Министерство транспорта Российской Федерации

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации

Контрольная работа: Транспортные тарифы

Тема:

**Образование тарифов на воздушном транспорте и их регистрация**

Выполнил: Сацик М.В.

Студент ЗФ ОАП 980211

Санкт-Петербург

2010г.

**Оглавление**

1. Порядок регистрации и опубликование тарифной информации перевозчика на регулярные воздушные перевозки

2. Опубликованные тарифы перевозчика на внутренних воздушных линиях

1. **Порядок регистрации и опубликование тарифной информации перевозчика на регулярные воздушные перевозки**

В соответствии со статьёй №64 Федерального закона от 19 марта 1997г. №60-ФЗ. «Воздушный кодекс Российской Федерации» перевозчику дано право устанавливать собственные тарифы на перевозку пассажиров, багажа, грузов и почты, а так же устанавливать правила перевозки пассажиров и условия применения тарифов.

В соответствии с этим: приказом министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) было введено «Положение о порядке регистрации и опубликовании тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки, выполняемые российскими авиационными предприятиями» от 23.05,01г, №94. В последствии приказом Минтранс России от 11 февраля 2005г. №10 были внесены изменения, касающиеся приложений к этому приказу. Настоящее положение устанавливает порядок регистрации и опубликования тарифной информации на регулярные пассажирские воздушные перевозки, выполняемые российскими авиационными предприятиями (далее - перевозчики), в информационно-технологической системе гражданской авиации.

Тарифная информация включает в себя:

-тарифы на перевозки пассажиров;

-стыковочные тарифы;

-маршруты;

-условия применения тарифов и сборов;

-нормы бесплатной перевозки багажа;

-тарифы на перевозки сверхнормативного багажа;

-курсы перевода валют;

-исключения к кодам бронирования;

Уровень тарифов и сборов опубликовывается в рублях, либо в другой национальной валюте.

Система регистрации и опубликования тарифной информации.

Регистрация тарифной информации производится:

-территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта – на регулярные воздушные перевозки, лицензии на которые выданы этим органом Федерального агентства воздушного транспорта (внутрирегиональные воздушные линии, а также межрегиональные воздушные линии на самолетах 3 и 4 класса);

-центром расписания и тарифов (ЦРТ) – на регулярные воздушные перевозки, лицензии на которые выданы Федеральным агентством воздушного транспорта (международные воздушные линии, а также межрегиональные воздушные линии на самолетах 1 и 2 класса).

Опубликование тарифной информации производится после введения её в единую базу данных. Ведение единой базы данных и опубликование тарифной информации осуществляет ЦРТ.

Тарифная информация считается введенной в действие после её регистрации и опубликования в порядке, установленном настоящим положением.

Применение тарифной информации для оформления перевозок осуществляется с 00 часов (по местному времени) следующих суток после её опубликования ЦРТ.

Порядок представления на регистрацию тарифной информации.

Перевозчик формирует текст сообщения на ввод в действие и/или изменение тарифной информации в соответствии с требованиями инструкций (см. приложения 1-20) или в другом виде, достаточном для формирования формализованного сообщения.

При этом форма представления тарифной информации может отличаться от приведенной в приложениях, но наименование показателей, их значение и состав должны быть описаны так, чтобы можно было сформировать формализованное сообщение.

Каждое сообщение по тарифной информации, направляемое перевозчиком, должно иметь соответствующий уникальный сквозной номер, по которому осуществляется контроль непрерывности сообщений от конкретного перевозчика.

При этом, если перевозчик направляет тарифную информацию для регистрации в территориальный орган Федерального агентства воздушного транспорта и в ЦРТ, то сквозная нумерация ведется отдельно по каждому потоку сообщений.

По каждой связи должен быть зарегистрирован нормальный тариф экономического (первого, бизнес) класса обслуживания, который является базой для формирования расчетной тарифной информации (скидки, тариф для провоза сверхнормативного багажа и т.д.).

Специальный тариф устанавливается, как правило, для одной категории пассажиров.

Сроки представления сообщения определяются перевозчиком с учетом коммерческой целесообразности, но, как правило, не позже чем за 5 дней до ввода в действие тарифной информации.

Перевозчик имеет право ограничить действие и/или исключить тарифную информацию, направив сообщение в соответствии с установленным настоящим Положением порядком.

Очередное изменение тарифной информации на конкретной связи должно производиться после регистрации предыдущей тарифной информации.

Сообщение (заявка) для регистрации тарифной информации подписывается уполномоченным на то ответственным лицом перевозчика.

Порядок регистрации и опубликования тарифной информации.

Регистрация и опубликование тарифной информации производятся на основании заявки перевозчика или другой организации по его поручению.

Перевозчик направляет заявку на регистрацию тарифной информации в территориальный орган Федерального агентства воздушного транспорта или в ЦРТ в соответствии с действующей лицензией.

Территориальный орган Федерального агентства воздушного транспорта и ЦРТ вправе предложить перевозчику уточнить представленную в заявке информацию для формирования формализованного сообщения в соответствии с требованиями настоящего положения.

Территориальный орган Федерального агентства воздушного транспорта в течение двух суток (исключая праздничные и выходные дни), если не требуется дополнительного уточнения и согласования, производит регистрацию тарифной информации и направляет ее в ЦРТ для включения в единый банк данных и опубликования.

ЦРТ в течение двух суток (включая праздничные и выходные дни), если не требуется дополнительные уточнения и согласования, производит регистрацию тарифной информации, включая её в единый банк данных (в том числе тарифную информацию, поступающую от территориального органа Федерального агентства воздушного транспорта) и опубликование.

В случае, если в течение двух суток (исключая праздничные и выходные дни) со дня поступления заявки подтверждение о регистрации и опубликовании тарифной информации из ЦРТ не поступило, перевозчик во избежание возможной потери информации по техническим причинам, направляет повторный запрос.

Средства связи для передачи (получения) тарифной информации определяются ЦРТ по согласованию с территориальными управлениями воздушного транспорта Минтранса России, перевозчиками, аэропортами, организациями по продаже и бронированию перевозок и др. (далее - Пользователи тарифной информации) с учетом технической возможности и оптимальных затрат на их использование.

**2. Опубликованные тарифы перевозчика на внутренних воздушных линиях**

Классификация пассажирских тарифов.

Тариф - установленная плата перевозчиком, взимаемая за перевозку одного пассажира либо за перевозку единицы веса багажа от пункта отправления до пункта назначения по определенному маршруту, являющаяся действующим тарифом.

Тариф действующий - тариф на дату начала перевозки, опубликованный в установленном порядке перевозчиком или от его имени. В целях координации и контроля за тарифами на авиаперевозки, а также для обеспечения своевременного информирования пользователей, участвующих в перевозочном процессе, о вводимых и изменяемых тарифах и льготах существует система регистрации и оповещения.

Классификация пассажирских тарифов

Пассажирские тарифы подразделяются:

- по классам обслуживания;

- по условиям применения;

- по способу определения;

- по способу установления.

По классам обслуживания различают тарифы экономического класса, тарифы повышенной комфортности - тарифы бизнес класса, тарифы первого класса.

По условиям применения различают нормальные и специальные пассажирские тарифы.

Нормальные тарифы – тарифы за перевозку любого взрослого пассажира, без ограничений в отношении приобретения и использования билета, имеющие период действия один год. Тарифы, рассчитываемые как процент от нормального тарифа, также относятся к нормальным тарифам.

Специальные тарифы – тарифы за перевозку любого взрослого пассажира или отдельных категорий пассажиров, имеющие установленные перевозчиком ограничения и/или особые условия по порядку их применения.

Специальные тарифы подразделяются на:

- экскурсионные тарифы, в том числе:

- экскурсионный тариф – тариф, установленный для любой категории пассажира, имеющий определенные условия и ограничения;

- экскурсионный PEX – тариф, предусматривающий оформление билета до начала перевозки, но не позднее чем в течение 24 часов после бронирования, если иное не установлено перевозчиком;

- экскурсионный APEX – тариф, предусматривающий предварительное бронирование и оформление билета, которые должны быть произведены не позднее установленного перевозчиком срока до начала перевозки;

- экскурсионные суперэкономичные – тарифы, которые имеют более «жесткие» ограничения по сравнению с экскурсионными тарифами PEX и APEX. К таким тарифам относятся SUPERPEX, SUPERAPEX;

- поощрительные тарифы – тарифы, установленные для определенной категории пассажира с обслуживанием, как правило, по экономическому классу.

По способу определения различают:

- опубликованный тариф;

- опубликованный сквозной тариф;

- опубликованный стыковочный тариф;

- построенный сквозной тариф.

Опубликованные, опубликованные сквозные и стыковочные тарифы могут устанавливаться за перевозку в одном направлении (тариф OW) и за перевозку в направлении туда и обратно (тариф RT). Условие применения и коды бронирования устанавливаются к опубликованному тарифу и опубликованному сквозному тарифу. К стыковочному тарифу условие применения и код бронирования не устанавливаются.

По способу установления различают тарифы, установленные в абсолютной величине, и тарифы, установленные как процент от другого тарифа.

Тарифы в абсолютной величине могут устанавливаться как:

- тариф OW – тариф за перевозку в одном направлении;

- тариф RT – тариф за перевозку в направлении туда и обратно.

Нормальный или специальный тариф OW, если это установлено перевозчиком, может:

- удваиваться и применяться как нормальный или специальный тариф за перевозку в направлении туда и обратно;

- применяться как половина нормального или специального тарифа RT.

Половина нормального или специального тарифа RT не может применяться как нормальный или специальный тариф для перевозки в одном направлении.

Половина нормального или специального тарифа RT может применяться только при комбинировании тарифов. Для определенных категорий пассажиров тариф может быть установлен как процент от нормального или специального тарифа соответствующего класса обслуживания - скидка.

Опубликованный тариф – тариф, устанавливаемый между двумя пунктами, перевозка между которыми выполняется по маршруту без пересадки.

Пример. Опубликованный тариф Москва-Хабаровск может применяться для вариантов маршрутов:

а) Москва-Хабаровск (беспосадочный);

б) Москва-Новосибирск-Хабаровск, где Новосибирск является пунктом посадки.

Опубликованный тариф Москва-Хабаровск не может применяться для маршрута Москва-Новосибирск-Хабаровск, где Новосибирск является пунктом пересадки.

Каждому уровню опубликованного тарифа должна быть установлена соответствующая характеристика тарифа, включающая следующие параметры:

- географическое местоположение;

- направление (определяет пункт отправления и пункт назначения опубликованного тарифа);

- код базового тарифа;

- идентификатор использования;

- валюта;

- условие применения тарифа.

Между пунктом отправления (ПО) и пунктом назначения (ПН) опубликованного тарифа в любой момент времени для перевозчика может действовать только один уровень тарифа с определенным кодом базового тарифа независимо от идентификатора использования, кода валюты и условия применения.

### Опубликованный сквозной тариф

В случае если между двумя пунктами нет прямой авиационной связи, но есть устойчивый спрос, перевозчик может устанавливать сквозные тарифы.

Опубликованный сквозной тариф – тариф, устанавливаемый между двумя пунктами, перевозка между которыми выполняется по маршруту с пересадкой (пересадками) через установленный(ые) перевозчиком пункт(ы).

Сквозной тариф может устанавливаться за перевозку, когда пересадка пассажира происходит с одного рейса на другой рейс того же перевозчика, или за перевозку, когда пересадка пассажира происходит с рейса одного перевозчика на рейс другого перевозчика. В случае пересадки пассажира с рейса одного перевозчика на рейс другого перевозчика перевозчики должны заключить между собой либо соответствующий договор («интерлайн» соглашение), либо Дополнительное соглашение к стандартному договору с ТКП об организации продажи перевозки только по тарифам, установленным на участках этой перевозки (соглашение М1, расчетный код соглашения 99А), либо трехстороннее соглашение о применении сквозных тарифов без указания участковых при оформлении перевозок (соглашение М2).

Опубликованный сквозной тариф может применяться только в случае совпадения маршрута, заявленного пассажиром, с маршрутом, для которого установлен тариф.

Пример. Опубликован сквозной тариф RT Владивосток-Ростов для маршрутов: Владивосток – Красноярск - Ростов, Владивосток – Екатеринбург - Ростов, Владивосток - Санкт-Петербург – Ростов, где Красноярск, Екатеринбург и Санкт-Петербург – пункты пересадки.

В случае, если пассажир заявил маршрут Владивосток - Санкт-Петербург - Ростов, то опубликованный сквозной тариф, указанный выше, можно применить для тарификации перевозки. Однако, если пассажир заявил маршрут перевозки Владивосток – Москва - Ростов, то опубликованный сквозной тариф, описанный выше, применять нельзя.

Каждому уровню опубликованного сквозного тарифа должна быть установлена соответствующая характеристика тарифа, включающая следующие параметры:

- географическое местоположение;

- направление (определяет пункт отправления и пункт назначения опубликованного сквозного тарифа);

- код базового тарифа;

- идентификатор использования;

- валюта;

- маршрут;

- условие применения тарифа.

Между пунктом отправления (ПО) и пунктом назначения (ПН) опубликованного сквозного тарифа в любой момент времени для перевозчика может действовать только один уровень тарифа с определенным кодом базового тарифа независимо от идентификатора использования, кода валюты, маршрута и условия применения.

### Опубликованный стыковочный тариф

В целях сокращения количества публикуемых сквозных тарифов перевозчик может опубликовать стыковочные тарифы.

Опубликованный стыковочный тариф – тариф, устанавливаемый между двумя пунктами, который используется только для построения сквозного тарифа путем прибавления его к опубликованному (сквозному) тарифу.

Стыковочный тариф публикуется между пунктом стыковки (ПС) и пунктом отправления/назначения (ПО/ПН). Между ПС и ПО/ПН стыковочного тарифа перевозка выполняется рейсами без пересадки. Между двумя пунктами могут быть одновременно установлены опубликованный тариф и опубликованный стыковочный тариф. При этом стыковочный тариф запрещается использовать для продажи перевозки как самостоятельный тариф.

Пример 1.

 ЕКБ(ПН)

 СМШ (ПО)

СРО (ПО) СМШ (ПС)

Опубликованный тариф Самара (ПО тарифа) – Екатеринбург (ПН тарифа).

Стыковочный тариф Саратов (ПО тарифа) – Самара (ПС тарифа).

Пункт отправления опубликованного тарифа (Самара) совпадает с пунктом стыковки стыковочного тарифа (Самара).

Пример 2.

 ЕКБ (ПО)

 СМШ (ПН)

СРО (ПН) СМШ (ПС)

Опубликованный тариф Екатеринбург (ПО тарифа) – Самара (ПН тарифа). Стыковочный тариф Самара (ПС тарифа) – Саратов (ПН тарифа).

Пункт назначения опубликованного тарифа (Самара) совпадает с пунктом стыковки стыковочного тарифа (Самара).

Каждому уровню стыковочного тарифа должна быть установлена соответствующая характеристика тарифа, включающая следующие параметры:

- географическое местоположение стыковочного тарифа;

- направление (определяет пункт отправления или пункт назначения опубликованного стыковочного тарифа);

-идентификатор использования;

- валюта;

- географическое местоположение ПО/ПН опубликованных (сквозных) тарифов, с которыми разрешается построение сквозного тарифа;

- КБТ опубликованных (сквозных) тарифов, с которым(и) разрешается построение сквозного тарифа.

Между ПС и ПО/ПН стыковочного тарифа с учетом его направления в любой момент времени для перевозчика может действовать только один уровень тарифа, который может участвовать в построении сквозного тарифа с опубликованным (сквозным) тарифом, имеющим определенные код базового тарифа и географическое местоположение, идентификатор использования и код валюты.

### Построенный сквозной тариф

Построенный сквозной тариф – тариф, построенный с использованием опубликованного (сквозного) тарифа и стыковочного тарифа.

Построенный сквозной тариф может быть применен в случае, если между пунктами отправления и назначения маршрута, заявленного пассажиром:

- не опубликован тариф;

- опубликован тариф, но по условиям перевозки, заявленной пассажиром, его нельзя применить.

При применении опубликованный (сквозной) тариф является приоритетным независимо от возможности построения сквозного тарифа.

К опубликованному (сквозному) тарифу в пункте отправления и/или в пункте назначения может быть добавлен только один стыковочный тариф.

Сквозной тариф, построенный с использованием стыковочного тарифа, рассматривается наравне с опубликованными и должен указываться в билете как единая сумма. Такой тариф подчиняется всем правилам и условиям, применяемым к опубликованным (сквозным) тарифам. Если существует несколько вариантов построения сквозного тарифа между одной и той же парой пунктов, то при тарификации перевозки выбирается вариант с минимальной суммой построенного тарифа.

Построенный сквозной тариф имеет код базового тарифа, идентификатор использования, номер УПТ и коды бронирования опубликованного (сквозного) тарифа, который участвовал в построении. Если иное не установлено перевозчиком в категории «10.ПОСТРОЕНИЕ И КОМБИНАЦИИ», то разрешается построение сквозного тарифа с использованием стыковочных тарифов перевозчика, публикующего их, а также со стыковочными тарифами любого другого перевозчика, имеющего с ним соответствующий договор.

Пример.

Опубликован тариф OW Самара – Екатеринбург, где Самара – пункт отправления тарифа, Екатеринбург – пункт назначения тарифа. Код базового тарифа - KAP12М. Условие применения тарифа (УПТ) – 0087.

Опубликован стыковочный тариф OW Самара-Саратов, где Самара – пункт стыковки, Саратов – пункт отправления стыковочного тарифа.

В соответствии с условиями примера может быть построен сквозной тариф OW Саратов – Екатеринбург для маршрута Саратов – Самара – Екатеринбург. Этому построенному сквозному тарифу устанавливаются код базового тарифа KAP12М и номер УПТ 0087.

Тарифы могут быть опубликованы в рублях, долларах США или в другой национальной валюте. Тариф формируется на основе экономически обоснованной себестоимости.

Опубликование пассажирских тарифов осуществляется через автоматизированные системы бронирования (АСБ), действующие в Российской Федерации.

Опубликованные пассажирские тарифы между парами городов.

Опубликованные тарифы в АСБ «Сирена 2.3»

# Т,МОВ,СПТ

ТАРИФЫ СПТ->МОВ АА,ААА 20СЕН06 1013 СПТ

ПЛ Р4

# АК КОД ТАР БР ОW RТ ВАЛ ДАТНК ДНИ ПЖН ПЖК МИН МКС В М

1 ПЛ СЬР С 2000 РУБ ЕЖД \*

2 ПЛ ЯЬЕМЛ3М Я 4500 РУБ ЕЖД 3М \*

3 ПЛ ЯЬЕЦП3М Я 4500 РУБ ЕЖД 3М \*

4 ПЛ УЬО1М У 4650 РУБ ЕЖД 1М \*

5 ПЛ ЛЬАФФ Э 2365 4725 РУБ Н 1НОЯ ЕЖД

6 ПЛ ЯЬАМЛ Я 2500 РУБ ЕЖД \*

7 ПЛ ЯЬАЦП Я 2500 РУБ ЕЖД \*

8 ПЛ ЛЬАФФ Э 2520 5040 РУБ К31ОКТ ЕЖД

9 ПЛ ЦЬЕ2М Ц 5100 РУБ ЕЖД 2М \*

10 ПЛ ТЬЖ Т 2800 5600 РУБ ЕЖД \*

11 ПЛ КЬР К 2950 5900 РУБ ЕЖД \*

12 ПЛ МЬЕ6М М 6100 РУБ ЕЖД 6М \*

13 ПЛ Э Э 3150 6300 РУБ ЕЖД 12М

14 ПЛ Б Б 6300 12600 РУБ ЕЖД 12М

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ ЧИТАТЬ ЗАПРОСОМ У,<НОМЕР>

Первая строка- пара городов, АК, указанные в запросе, категория пассажира, дата, время выполнения запроса и местонахождения пульта.

Вторая строка- список перевозчиков, имеющих опубликованные тарифы на данном направлении. Негативом выделен код АК, для которой был послан запрос и не пришел ответ.

* #- порядковый номер тарифа;
* АК – авиакомпания, опубликовавшая тарифы;
* КОД ТАР- код тарифа;
* БР - код бронирования для данного тарифа;
* OW- тип маршрута Тариф в одном направлении.
* RT – Тип маршрута. Тариф туда и обратно.
* ТАРИФ-величина тарифа;
* ВАЛ- код валюты оплаты или исходной валюты. Если тариф зарегистрирован в валюте, отличающейся от валюты оплаты, то в дополнительной строке выдаётся информация о курсе валют и значение тарифа в валюте оплаты;
* ДАТНК- дата начала и конца действия тарифа;
* ДНИ- дни действия тарифа;
* ПЖН, ПЖК- сроки начала и конца продажи по данному тарифу до даты вылета;
* МИН, МКС- минимальный и максимальный срок пребывания в поворотном пункте;
* ВЗВ- условия возврата(«\*»- условия возврата необходимо читать в УПТ, пусто- стандартные условия, «-»- при определенных условиях возврат запрещен).

По экрану тарифов можно получить информацию об условиях применения тарифа вторичными запросами (У, номер строки).

## Опубликованные тарифы в АСБ «Сирена 2000»

ТМОВКЯА2010

МОВ КЯА 20ОКТ06 \*20СЕН06\* РУБ

N. КОД ТАР КПА Б Н ТАРИФ $ДАТА$ МИН/МКС АК РЕЙС УПТ МАРШ

1 ТЬАЦП Т Т 6650.00 7Б ВСЕ 7Б135

\*\*\* ЦПЖ ЦПМ

2 QСD ЦПА Q Т 5000.00 6М SU ВСЕ SU004

3 ЮЬКВВ ВВА Ю Т 7600.00 7Б ВСЕ 7Б314

4 VSХ2М ААА V Х 9500.00 2М SU ВСЕ SU014

5 СЬЕ12М ААА Л Х 8900.00 12М Е3 117 Е3082

6 КЬХ4 ААА Э М 7800.00 12М Е5 ВСЕ Е5541 1053 0

7 ТЬАМЛ МЛА Т Т 6650.00 Е3 ВСЕ Е3021

8 S S Т 7700.00 SU ВСЕ SU14

9 ТЬЕМЛ3М МЛА Т Х 12800.00 3М Е3 ВСЕ Е3023

10 КРХ3М ААА К Х 11000.00 3М SU ВСЕ SU003

11 МЬЕЬХ4 ААА М К 13200.00 12М Е5 ВСЕ Е5544 1053 0

12 КЬК3 ВОА В М 6630.00 7Б 117 7Б192 7789 0

13 ЮЬКВВ ВВА Ю Т 7600.00 Е3 ВСЕ Е3143

14 Y Y Т 10500.00 SU ВСЕ SU14

15 СЬА ААА Л Т 4450.00 7Б 117 7Б404

16 МЕЕ5М ААА М Х 13000.00 5М SU ВСЕ SU001

17 ЮЬА ААА Ю Т 8000.00 12М Е3 ВСЕ Е3005

18 ХЬА ААА С Т 5650.00 7Б 117 7Б293

Первая строка - параметры из запроса (в том числе подставленные системой по умолчанию);

Вторая строка- заголовок;

N. - Порядковый номер строки;

КОД ТАР- Код тарифа;

Примечания:

1. Символ «\*» после кода тарифа означает, что тариф не может быть оценен автоматически.
2. Символ «!» в графе, следующей графой тарифа, означает, что данный тариф нельзя применять по месту продажи

КПА-код категории пассажира

Примечание: Если УПТ для данного тарифа указана только одна категория пассажира, то эта категория показывает в графе «КПА». Если в УПТ для данного тарифа указано несколько категорий пассажиров, то для данного тарифа выводится еще одна строка, которой указываются коды категории пассажиров, на которые распространяется УПТ. Для нормального тарифа в графе «КПА» выводятся «пробелы».

Б- код бронирования (он же подклассы) для применения тарифа

Н - направление действия тарифов:

«Т»- тариф в одну сторону

«Х»- тариф «туда-обратно»

«М»- маршрутный тариф (действует на определённом маршруте, который задается в таблице МРШ)

«К»- тариф «туда обратно» по маршруту

«С»- Сквозной тариф (Маршрутный тариф без разбиения по участкам) «туда-обратно»

ТАРИФ- Величина тарифа, пересчитанная в валюту, введенных в запросе

Примечание: Величина тарифа справа, выделенная «интенсивностью» (115.00 ДОЛ), это величина тарифа и код тарифа, код валюты, В которой тариф установлен

$ДАТА$- последний день, когда возможна продажа по денному тарифу

МИН/МКС- минимальный/максимальный срок пребывания в поворотном пункте при полете «туда обратно» (Х) или в пункте пересадке при полете по маршруту(М)

* Пробелы
* Количество дней минимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)
* «день недели» (Две буквы) и «порядковый номер недели» (одна цифра от 1-9)- день, когда может начаться обратная поездка (продолжение полёта при полете по маршруту)

Это означает что тариф применяется, если минимальный срок пребывания в поворотном пункте(пункте пересадки включает этот день.

МКС

* Пробелы
* Количество дней максимального пребывания в поворотном пункте (пункте пересадки)

АК- Код компании, объявившей тариф

РЕЙС- Номер рейса или слово «ВСЕ»

* Если в УПТ указано, что оно действительно для всех рейсов данной авиакомпании, то выводится только одна строка тарифа, а в графе «РЕЙС» указывается слово «ВСЕ»
* Если в УПТ указан список рейсов, на которые распространяется УПТ, то тариф выводится для каждого из этих рейсов, а в графе «РЕЙС» указывается номер рейса на, котором действует тариф.
* Если в УПТ указан список рейсов, на которые не распространяется данное УПТ, то тариф выводится для всех рейсов, на которые УПТ распространяется. В графе «РЕЙС» указывается номер рейса, на котором действует тариф.

Примечание: Если расписание не введено, то:

* Если в УПТ указано, что оно действительно для всех рейсов данной авиакомпании, то справка выдается только, если в запросе указана авиакомпания, т.е. Т (ПАРА\_ ГОРОДОВ)-(Код\_А/К)
* Если в УПТ указан список рейсов, то в графе «РЕЙСЫ» выводится «->»

УПТ- Номер УПТ, содержащего условие применения тарифа

МАРШ

* номер маршрута (только для тарифов по маршруту)
* Номер маршрута для сквозного тарифа выделяется «интенсивностью»

Примечание: Если а/к занесена в таблицу УКВ, то тарифы для данной а/к будут рассчитываться по курсу а/к, иначе по курсу ЦБ.

Тарифы выдаются по принципу наименьшего, при этом тарифы «туда- обратно» считаются по принципу «половины», но показываются полностью.

Для тарифов «туда- обратно» и «туда- обратно» по маршруту с фиксированной точкой вылета на экран выводится тариф в зависимости от того, как задана пара городов в запросе- в направлении «туда» или «обратно»

Маршрутные тарифы выдаются только, если пара городов в запросе совпадает с начальным и конечным пунктами маршрута. Например, на маршруте МОВ-СМШ-ИКТ маршрутный тариф будет выдаваться, если в запросе указана пара городов МОВИКТ.

В примере на участке МОВ-СМШ, конечный пункт которого не является конечным пунктом маршрута МОВ-СМШ-ИКТ (номер маршрута=9805), маршрутный тариф не выдается.

В этом случае, чтобы получить справку с учетом маршрутных тарифов в конце запроса «Т» указывается знак «+».

Например: ТМОВСМШ+ ТМОВСМШ-Е5+ ТМОВСМШ-Е5\*Э+

Формирование кода специального тарифа, формируемого в соответствии с внутренней тарифной системой.

\*СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТАРИФ все кроме П, Б, Э, который публикуется специальным кодом и применяется с определенными ограничениями и условиями применения. Код формируется в определенной последовательности и каждый элемент имеет свое название и должен находиться в определенном месте на своей позиции. В код тарифа включена информация о типе тарифа, классе обслуживания, сроке действия билета, бронирования, сезонности, рабочих, выходных днях и т.д.

Есть элементы, которые обязательные в коде тарифа, а есть не обязательные, то есть могут отсутствовать. Код специального тарифа имеет следующую последовательность:

1. первичный код (код класса обслуживания) обязательный
2. код сезонности
3. код части недели
4. код части суток
5. код типа тарифа (обязательный)
6. код категории пассажира
7. код mах срока действия тарифа
8. код указателя уровня тарифа

ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ СПЕЦИАЛЬНОГО ТАРИФА:

1. ПЕРВИЧНЫЙ КОД - обязателен

Обозначается - одной буквой, зависит от класса обслуживания

А - 1 класс со скидкой

Ф - 1 класс премиальный

Д

З бизнес со скидкой

Ы

И - бизнес премиальный

В, Г, Е, Ж, К, Л, М, Н, О, С, Т, У, X, Щ, Я, Ю - эконом класс со скидкой

2. КОД СЕЗОННОСТИ (не обязателен)

Одной буквой (низший, высший сезон, межсезон)

Л – низший

X - высший

К, И, Ф, Т, Щ, Ч – межсезон

3. КОД ЧАСТИ НЕДЕЛИ (не обязателен)

Б - будние дни недели (пн, Вт, ср, чт, пт)

В - выходные дни недели (сб, вс)

Д - условие применения содержит под множеством дней недели

4. КОД ЧАСТИ СУТОК - (не обязателен)

Обозначается одной буквой Н - ограничение времени суток, в которое "разрешается" или "запрещается" применять установленный тариф

5. КОД ТИПА ТАРИФА - (обязателен)

Обозначается двухбуквенным кодом, начало «6» или «0».

ЬА Тариф на перевозку в одном направлении

ЬБ Тариф на определенные места в салоне воздушного судна (недостаточного уровня комфортности)

ЬВ Тариф в зависимости от типа воздушного судна

ЬГ Тариф для продажи с открытой датой вылета

ЬД Тариф на перевозку "туда-обратно"

ЬЕ Экскурсионный тариф на перевозку "туда-обратно" с ограничением срока пребывания в пункте обратного вылета или остановки

ЬЖ Тариф при приобретении билета в одном направлении одновременно с бронированием

ЬЗ Тариф в зависимости от места продажи (в определенных городах, регионах, агентствах, кассах)

ЬИ Тариф повышенной комфортности, при предоставлении дополнительных услуг (питание, увеличенный шаг между креслами и др.)

ЬК Тариф кредитный для определенных категорий граждан, расчеты за перевозки которых производятся после выполнения перевозки

ЬЛ Тариф при предварительном бронировании и приобретении билета в одном направлении

ЬМ Тариф маршрутный (сквозной) для трансферной перевозки рейсами одного перевозчика

ЬН Тариф непосредственно перед вылетом (бронирование и оформление непосредственно перед вылетом)

ЬО Экскурсионный тариф на перевозку "туда-обратно" при приобретении билета одновременно с бронированием

ЬП Тариф праздничный для любой категории пассажира в праздничные дни, установленные государством

ЬР Тариф рейса (для перевозки конкретным рейсом/рейсами)

ЬС Тариф в зависимости от срока продажи (за определенное количество дней/часов до вылета)

ЬТ Экскурсионный тариф "туда-обратно" при предварительном приобретении билета, с ограничением срока пребывания в пункте обратного вылета или остановки

ЬУ Тариф маршрутный (сквозной) для трансферной перевозки рейсами одного перевозчика, без указания в "маршруте" расчетных участковых тарифов

ЬФ Тариф стыковочный для одновременного оформления трансферной перевозки на рейсы одного или нескольких перевозчиков

ЬХ Тариф маршрутный (сквозной) для трансферной перевозки рейсами нескольких перевозчиков

ЬЦ Тариф маршрутный (сквозной) для трансферной перевозки рейсами нескольких перевозчиков, без указания в "маршруте" расчетных участковых тарифов

ЬЮ Тариф на перевозку багажа в салоне самолета с предоставлением отдельного места (при условии оформления дополнительного авиабилета на фамилию пассажира, перевозящего багаж

ЬЯ Тариф бюджетный для перевозки отдельных категорий граждан, расчеты за перевозки которых производятся с учетом дотаций со стороны государственных органов стран СНГ (кроме России)

ОА Тариф супернизкого уровня

ОБ Тариф при приобретении билета непосредственно перед вылетом (низкий уровень)

ОВ Тариф поощрительный

ОГ Тариф поощрительный (низкий уровень)

6. Код категории пассажира (если такое условие применения присутствует)

(А) Коды пассажиров, имеющих право проезда на льготных условиях в соответствии с законодательством Российской Федерации

РБ Ребенок (ребенок в возрасте от 2 до 12 лет), с предоставлением места РМ Младенец (ребенок в возрасте до 2 лет), без предоставления места

РВ Младенец (ребенок в возрасте до 2 лет), которому по просьбе родителей предоставляется место, а также второй, третий и т.д. ребенок до 2 лет, следующий с пассажиром

ГИ Герои Российской Федерации

ГН Герои Социалистического труда, полные кавалеры ордена Трудовой Славы

ГС Герои Советского Союза и полные кавалеры ордена Славы

ИВ Инвалиды ВОВ 1 и 2 группы и лица, приравненные к ним

ИГ Инвалиды ВОВ 3 группы и лица, приравненные к ним

ИН Инвалиды 3 группы

ИП Инвалиды 1 и 2 группы

ИР Дети - инвалиды в возрасте до 18 лет

ИС Лицо, сопровождающее инвалида ВОВ, инвалида, приравненного к нему, имеющего 1 группу инвалидности

ИТ Лицо, сопровождающее инвалида 1 группы или ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет

УВ Участники ВОВ и лица, приравненные к ним

(Б) Коды пассажиров, при предоставлении права проезда на льготных условиях в соответствии с установленными перевозчиком правилами воздушных перевозок

АА Любой взрослый гражданин

АБ Ребенок с предоставлением места. Возраст или процент скидки, отличающиеся от предусмотренного законодательством Российской Федерации, устанавливает перевозчик

АМ Ребенок без предоставления места. Возраст или процент скидки, отличающиеся от предусмотренного законодательством Российской Федерации, устанавливает перевозчик АВ Младенец, которому по просьбе родителей предоставляется место, а также второй, третий и т.д. ребенок, следующий с пассажиром (возраст или % скидки, отличающиеся от установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации)

БН Носилочный больной, которому по состоянию здоровья требуется два и более кресел или перевозка на носилках

БС Лица, следующие к местам стихийных бедствий

ВИ Граждане дальнего зарубежья

ВП Лица, следующие по путевкам на санаторно-курортное лечение

ДП Дипломаты, сотрудники дипломатического корпуса МИД и члены их семей

ЗА "Заслуженный пилот РФ", "Заслуженный штурман РФ"

ЗБ Член семьи "Заслуженного пилота РФ", "Заслуженного штурмана РФ"

ЗИ Член семьи "Заслуженного пилота СССР", "Заслуженного штурмана СССР"

ЗП "Заслуженный пилот СССР", "Заслуженный штурман СССР"

ЗР Пассажиры, перевозимые чартерными (заказными) рейсами

КО Компаньон (один из путешествующих вместе пассажиров)

ЛЖ Жители региона, края, области, города

МЛ Молодежь

МП Пассажир, многократно совершающий полеты на рейсах перевозчика

НЗ Лица, удостоенные почетного звания "Заслуженный работник

Российской Федерации" по отраслям народного хозяйства

НН Лица, имеющие награды СССР

НО Работники налоговых органов

НР Лица, имеющие награды РФ

ПД Подростки в возрасте до 18 лет, нуждающиеся в санаторно-курортном лечении

РГ Лицо, сопровождающее груз

РК Члены клубов, ассоциаций, организаций и т.п.

ТИ Турист, следующий индивидуально по путевкам туристических агентств

УЛ Участники локальных войн и конфликтов на высших и средних специальных учебных заведений

КИ Работники искусства

КК Работники сельского хозяйства

КМ Территории других стран

УП Участники ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС

ЭМ Члены экипажей воздушных, морских и речных судов

ЦМ Многодетные матери, отцы

Г К Руководитель группы

Г П Группа пассажиров с общей целью путешествия

ЦП Пенсионеры

Г Т Группа туристов по путевкам

Г Ш Группа школьников

ФФ Семья

ФГ Глава семьи

ФС Супруг (а)

ФП Сопровождающий (ая) супруг (а)

ЯР Работники отраслей народного хозяйства, в том числе по категориям:

КЖ Работники культуры

КЗ Работники Работники медицинских учреждений

КН Работники дошкольных учреждений

КС Работники прессы и телевидения

КУ Работники музыкальных учреждений

ЯС Студенты и учащиеся, в том числе по категориям

УА Студенты и курсанты высших и средних учебных заведений ГА

УК Слушатели и курсанты учебных заведений МО, МВД, ФСБ и ФПС

УС Студенты и курсанты высших и средних специальных гражданских учебных заведений

УЧ Учащиеся общеобразовательных и специальных (музыкальных, художественных и т.п.) школ, лицеев, колледжей, ПТУ

ГБ Работники гражданской авиации, а также других предприятий, учреждений и организаций, следующие по делам службы на основании годового служебного билета, выданного на предъявителя

СМ Работники гражданской авиации, а также других предприятий, учреждений и организаций, следующие по делам службы на основании служебного требования

ЯА Работники гражданской авиации, других предприятий, учреждений и организаций, а также дети и члены их семей, следующие в отпуск:

СО Работники•

СБ Дети работников

СЛ Члены семьи работников

СС Работники гражданской авиации, пенсионеры – бывшие работники гражданской авиации, следующие в отпуск в осенне-зимний период

ЯЯ Лица, перевозимые бесплатно или со скидкой, по Разрешению руководителя авиапредприятия

ЯК Пассажиры, оплата за перевозку которых производится организациями после выполнения перевозок, в том числе по категориям:

ВА Военнослужащие (служащие) военных ведомств и члены их семей при перевозках за наличный расчет

ВБ Военнослужащие (служащие) Федеральной пограничной службы

ВВ Военнослужащие (служащие) Министерства внутренних дел

ВГ Военнослужащие воинских частей внутренних войск МВД РФ, расчеты за перевозки по которым производятся централизованно через

Транспортную Клиринговую Палату (ТКП) на основе Двухстороннего соглашения между ТКП и МВД

ВЕ Служащие органов внутренних дел МВД РФ, расчеты за перевозки по которым производятся централизованно через ТКП на основе двухстороннего соглашения между ТКП и МВД

ВК Военнослужащие (служащие) Федеральной службы безопасности

ВН Военнослужащие МО РФ и члены их семей, расчеты за перевозки которых производятся централизованно через ТКП

ВО Военнослужащие (служащие) Министерства обороны

ВС Военнослужащие срочной службы

ВЦ Работники спецсвязи

ВФ Работники фельдъегерской службы

ВХ Лица, перевозки которых обеспечиваются на основании договоров

ГД Депутаты Государственной Думы Федерального Собрания РФ

ДЕ Сопровождающий инвалида 1 группы-депутата Государственной Думы Федерального Собрания РФ

ДЗ Депутаты местных законодательных органов

ДС Судьи Конституционного Суда РФ

ДФ Члены Совета Федерации Федерального Собрания РФ

ЧС Служащие МЧС России и члены их семей, расчеты за перевозки которых производятся централизованно через ТКП на основе двустороннего договора между ТКП и МЧС России.

7. Код максимального срока действия билета

(если такое условие применения присутствует)

Максимальный срок действия может быть задан в днях или месяцах. Структура данного кода: хМ, ххМ, хД, ххД, хххД

Где: х, хх, ххх - число, включающее, соответственно, одну, две или три цифры, определяющие количество дней (месяцев);

Например:1М,12М,7Д,21Д,180Д

"М", "Д" - максимальный срок, выраженный в месяцах или днях.

8. Код указателя уровня тарифа

(если такое условие применения присутствует)

Код указателя уровня тарифа обозначается цифрами и указывается в конце базового тарифа.