стью до на­обо­рот,  од­на­ко,  с уче­том то­го, что до пе­ре­строй­ки на­ша стра­на в те­че­ние мно­гих лет яв­ля­лась  яр­ким  при­ме­ром ав­то­ри­тар­ной ди­рек­тив­но-пла­но­вой эко­но­ми­ки,  то про­цесс пла­ни­ро­ва­ния про­из­вод­ст­вен­но-ком­мер­че­ской  дея­тель­но­сти  пред­при­ятия  и ос­нов­ных ры­ноч­ных  по­ка­за­те­лей име­ет под со­бой мно­го­лет­ний опыт.  В ходе выполнения данной курсовой работы, используя установленные нормы и нормативы, были рассчитаны основные показатели производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия.  Для выполнения плана перевозок предприятия необходимо 152 автомобиля ЗИЛ-133Г2 и 76 автомобилей  КрАЗ-258Б1.  Была рассчитана стоимость основных производственных фондов предприятия и амортизационные отчисления по ним, необходимая численность работающих, определена себестоимость перевозок.  В структуре себестоимости основное место занимают затраты на топливо (50,64% и 54,50% для автомобилей ЗИЛ-133Г2 и КрАЗ-258Б1 соответственно), а также затраты на оплату труда работников (30,12% и 24,74% соответственно).  Рентабельность автомобильных перевозок для автомобилей ЗИЛ-133Г2 составила 22,07%, рентабельность фондов – 46,62 %. Для автомобилей КрАЗ-258Б1 рентабельность перевозок – 21,97 %, рентабельность фондов – 51,67 %, что говорит об эффективном использовании основных средств и работе предприятия в целом. СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ1. Текущий план грузового автотранспортного предприятия: Методические указания по выполнению курсовой работы по дисциплине «Планирование на предприятии» для студентов специальности 080502 /Сост. Л.В. Толкачева. – Омск: Изд-во СибАДИ, 2008.2. Краткий автомобильный справочник АТ. – 10-е изд., перераб. И доп. - М.: Транспорт, 1983.3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 1988.4. Справочные и нормативные материалы по автомобильному транспорту. – Курган, 1987.5. Нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте. – Омск, 2004.6. Нормативы численности руководителей, специалистов и служащих автотранспортных объединений и предприятий. – М.: Экономика, 1990.7. Прейскурант 13-01-01. Тарифы на перевозку грузов и другие услуги, выполняемые автомобильным транспортом.8. Автомобильный транспорт. – 1991 г.  Приложение1«Штатное расписание грузового автотранспортного предприятия»№Наименование функции [6 стр. 19-26].  Наименование факторов влиянияЧисловое значение факторов§ по сборнику№ нормативаНормативнаячисленность по функциям, с учетом К= 0,851Общее руководство Кол-во автомобилей в  приведенных единицах Среднесписочная   численность  работающих 266  369  § 1, 3 в  3,0\*0,85=2,62Технико-экономическое планирование Кол-во автомобилей в  приведенных единицах Среднесписочная   численность  работающих266  369§ 2, 3 в  2,5\*0,85=2,1  3Организация труда и заработной платы Среднесписочная   численность  работающих369§ 3, 32,1\*0,85=1,84Бухгалтерский учет и финансовая деятельность  Среднесписочная   численность  работающих369§ 4, 35,3\*0,85=4,55Материально-техническое снабжение Кол-во автомобилей в  приведенных единицах Режим работы автомобилей266 8 часов§ 5, 3 б 0,9\*0,85=0,86Комплектование и подготовка кадров Среднесписочная   численность  работающих369§ 6, 31,6\*0,85=1,47Общее делопроизводство и хозяйственное обслуживание   Кол-во автомобилей в  приведенных единицах266§ 7, 31,4\*0,85=1,28Эксплуатационная служба Кол-во автомобилей в  приведенных единицах Коэффициент выпуска автомобилей на линию Режим работы автомобилей266 0,835 8 часов§ 8, 5 г  13,1\*0,85=11,1  9Техническая служба Кол-во автомобилей в  приведенных единицах Нормативная численность рабочих по ремонту автомобилей 266 22+29 =51§ 9, 5 в 10,0\*0,85=8,5 ИТОГО34 Количество автомобилей в приведенных единицах всего: [1 стр. 27]. 152\*1+76\*1,5 =266. Численность руководителей, специалистов и служащих по нормативам в целом по автотранспортному предприятию (после округления) – 34 человек.Распределение численности АУП по маркам автомобилей:- для автомобилей ЗИЛ-133Г2: 34 / 266 \*152 = 19 человек;- для автомобилей КрАЗ-258Б1: 34 / 266 \* 76\*1,5 = 15 человек.  \*  ЗИЛ-133Г2 – характеристика автомобиля [2 стр.61] КрАЗ-258Б1– характеристика автомобиля [2 стр.80]