Содержание.

## Глава 1. Понятие затратного подхода.

 Затратный подход к оценке - принципиальный аспект оценки, когда ведущая роль в процессе формирования стоимости отводится затратам (издержкам) на производство оцениваемого объекта. В Стандартах оценки затратный подход трактуется как "совокупность методов оценки стоимости объекта, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства либо замещения объекта оценки, с учетом износа". Главное, что объединяет методы затратного подхода - это то, что в них в качестве меры стоимости принимается прежде всего сумма затрат на создание и последующая продажа объекта, т.е. его себестоимости

 Если при сравнительном подходе формирование стоимости рассматривается в первую очередь как следствие фактора полезности (ценности) объекта для пользователя, то затратный подход к оценке преимущество отдает фактору затрат, понесенных изготовителем и продавцом данного объекта.

Затратный подход к оценке в общем случае определяет стоимость воспроизводства. Логика расчета этой стоимости строится в такой последовательности. Сначала с помощью того или иного метода определяют полную стоимость воспроизводства, затем рассчитывают коэффициент износа (как правило, совокупного) и далее остаточную (с учетом износа) стоимость воспроизводства.

 Затратный подход обладает исключительной универсальностью, теоретически любой объект техники поддаётся оценке этим подходом. При затратном подходе в качестве меры стоимости принимается сумма затрат на создание и последующую продажу объекта, т.е. его себестоимость.

Затраты на изготовление объекта и его последующую реализацию — очень важный фактор в формировании стоимости. Методы затратного подхода предполагают обязательную оценку возможной полной себестоимости изготовления объекта и других затрат, которые несет изготовитель и продавец. Эти методы незаменимы, если речь идет об объектах, которые практически не встречаются на открытом рынке и изготовляются по индивидуальным заказам, к их числу относится специальное и уникальное оборудование. При оценке затратным подходом как бы моделируется процесс формирования цены продавца (предложения) исходя из соображений покрытия ценой всех произведен ных издержек и получения достаточной прибыли. Поскольку методы затратного подхода исходят часто не из реальных цен на аналогичные объекты, а из рассчитанных нормативных затрат и нормативной прибыли, то они, строго говоря, дают оценку не чисто рыночной стоимости, а так называемой стоимости объекта с ограниченным рынком.

Процедура затратного подхода начинается с того, что собирается и анализируется информация о внутреннем строении объекта, его структуре и составе основных элементов. При этом одной технической характеристики недостаточно, требуется подробное описание конструкции, чертежи общего вида и спецификации. Проводится также тщательный осмотр объекта.

В методах затратного подхода важную роль играет также оценка степени износа оцениваемого объекта, это объясняется тем, что получаемая вначале стоимость воспроизводства или стоимость замещения объекта не учитывает износа и только на следующем этапе полученная оценка стоимости корректируется на фактический износ объекта (физический, функциональный и внешний).

При оценке машин и оборудования затратными методами, особенно при определении стоимости воспроизводства, в общем случае необходимо учитывать всю совокупность затрат, связанных с приобретением и установкой соответствующего оборудования, а именно:

• Затраты на приобретение оборудования;

• Траспортно-заготовительные и складские расходы;

• Все виды прямых затрат, связанных с обустройством фундаментов, установкой оборудования, его монтажом и наладкой;

• Удельные косвенные издержки на выполнение связанных с приобретением, установкой и запуском оборудования в эксплуатацию инженерно-конструкторских и технологических работ.

Затратные методы оценки можно разделить на :

• Ресурсно-технологические модели оценки;

• Нормативно-параметрические модели;

• Индексные методы оценки;

**Ресурсно-технологические модели оценки.**

В общем виде типовая ресурсно-технологическая модель может быть описана следующим образом:

С – искомая стоимость объекта оценки;

aj – количество комплектующих узлов и агрегатов типа j;

cj – рыночная стоимость одного узла;

B – суммарная стоимость нерасшифрованной части, например, стоимоть сборки.

По сравнению с оценкой объекта в целом его оценка на основе ресурсно-технологической модели позволяет более точно учесть влияние конфигурации объекта и, следовательно, состава и значений его технических характеристик, на величину стоимости. Однако, при этом центр тяжести переносится на оценку стоимости его узлов и агрегатов, что оправдано лишь при наличии развитого рынка этих компонентов. Такой рынок существует пока только в области офисной и компьютерной техники.

**Нормативно-параметрические модели.**

В отличие от ресурсно-технологической модели в нормативно-параметрических стоимостей оцениваемого объекта рассматривается как функция совокупности его технических характеристик, а не комплектующих.

В общем виде типовая нормативно-параметрическая модель может быть описана следующим образом:

С – искомая стоимость объекта оценки;

В – удельная (в расчёте на единицу производительности или мощности) стоимость базового изделия;

D – мощность или производительность оцениваемого объекта;

K – сводный коэффициент, характеризующий зависимость удельной оценочной стоимости или цены изделия от значения параметров. Он равен произведению частных коэффициентов, учитывающих влияние соответствующего параметра на оценочную стоимость или цену изделия;

Нормативно-параметрические модели успешно применялись при разработке ряда прейскурантов оптовых цен, которые могут служить источником соответствующей нормативной информации.

**Индексные методы оценки.**

Нередко в рамках затратного подхода, применяется индексный метод. Использование индексов цен для многих оценщиков — один из самых простых и эффективных (особенно при массовой оценке) способов решения задач по оценке. Индексы цен представляют собой относительные показатели, отражающие динамику изменения цен. Во многих странах органы государственной статистики публикуют индексы внутренних и внешнеторговых цен на отдельные товары и товарные группы. Индексы цен всегда приводятся с указанием базисного года, в котором значение индекса принимается равным 100 % (или = 1).

В общем виде соответствующая модель описывается следующим образом:

С – искомая стоимость объекта оценки;

Со – базовая стоимость объекта, например, его полная восстановительная стоимость, содержащаяся в статистическом отчёте о результатах предыдущей переоценки основных фондов;

I – индекс (цепочка индексов) изменения цен по соответствующей группе машин и оборудования за период между датой оценки и предыдущей переоценке основных фондов.

Основой для исчисления индексов внутренних оптовых цен служат не цены конкретных сделок, а преимущественно номинальные цены. Поэтому публикуемые индексы дают лишь приблизительную картину динамики прейскурантных цен, а не цен фактических сделок. В зависимости от конъюнктуры на данный момент, условий сделки, в том числе условий платежа, объема продаж, конкретные цены будут в той или иной степени отличаться от прейскурантных цен.

Индексы цен — важный показатель, позволяющий выявить основные тенденции в движении цен. Они широко используются при анализе и прогнозе рыночной конъюнктуры, давая возможность оценить те изменения, которые произошли в уровне цен за ряд лет. Правда, при этом необходимо учитывать, что индекс как усредненный и относительный показатель, так же как и удельная стоимость, не дает достаточно точного представления о тех изменениях, которые произошли в ценах какого-либо конкретного товара. При помощи индексов можно выявить динамику цен на продукцию целых отраслей промышленности или, в крайнем случае, каких-либо товарных групп. Показания такого группового индекса могут отличаться от динамики цен входящего в эту группу товара с конкретными качественными показателями. Но расчет по индексному методу может исказить оценочную стоимость в силу ряда причин. Перечислим некоторые из них:

• результат зависит от точности определения исторической себестоимости;

• трудности с поиском подходящего индексного ряда;

• неизвестность относительных весов при выведении индексов;

• устаревание индекса;

• накопление ошибок.

Под исторической себестоимостью понимаются затраты на приобретение нового оборудования у фирмы-производителя.

Отдельно отметим **Метод расчёта с помощью затратных корреляционных моделей.**

Этот метод является частным случаем применения корреляционно-регрессионного анализа, когда в качестве влияющих на стоимость факторов используются затратные показатели.

В практике оценки наибольшее распространение получили парные корреляционные модели. Парная корреляция подразумевает выявление наличия и формы корреляционной зависимости между результативным показателем (ценой) и одним из главных факторов (значение главного ценообразующего параметра) путём обработки данных по имеющейся статистической выборке однородных машин. При этом предполагается условное равенство значений всех прочих неучтённых параметров в сравниваемых машинах, а результативный показатель Y является функцией от значения главного затратного показателя Х однородных объектов, т.е. Y = f ( X ).

В начале выбирают вид уравнения регрессии, при этом могут быть использованы следующие основные виды корреляционной зависимости (уравнений регрессии):

• линейная;

• степенная;

• показательная;

• квадратическая ;

• гиперболическая;

Среди нескольких возможных затратных показателей, таких, как масса конструкции, габаритный объём, мощность электродвигателей и т. д. Выбирается тот показатель, у которого наибольшее значение коэффициента корреляции или коэффициента детерминации. Эти же критерии используются и при выборе формы линии регрессии.

Описанные выше методы оценки дают результат в виде полной стоимости воспроизводства. Если необходимо оценить остаточную стоимость воспроизводства (или замещения), то тогда нужно провести соответствующую экспертизу физического состояния объекта и рассчитать совокупный коэффициент износа по формуле:

(4) S ос = S в ∗ (1 – Киз ), где

Киз – коэффициент совокупного износа объекта.

К достоинствам затратного подхода можно отнести:

1. Исключительная универсальность. Для всех видов специальной и уникальной техники затратный подход часто оказывается единственно возможным.

2. Благодаря детализированному порядку расчёта по отдельным еденицам машин и оборудования имеется возможность точнее оценить совокупный износ. Получить оценки имущества, удобные при его разделе.

3. При достаточности исходных данных результаты расчётов стоимости поддаются надёжному обоснованию.

В то же время у методов затратного подхода имеется и ряд недостатков:

1. Затратный подход в процессе формирования стоимости в большей мере отражает интересы производителя или продавца. Получаемые результаты зависят в первую очередь от количества расходуемых ресурсов на создание и реализацию объектов, чем от потребительской полезности этих объектов.

2. Расчёты стоимости воспроизводства затратным подходом, из-за их детализированности оказываются весьма трудоёмкими и оправданы в крупных и дорогостоящих объектах.

3. Исходная информация из сферы производства может быть не всегда надёжной и достоверной.

Надежность оценки стоимости затратным подходом, в значительной степени зависит от полноты и достоверности экономической и технической информации, которой располагает оценщик.

## Глава 2.Пример оценки затратным подходом.

В данной главе будет рассматриваться отчет об оценке стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления (ремонта) поврежденного автомобиля Мицубиси Галант, выполненный компанией “Центр независимой экспертизы и оценки".

План:

1. Определение задания на оценку;
2. Заключение о стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления (ремонта) поврежденного автомобиля;
3. Процедура оценки;
4. Используемые термины и определения;
5. Сделанные допущения и ограничения;
6. Вид определяемой стоимости объекта и принципы подхода к оценке:
7. Перечень использованных документов при составлении настоящего отчета;
8. Расчет стоимости текущего ремонта автомобиля;
9. Заключение.

1. Определение задания на оценку

Заказчик

Оценщик “Центр независимой экспертизы и оценки"

Основание проведения оценки Договор, заключенный между…………………. и“Центр независимой экспертизы и оценки" № 01 от 28.12.2004г.

Объект оценки Стоимость работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых длявосстановления поврежденного автомобиля марки Мицубиси Галант, регистрационный знак A123AC. Точное описание указано в акте осмотра, являющимся неотъемлемой частью настоящего Отчета

Цель оценки Оценка ( определение) стоимости работ, услуг, запасных частей ( с учетом их частичного обновления) и материалов, необходимых для восстановления поврежденного автомобиля (специальная стоимость).

Задачи проведения оценки: консультирование Заказчика о стоимости работ, услуг, запасных частей (с учетом их частичного обновления), материалов, необходимых для восстановления поврежденного автомобиля и использования этих сведений в гражданском делопроизводстве.

Дата заключения договора: 28 Декабря 2009г.

Дата проведения акта осмотра: 04 Января 2010 г.

Дата составления отчета: 06 Января 2010 г.

Дата определения стоимости объекта оценки: 06 Января 2010 г.

Данные о Лицензии: Лицензия №010115 от 15 ноября 2009г., выданную Министерством имущественных отношений РФ, сроком действия Лицензии с15 ноября 2009г. по . 15 ноября 2014г.

Данные о страховании ответственности Полис страхования профессиональной ответственности оценщика № г10-2005804/132-09-17 от23.11.2008г. Полис выдан ОАО “РОСНО”.

2.Заключение о стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления (ремонта) поврежденного автомобиля

Результаты оценки стоимости работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного автомобиля Составляет: 192129,62 (Сто девяносто две тысячи сто двадцать девять рублей 62 коп

3.Процедура оценки

Работа по оценке стоимость работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного автомобиля проводилась по следующим основным направлениям:

1. Выезд на объект;

2. Заключение договора с Заказчиком на основании его заявки;

3. Интервьюирование Заказчика и визуальный осмотр и изучение оцениваемых повреждений автомобиля с целью их идентификации. Установлением количественных и качественных характеристик и последующим оформлением Акта осмотра;

4. Изучение и анализ материалов и документов, предоставленных Заказчиком;

5. Выбор метода оценки и осуществление необходимых расчетов;

6. Определение итоговой величины стоимости объекта оценки;

7. Составление отчета об оценке.

4.Используемые термины и определения

Общие понятия:

Объект оценки – имущество, предъявляемое к оценке.

Оценка стоимости ремонта Автомобиля – определение стоимости ремонта автомобиля в соответствии с поставленной целью, процедурой оценки и требованиями этики оценщика.

Оценщик – лицо, обладающее подготовкой, опытом и квалификацией для оценки имущества в соответствии с требованиями Федерального закона «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.98 г. и стандартов оценки, обязательных к применению субъектами оценочной деятельности и утвержденных Постановлением Правительства РФ от 6 июля 2001 г. № 519.

Дата проведения оценки - календарная дата, по состоянию на которую определяется стоимость объекта оценки.

Согласование результата оценки – получение итоговой оценки имущества на основании результатов, полученных с помощью различных методов оценки.

Итоговая величина стоимости объекта оценки – величина стоимости объекта оценки, полученная как итог обоснованного оценщиком обобщения результатов расчетов стоимости объекта оценки, при использовании различных подходов к оценке и методов оценки.

Отчет об оценке – документ, содержащий обоснование мнения Оценщика об итоговой стоимости объекта оценки.

5.Сделанные допущения и ограничения;

Сертификат качества оценки, являющийся частью настоящего Отчета, ограничивается следующими условиями:

1.Оценщик не несет ответственности за юридическое описание права собственности на оцениваемый объект, достоверность которого принимается со слов Заказчика;

2.Мнение Оценщика относительно стоимости объекта действительно только на дату оценки;

3.Оценщик не несет ответственности за дефекты, которые невозможно обнаружить путем применения органолептического метода.

4.Различные величины стоимости, содержащиеся в настоящем Отчете, относятся только к данной оценке и не могут быть использованы вне контекста. Данная оценка действительна только для целей настоящей оценки;

5.Технологический процесс ремонта выполняется ремонтной организацией в полном объеме и с надлежащим качеством согласно технологии завода-изготовителя автомобиля, а также в соответствии с требованиями федеральных законов «О безопасности дорожного движения» и «о защите прав потребителей»;

6.Поскольку объектом оценки является стоимость работ и услуг понятие балансовой стоимости неприменимо.

6.Вид определяемой стоимости объекта и принципы подхода к оценке

На основании договора об оценке понятие рыночной или иной стоимости согласно стандартам оценки не оговаривались, поэтому в настоящем Отчете определялась специальная стоимость.

Причиной отступления от возможности определения рыночной стоимости является договор об оценке.

В настоящем отчете использован затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанный на определении затрат, необходимых для восстановления объекта оценки ( или его частей ) с учетом износа.

Данный подход не применялся, поскольку объектом оценки является оценка стоимости работ и услуг по ремонту автомобиля, которые не могут быть источниками дохода по определению.

Сравнительный подход не применялся, поскольку характер повреждений автомобиля и его последующий восстановительный ремонт, строго индивидуальны, аналоги по их количественным и качественным характеристикам отсутствуют.

Так как подход возможен был только один, то результат ( его итоговая величина ) обобщен в рамках

данного подхода с использованием метода калькулирования затрат. Поскольку по данному виду оцнки стоимости объекта оценки специальных стандартов на дату составления настоящего Отчета не принято.

7.Перечень использованных документов при составлении настоящего отчета

Расчет стоимости ремонта АМТС выполнен в соотверствии с требованиями “Методического Руководства по определению стоимости автотранспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на момент предъявления’’ (РД 37.009.015-98 с изменениями №1,№2,№3, Москва 2001).

Перечень работ по ремонту АМТС соответствует рекомендациям завода-изготовителя.

Нормативная трудоемкость выполнения работ по ремонту АМТС взята из программы DAT(ФРГ).

Стоимость запасных частей и материалов взята по средним ценам, сложившимся в Московском регионе.

Нормативная трудоемкость по замене деталей включает в себя комплексы по снятию/установке.

Детализация данных комплексов предоставляется по запросу суда. Каталожные номера деталей при заказе необходимо уточнять.

Расчет стоимости восстановительного ремонта произведен в соответствии с ФЗ № 40 (ст. 5) и «Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (п.63)» по средней, для Московского региона, стоимости на ремонтные работы, запчасти и материалы, с учетом износа заменяемых деталей.

8.Расчет стоимости текущего ремонта автомобиля

ЗАКЛЮЧЕНИЕ от 06.01.10

О СТОИМОСТИ РЕМОНТА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

MITSUBISHI GALANT

Дата выпуска: 1993 г.

Гос.номер: A123AC

Номер двигателя: 1WE12-TWREYT123

Номер кузова (ШАССИ) SADHFJSD2134128937KLS

Идентификационный номер (VIN): SADHFJSD2134128937KLS

Цвет кузова Серый мет.

Прбег. Км 200829

Технический паспорт (свидетельство о регистрации): серия 77 WE 6123468

Принадлежащего Иванов А.А.

Выдано на основании Акта осмотра № 01 от 04.01.10.

Запасные части

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №прогр | . Кат. номер | Наименование | Цена,$ | Кол- во | Сумма, $ |
| 0283 | MR124168 | Облицовка передн. бампера | 344,45 | 1 | 344,45 |
| 0471 | МВ861835 | Капот | 336,96 | 1 | 336,96 |
| 0561 | МR124251 | Фара передн. лев. в сборе | 536,00 | 1 | 536,00 |
| 0637 | МВ959995 | Фара противотуманная лев. | 275,81 | 1 | 275,81 |
| 0741 | МВ861839 | Крыло лев. | 182,21 | 1 | 182,21 |
| 1401 | МВ962961 | Стекло лобовое тонир. | 258,34 | 1 | 258,34 |
| 1411 | Z2156737 | Ремонтный комплект для вклейки стекла ветрового окна | 27,04 | 1 | 27,04 |
| 1413 | МВ419223 | Распорка | 8,69 | 1 | 8,69 |
| 1423 | МR109829 | Накладка декоротивная верхн. | 99,36 | 1 | 99,36 |
| 1547 | МВ843343 | Электростеклоподъемник лев. | 193,60 | 1 | 193,60 |
| 7461 | МR197062 | Насос масляный | 821,74 | 1 | 821,74 |
| 7479 | МВ864889 | Бачок масляный | 84,93 | 1 | 84,93 |
| 7761 | XB957758 | Радиатор охлаждения двигателя | 398,40 | 1 | 398,40 |
| 8331 | XD305663 | Головка блока цилиндров | 1 232,00 | 1 | 1 232,00 |
| 8467 | МD334039 | К-кт проводов высокого напряжения | 101,65 | 1 | 101,65 |

ИТОГО: стоимость узлов и деталей: 4 901,17

Процент к стоимости запчастей(на мелкие детали) (%) 2,00

Стоимость узлов и деталей с учетом процента к стоимости

Запчастей( на мелкие детали) : 4 999,19

Процент износа(%) : 80,00

Стоимость узлов и деталей с учетом износа : 999,84

Работы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № прогр. | Наименование | Цена ед., $ | Норматив ,Н-час | Кол -во | Сумма, $ |
| КN | Подготовительное время | 32,00 | 0,20 | 1 | 6,40 |
| КN | Стапель – сборка | 32,00 | 1,00 | 1 | 32,00 |
| КN | Автомобиль – установка на стапель | 32,00 | 1,50 | 1 | 48,00 |
| 514121 10 | Бампер передний – замена | 32,00 | 0,30 | 1 | 9,60 |
| 425110 00 | Капот – с/у | 32,00 | 0,20 | 1 | 6,40 |
| 425111 10 | Капот – замена (капот снят) | 32,00 | 0,20 | 1 | 6,40 |
| 422022 10 | Крыло передн. лев. – с/у | 32,00 | 1,70 | 1 | 54,40 |
| 422022 10 | Крыло передн. прав. – с/у | 32,00 | 0,50 | 1 | 16.00 |
| 424111 10 | Дверь передн. лев. – замена | 32,00 | 1,90 | 1 | 60,80 |
| 423121 10 | Стекло лобовое – с/у | 32,00 | 2,60 | 1 | 83,20 |
| 145010 10 | Радиатор в сборе – с/у | 32,00 | 0,40 | 1 | 12,80 |
| 163420 10 | Провод высокого напряжения – с/у | 32,00 | 0,10 | 1 | 3,20 |
| 111210 10 | Головка блока цилиндров – замена (снята) | 32,00 | 3,20 | 1 | 102,40 |
| 111221 10 | Головка блока цилиндров – с/у | 32,00 | 2,90 | 1 | 92,80 |
| 375010 10 | Насос масляный усилителя руля – с/у | 32,00 | 0,70 | 1 | 22,40 |
| 375020 10 | Бачок масляный – с/у | 32,00 | 0,30 | 1 | 9,60 |
| 0742 | Крыло правое – ремонт | 32,00 | 2,50 | 1 | 80,00 |
| 1207 | Лонжерон передн. лев. – ремонт | 32,00 | 3,50 | 1 | 112,00 |
| 1208 | Лонжерон передн. прав. – ремонт | 32,00 | 3,50 | 1 | 112,00 |
| 2227 | Стойка передн. лев. в сборе – ремонт | 32,00 | 2.50 | 1 | 80,00 |
| KN | Дверь передняя лев. – ремонт | 32,00 | 2.50 | 1 | 80,00 |
| KN | Тормозная система и АБС – диагностика | 32,00 | 2,00 | 1 | 64,00 |
| KN | Сигнализация – диагностика | 32,00 | 0,50 | 1 | 16.00 |
| KN | Электропроводка передняя – диагностика | 32,00 | 1,50 | 1 | 48,00 |
| KN | Антикор. Покр. | 32,00 | 0,20 | 1 | 6,40 |

ИТОГО: стоимость ремонта/замены: 1 164,80

Окраска

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № прогр. | Наименование | Цена ед.,$ | Норматив, н-час | Кол-во | Сумма, $ |
| 5141101Т | Облицовка передн.бампера – окраска | 32,00 | 0,90 | 1 | 28,80 |
| 4251111Т | Капот – окраска | 32,00 | 2,40 | 1 | 76,80 |
| 4220223Т | Крыло передн. лев. – окраска | 32,00 | 1,10 | 1 | 35,20 |
| 4220222Т | Крыло передн.прав. – окраска | 32,00 | 1,10 | 1 | 35,20 |
| 4241113Т | Дверь передн. левая – окраска | 32,00 | 1,50 | 1 | 48,00 |
| 4210233Т | Стойка передн.лев. в сборе – окраска | 32,00 | 0,80 | 1 | 25,60 |
| L 1207 | Лонжерон передн. лев. – окраска | 32,00 | 0,40 | 1 | 12,80 |
| L 1208 | Лонжерон передн. прав. – окраска | 32,00 | 0,40 | 1 | 12,80 |
| 4241123Т | Рама передн. лев. двери – окраска | 32,00 | 0,40 | 1 | 12,80 |
| 4241123Т | Рама передн. лев. двери – окраска | 32,00 | 0,40 | 1 | 12,80 |
| 42000099 | Подготовка к окраске (металл) | 32,00 | 1,70 | 1 | 54,40 |
| 42000099 | Подготовка к окраске (пластик) | 32,00 | 0,50 | 1 | 16,00 |
| KN | Подбор колера | 32,00 | 0,50 | 1 | 16,00 |

ИТОГО: стоимость окраски/контроля: 374,40

стоимость расходных материалов: 385,20

стоимость ремонтных работ и расходных материалов: 1 924,40

ВСЕГО: стоимость устранения дефектов АМТС (без учета износа): 6 923,59

стоимость устранения дефектов АТМС (с учетом износа): 2 924,24

Официальный курс $ USA ЦБ России на 18 декабря 2009 г. составляет 24,706 руб., соответственно стоимость материального ущерба АМТС MITSUBISHI GALANT на 18 декабря 2004 г. составляет 72 246.27 (Семьдесят две тысячи двести сорок шесть рублей 27 коп.).

Стоимость восстановительного ремонта составляет: 171 054.21(Сто семьдесят одна тысяча пятьдесят четыре рубля 21 коп.).

Таким образом, итоговая стоимость работ, услуг, запасных частей и материалов, необходимых для восстановления поврежденного автомобиля (без учета износа) составила: 171 054.21(Сто семьдесят одна тысяча пятьдесят четыре рубля 21 коп.).