**Содержание:**

**1.Общие экономические показатели страны**

**2.Население**

**3.Промышленность**

**4.Сельское хозяйство**

**5.Транспорт**

**6.Россия и Италия**

**7.Заключение**

**Общие экономические показатели страны**

Италия относится к группе индустриально развитых стран, являясь членом «большой восьмерки», активно участвует в международной экономической жизни. В состав Италии входят 20 областей и 94 провинции. Площадь страны - 301,2 тыс. км2.

Объем ВВП Италии в 2002 г. составлял 1410 млрд. долл. Среднегодовые темпы прироста ВВП в 2001 г. - 1,8%, в 2002 г. - 0,4%, в 2003 г. - 1,3%. Надушу населения приходится 24,4 тыс. долл. ВВП.

В 2002 г. удельный вес отраслей промышленности и строительства составил 28% ВВП страны, сферы услуг - 69%, сельского хозяйства, рыболовства и лесного хозяйства — 3%. Доля занятых в сельском хозяйстве Италии в 2002 г. не превышала 6%, промышленности и строительстве — 29, сфере услуг - 65%.

Страна бедна полезными ископаемыми. В 2002 г. на добывающую промышленность приходилось менее 0,5% ВВП. Более 70% потребляемых в Италии минеральных ресурсов и свыше 84% энергоносителей импортируется. В обрабатывающей промышленности создается примерно 20% ВВП. Лидирующие позиции занимает машиностроение (сельскохозяйственная техника, металлообрабатывающее, деревообрабатывающее, электробытовое, упаковочное оборудование, а также оборудование для пищевой промышленности). Прочные позиции на мировом рынке занимает продукция химического, металлургического, текстильного, автомобильного производств. Производство автомобилей в стране монополизировано концерном «Фиат», предприятия которого выпускают в Италии и за границей 2,7 млн. автомобилей в год.

Сельское хозяйство Италии характеризуется наличием большого количества мелких низкодоходных хозяйств. На растениеводство приходится около 60%, а на животноводство — 40% производимой сельхозпродукции. Страна вынуждена закупать на внешнем рынке в значительном объеме продукцию животноводства и корма.

Транспорт и связь обеспечивают 7.3% ВВП Италии. Главную роль в перевозке грузов и пассажиров играет автомобильный транспорт (68.4%). Огромное значение для экономики страны имеет туризм. В среднем в год Италию посещает 36 млн. иностранцев, а поступления от туризма составляют около 30 млрд. долл. ежегодно.

В области экономической политики Италии акцент делается на обеспечение стабильного экономического роста, сокращение уровня безработицы, усиление экспортной ориентации, а также уменьшение разрыва в уровнях хозяйственного развития Севера, Центра и Юга страны и интеграцию внутри страны.

Банковская сфера Италии до 90-х гг. характеризовалась наличием значительного количества банков с участием государства. С 1990 по 2002 г. усилились процессы концентрации в банковской сфере, что привело к созданию 76 банковских групп, 10 из которых контролируют основную часть кредитного рынка страны.

Бюджет Италии характеризуется хроническим дефицитом (в 2004 г. он превышал 3,5% ВВП), формируется он за счет налоговых поступлений, основными видами которых являются: подоходный налог с физических лиц (18-45%), подоходный налог с юридических лиц (36%), НДС - 4% (облагаются продовольствие, медикаменты, печатная продукция и др.). 20% — стандартная ставка.

В 2001 - 2003 гг. экономика Италии находилась в состоянии стагнации. Экономический рост не превышал 1.8% в год. Безработица остается и по сей день на достаточно высоком уровне (более 9% активного населения). Инфляционные процессы замедлены (табл.1).

Таблица 1. Основные экономические показатели Италии

(% к предыдущему году)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2000г | 2001г | 2002г | 2003г | 2004г | 2005г |
| Среднегодовые темпы прироста ВВП | 2,8 | 1,8 | 0.4 | 1.3 | 1,2 | 0,0 |
| Среднегодовые темпы прироста промышленной продукции | 4,8 | -0,8 | -1,4 | -1,8 | -2,0 | -2,1 |
| Безработица, % от активного населения | 10.5 | 9,6 | 9,2 | 9,3 | 9,4 | 9,5 |
| Дефицит госбюджета, %ВВП | 2,9 | 3,1 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,7 |
| Индекс потребительских цен | 2,5 | 2,8 | 2,5 | 2,7 | 2,6 | 2,1 |

Источник: Вопросы статистики. - 2003. — № 4. — С. 87—88; данные агентства «Рейтер» и статистического управления ЕС, МВФ - www.imf.org

**Население**

Италия занимает второе место в Европе (после Германии) по числу жителей. Для Италии постоянно характерна массовая эмиграция. Ежегодно ее покидают десятки тысяч человек. Это происходит вследствие тяжелых условий жизни крестьянства, безработицы и низкой заработанной платы рабочих. Жизненный уровень итальянских трудящихся один из самых низких в развитых капиталистических странах Европы. Раньше для Италии была характерна эмиграция за океан. В послевоенное время усилилась временная и сезонная эмиграция в страны "Общего рынка", особенно в ФРГ и во Францию. Сальдо внешних миграций в Италии отрицательное.

Италия - одна из густонаселенных стран Европы. На размещение на­селения влияет интенсивно протекающий процесс урбанизации. Основная часть городского населения сосредоточена в Северной Италии. Большинс­тво городов Италии возникло в древние и средние века. Они пользуются мировой известностью как своеобразные исторические музеи с архитектур­ными памятниками старины и произведениями искусства. Среди них выделя­ются Рим, Флоренция, Венеция, Милан, Геную, Болонья.

Национальный состав населения однороден - 98% его составляют итальянцы. По вероисповеданию итальянцы - католики. Хотя церковь в Италии отделена от государства, она активно вмешивается в политическую жизнь страны и оказывает большое влияние на широкие круги населения. В западной части Рима один квартал занимает государство Ватикан - теок­ратическая монархия. Его глава - папа римский - одновременно является главой всей католической церкви.

Для классового состава населения характерен большой удельный вес городского и сельского пролетариата, крестьян-бедняков, ремесленников и кустарей. Господствующее положение занимает небольшая по численности промышленная, торговая и сельскохозяйственная буржуазия.

По государственному строю Италия - парламентарная республика во главе с президентом.

**Промышленность**

Италия плохо обеспечена основными видами полезных ископаемых - углем, нефтью, железной рудой. Более значительны запасы природного га­за, бокситов, полиметаллических руд. Очень богаты месторождения ртути, серы, мрамора. Среди других стран Европы Италия выделяется также по ресурсам водной и геотермической энергии. Промышленность Италии сильно зависит от импорта сырья и топлива.

Энергетика страны базируется на импортных нефти, коксе и угле, своем природном газе и гидроресурсах. По мощности нефтеперерабатываю­щих заводов Италия опережает другие страны Западной Европы. Хотя в производстве электроэнергии первое место занимают ТЭЦ, относительно велика и доля ГЭС, построенных на альпийских реках. В Центральной Ита­лии работают геотермические электростанции. Построены первые АЭС. В связи с развитием электроемких производств выработка электроэнергии значительно возросла.

Исключительно важное значение в производстве и экспорте имеет ма­шиностроение: производство автомобилей, мотороллеров (Италия - родина мотороллера), велосипедов, судов. Большой известностью пользуются бы­товое электрооборудование и пишущие машинки. 3/4 машиностроительных заводов расположено в Северной Италии.

В связи с ростом машиностроения увеличилась выплавка черных и цветных металлов. Черная металлургия основывается на импорте лома и чугуна, кокса, железной руды, легирующих металлов. Особенности сырь­евой базы сказывается на структуре и размещении предприятий этой от­расли. Выплавка стали намного превышает производство чугуна. Крупней­шие комбинаты расположены в портах Таранто, Генуя, Неаполь. Предприя­тия передельной металлургии построены при больших машиностроительных заводах (в Милане, Турине). Электрометаллургия - выплавка стали и алюминия - возникла вблизи альпийских ГЭС.

Химическая промышленность базируется на привозных нефти и фосфо­ритах, ан природном газе, сере и другом местном сырье. Высокими тем­пами развивается нефтехимия, особенно увеличилось производство пласт­масс и синтетических волокон на базе крекинга нефти. Большая часть хи­мических заводов расположена в Северной Италии, но новые комбинаты нефтехимии были построены также в портах Южной Италии. Текстильная промышленность Италии производит преимущественно хлопчатобумажные ткани и ткани из синтетического волокна. Эта отрасль сконцентрирована главным образом в Милане и его пригородах. Экономи­ческие кризисы и спады производства середины 70-х - начала 80-х годов особенно сильно отразились в Италии на судо- и автомобилестроении, текстильной промышленности.

**Сельское хозяйство**

Природные условия Италии позволяют выращивать все культуры уме­ренного климата, но особенно они благоприятны для субтропических пло­довых растений и винограда. В Северной Италии расположена Паданская низменность с плодородными аллювиальными почвами, удобная для земледе­лия. По ней течет самая большая река Италии - По, широко используемая для ирригации. Климат здесь мягкий, переходящий от умеренного к субтро­пическому. В Южной Италии рельеф гористый, узкие полоски низменностей тянутся лишь вдоль побережий. Преобладают каменистые, бедные гумусом почвы. Типичный средиземноморский климат с жарким и сухим летом и теп­лой зимой благоприятен для цитрусовых, оливковых, миндальных деревьев ми других садовых культур, а также винограда.

Для аграрного строя Италии характерны *три основных типа хозяйств:*

капиталистические, помещичьи и хозяйства малоземельных и безземельных крестьян. Капиталистические хозяйства, дающие основную массу товарной продукции, распространены в Северной Италии. Они отличаются более пе­редовыми методами агротехники, высоким уровнем механизации и использо­ванием наемного труда. Преобладает денежная форма аренды земли. Для Южной Италии типично сочетание крупного помещичьего землевладения (латифундии) и мелкого крестьянского землепользования, причем преобла­дают натуральные формы аренды.

*Сельское хозяйство Италии многоотраслевое, как и во Франции, но уступает ему по интенсивности и уровню развития.* Важнейшее значение имеет растениеводство. Первое место в мире принадлежит ей по сбору ви­нограда, второе в Европе (после Испании) - по сбору маслин и цитру­совых. Виноградники покрывают склоны предгорий и холмов, как на севере, так и по всему Апенинскому полуострову. Побережье Сицилии выделяется выращиванием апельсиновых и лимонных деревьев. Ранние овощи поспевают на юге в зимнее время, поэтому Италия поставляет их на европейский ры­нок раньше своих конкурентов. Главные зерновые культуры - пшеница, ку­куруза и рис, технические - сахарная свекла и конопля.

Животноводство развито сравнительно слабо. Крупный рогатый скот разводят в капиталистических хозяйствах Северной Италии. В бедных кор­мами горных районах Апеннин, Сицилии и Сардинии крестьяне разводят овец, коз и мулов. В прибрежных районах подспорьем для них служат про­дукты моря.

**Транспорт**

Во внутренних перевозках грузов и пассажиров главную роль играет автомобильный транспорт, на втором месте - железнодорожный. По уровню электрификации железных дорог страна занимает одно из первых мест в мире. Густая сеть современных шоссе и железных дорог связывает города Северной Италии.

**Италия и Россия**

Италия – традиционно один из ведущих торговых партнеров России: 2-е место среди европейских стран и 4-е место в мире.

Товарооборот между нашими странами стабильно растет, достигнув в 1997г. 6,2 млрд. долл. против 5,2 млрд. долл. в 1996г. (рост +20%), при этом российский экспорт в Италию вырос на 26%, составив 3,6 млрд. долл., а российский импорт из Италии увеличился на 13%, достигнув 2,6 млрд. долл.

Данные Центрального института статистики Италии ИСТАТ разнятся от российских: стоимостное выражение взаимного товарооборота в итальянских лирах увеличилось в 1997 г. на 6,6%, составив 13837 млрд. итальянских лир. В то же время темп роста товарооборота в долларовом выражении отрицателен: оборот – 8125 млн. долл., – 3,5% (1996 г. – 8416); экспорт – 4275 млн. долл., – 9% (4698); импорт – 3850 млн. долл., +3,6% (3717).

Основные товары российского экспорта в 1997 г.:

энергоносители – 79,1%, или 2817,4 млн. долл. (1983,5 млн. долл. в 1996 г.), в том числе, природный газ – 1362,1 млн. долл., или 38,2%; нефть – 1031,5 млн. долл., или 29%; нефтепродукты – 409,8 млн. долл., или 11,5%; уголь – 13,9 млн. долл., или 0,4%; рост на 42%;

черные и цветные металлы – 7,6%, или 269,4 млн. долл. (438,6 млн. долл.); падение 40%;

* кожевенное сырье – 3,8%, или 135,6 млн. долл. (142,6 млн. долл.); падение на 5%;
* химические товары – 2,5%, или 89,5 млн. долл. (65,8 млн. долл.); рост на 36%;
* древесина и изделия – 2,3%, или 81,6 млн. долл. (73млн. долл.); рост на 12%;
* машины и оборудование – 1,9%, или 67 млн. долл. (42 млн. долл.); рост на 60%.
* Основные товары российского импорта:
* машины, оборудование и транспортные средства – 55,2%, или 1463,7 млн. долл. (1272,7 млн. долл. в 1996г.);
* продукты питания – 9,3%, или 246,7 млн. долл. (197 млн. долл.); рост на 25%;
* промышленные товары широкого потребления (мебель, обувь, одежда) – 8,9%, или 226,5 млн. долл. (375 млн. долл.); падение на 40%;
* химические товары – 7,8%, или 206 млн. долл. (165,2 млн. долл.); рост на 25%;
* ч/металлы и изделия – 4,3%, или 114,2 млн. долл. (123,9 млн. долл.); падение на 8%;
* бумага, картон – 2,3%, или 61,4 млн. долл. (58 млн. долл.); рост на 6%;
* цветные металлы и изделия – 1,6%, или 44,4 млн. долл. (28 млн. долл.); рост 58%;
* печатные изделия – 1,5%, или 38,5 млн. долл. (33 млн. долл.); рост на 16,7%;
* керамические изделия – 1,3%, или 35 млн. долл. (36,6 млн. долл.); падение на 5%.

Подобная структура товарооборота сохранится и в ближайшей перспективе. Поскольку итальянская сторона заинтересована в продолжение долгосрочных отношений с Россией по импорту товаров, прежде всего, энергосырьевого комплекса (степень импортной зависимости Италии по энергоснабжению – 80%). Учитывая сложившуюся конъюнктуру (прогнозируется значительный рост потребностей экономики Италии в природном газе) и экономическую политику итальянского правительства, направленную на увеличение в энергобалансе страны доли природного газа, угля и электроэнергии, имеется хорошая перспектива для увеличения российского экспорта энергоносителей и, прежде всего, поставок природного газа (главной статьи российского экспорта).

Реализация всех имеющихся договоренностей (долгосрочные контракты (РАО «Газпром» – концерн ЭНИ) па поставку природного газа и Италию – 14,3 млрд. куб. м. в 1997 г., 17,5 млрд. куб. м. в 1998 г., 20,3 млрд. куб. м. в 1999 г., 20,8 млрд. куб. м. в 2000 г., 28,8 млрд. куб. м. в 2008 г., а также планируемая поставка дополнительно 14 млрд. куб. м. газа совместному предприятию «Вольта» (РАО «Газпром» – компания «Эдисон») позволит довести объем экспорта в Италию российского природного газа к 2008 г. до 35 млрд. куб. м. в год (более 50% прогнозируемых импортных потребностей Италии). Кроме того, прогнозируется дальнейший рост цен на российский газ.

Имеется большой интерес в увеличении поставок черных и цветных металлов, химических товаров и лесоматериалов.

В первой половине 1998 г. продолжился общий рост взаимной торговли, имевший место в последние годы. По оценкам, товарооборот вырос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 35%, при некотором опережающем росте импорта перед экспортом (16% и 12% соответственно).

По российской оценке, в первом полугодии 1998г. основными статьями российского экспорта в Италию являлись: энергоносители, доля которых в российском экспорте в первом полугодии 1998 г. составила 83% (1591,6 млн. долл.); черные и цветные металлы и изделия – 179,1 млн. долл., 9,4%; машины и оборудование – 55,1 млн. долл., 2,9%; древесина и изделия – 30,2 млн. долл., 1,6%; химические товары – 15 млн. долл., 1,2%. Основные товарные группы российского импорта из Италии: машины и оборудование – 694,6 млн. долл., 56,2%; продукты питания – 126,8 млн. долл., 10,3%; химические товары – 45,6 млн. долл., 3,7%; черные металлы и изделия – 32,3 млн. долл., 2,6%; печатные издания – 19 млн. долл., 1,5%; одежда – 16 млн. долл., 1,3%.

Российская сторона заинтересована в повышении в своем экспорте доли машин, оборудования и готовых изделий, в том числе наукоемкой продукции с высокой степенью обработки. Этому могло бы способствовать дальнейшему развитию военно-технического сотрудничества, в частности, в области авиационной техники, средств радиолокации и связи.

Развитие торгово-экономических отношений между Россией и Италией является составной частью взаимодействия России с ЕС. Вступление в силу с 1 декабря 1997 г. Соглашения о партнерстве и сотрудничестве между Российской Федерацией и Европейским Союзом создает новый, более эффективный институциональный механизм взаимоотношений между Россией и странами-членами EC. Подписание 13 октября 1997 г. нового Соглашения Российской Федерацией с Европейским объединением угля и стали о торговле продукцией черной металлургии и достижение новых договоренностей между РФ и ЕС о торговле продукцией текстильной промышленности устранило все количественные ограничения в этой области.

В Италии действуют свыше 20 смешанных обществ с российским участием в области торговли нефтью и нефтепродуктами, лесоматериалами, черными металлами, химическими и фармацевтическими товарами, машинами и оборудованием, транспортно-экспедиторских операций.

Потенциал инвестиционного сотрудничества между Россией и Италией используется не в полной мере, а его отраслевое размещение мало способствует развитию промышленного потенциала России. Началась реализация инвестиционных проектов, соглашения по которым были подписаны в ходе визита в Италию Президента Российской Федерации Б. Н. Ельцина в феврале 1998г. – производство легковых автомобилей в Нижнем Новгороде с участием «Фиат», производство городских автобусов в Санкт-Петербурге с участием «Бреда», производство стиральных машин в Московской области с участием «Мерлони», производство полипропилена и термоэластопластов в Тобольске с участием «Текнимонт», реализация комплексной продовольственной программы в Республике Карелия с участием «Фата», стратегическое партнерство между «Газпром» и ЭНИ в различных сферах, вместе с другими крупными проектами, находящимися в стадии подготовки: совместное производство самолета «Як-130» с участием «Аэрмакки», строительство нового экспортного газопровода с участием «Монтэдисон», производство систем управления воздушным движением с участием «Аления», сооружение комплексов по глубокой переработке древесины с участием «Сис-систем» и многие другие проекты. Укрепление присутствия итальянского капитала в сфере материального производства в России, успешное функционирование промышленных предприятий в совместном управлении в значительной степени увеличит привлекательность России для дальнейшего наращивания в ней итальянских производственных инвестиций.

Одним из перспективных направлений инвестиционного сотрудничества является укрепление прямых экономических связей между регионами России и Италии. В последнее время ряд российских регионов, в первую очередь Москва и Московская область, Санкт-Петербург, Башкортостан, Мордовия, Татарстан, Оренбург, Самара, Нижний Новгород все более активно работают с регионами и промышленными предприятиями Италии. Например, во Владимирской области, в которой насчитывается 20 итальянских предприятий с итальянским участием, в апреле 1998г. открыт «Дом Италии», который призван стать центром развития деловых связей итальянских фирм с организациями Владимирской области. Подобная практика будет продолжена и в других регионах России.

Подготовлен для информации итальянских организаций обширный материал по российским инвестиционным проектам, включающий в себя аннотации и краткие описания более чем 640 проектов из 26 регионов России на общую сумму более 25 млрд. долл. Информация о возможностях установления регионального сотрудничества с Италией представлялась на международных инвестиционных конференциях, проводившихся в 1997 г. в Красноярске, Нижнем Новгороде, Мурманске, Ростове.

В мае 1996 г. в Италии прошли переговоры представителей Башкортостана, Татарстана и Иркутской области с руководителями ряда итальянских регионов, в результате которых было подписано Соглашение о сотрудничестве между Башкортостаном и итальянской провинцией Бергамо.

В 1997 г. Италию посетили делегации руководителей регионов России (Мордовии, Владимирской, Московской областей и др.) для изучения возможностей установления сотрудничества с различными регионами Италии.

Инвестиционные проекты, подготовленные российскими регионами ежегодно представляются на международной выставке «Боритек», проводимой в Милане. В 1997 г. на ней был представлен 121 проект из 12 российских регионов (Башкортостана, Хабаровского края, Санкт-Петербурга, Чувашии, Воронежской, Астраханской, Владимирской, Новгородской областей и др.).

В сотрудничестве с итальянскими фирмами в России сооружены такие крупные промышленные объекты, как автомобильный завод в Тольятти, химические комплексы по производству аммиака и карбамида, завод по производству полипропилена в Москве, трубный завод в Волжске, компрессорные станции для магистрального газопровода Сибирь-Западная Европа, ряд кожевенных и обувных фабрик, линия оптико-волоконной связи Россия-Украина-Турция-Италия, комплекс перерабатывающего и упаковочного оборудования для сельхозпродукции и др.

По данным Госкомстата России по состоянию на 1 января 1998 г. общий накопленный объем итальянских инвестиций в экономику России составил 604,7 млн. долл. или 2,77% от общего объема накопленных в Российской Федерации зарубежных инвестиций. По данному показателю Италия занимает 7-е место среди стран-инвесторов, работающих на российском рынке. По объему прямых инвестиций, накопленных в России (около 200 млн. долл.), Италия находится на 13 месте.

По состоянию на 1 марта 1998 г. в Государственный реестр России внесено около 1500 российско-итальянских совместных предприятий, причем более сотни из них относятся к предприятиям со 100% итальянским капиталом. Кроме того, в России создано более 100 представительств итальянских фирм.

Более 60% от общего числа российско-итальянских СП занято в основном предоставлением торгово-посреднических, сервисных, туристических и гостиничных услуг, поставкой компьютерного оборудования и программных средств, транспортными услугами. Остальные занимаются производством химической и нефтехимической продукции, продукции легкой промышленности и других товаров ширпотреба, стройматериалов и стройдеталей, переработкой древесины и вторсырья, производством и переработкой сельхозпродукции.

На российском рынке в области инвестиционного сотрудничества активно работают такие итальянские компании как «Хамели петролеум», «Эдисон», «Фата групп», «Европа консульт», «Иджи-Иджи», «Cниа-Инжиниринг», «Лоромеканика», «Галилео индустри оптике» и др.

Развивается сотрудничество с итальянскими компаниями и фирмами в сфере переработки нефти, осуществлении транспортировки природного газа, производства нефтехимической продукции.

Так, фирма «Эдисон» при участии АО «Газпром» создала совместное предприятие «Волта» для осуществления строительства нового газопровода, протяженностью 1000 км, по транспортировке российского газа в Италию. Доля итальянской стороны в уставном капитале данного предприятия составляет 51%.

Фирма «Камели Петролеум» участвует в реконструкции установки первичной переработки нефти на Рязанском нефтеперерабатывающем заводе.

В области производства изделий легкой промышленности активно работают такие итальянские фирмы как «Иджи-Иджи», «Cниа-Инжиниринг» . При участии «Иджи-Иджи» на базе Московской обувной фабрики «Парижская комунна» создано СП «Заритал» с долей итальянской стороны в уставном капитале, равном 40%. Предприятие специализируется на производстве женской модельной обуви мощностью 5,4 тыс. пар в сутки.

Прядильно-ткацкая фабрика им. Балашова развивает сотрудничество с итальянскими фирмами в сфере переработки отходов хлопка в хлопчатобумажную пряжу.

Итальянская компания «Сниа-Инжиниринг» активно сотрудничает с российским предприятием АООТ «Кохматекстиль». В 1996 г. между ними подписан контракт на общую сумму 18 млн. долл., предусматривающий поставку оборудования для выпуска 10 млн. погонных метров в год высококачественных хлопчатобумажных тканей и изделий из них. По взаимному согласованию часть швейных изделий будет реализовываться итальянской стороной.

В области производства ювелирных изделий итальянской фирмой «Лоромеканика» создано СП «Ораамур» в г. Благовещенске Амурской области. Доля итальянских учредителей в уставном капитале предприятия составляет 32 %. Общий объем предполагаемых инвестиций оценивается 74 млн. долл., в т. ч. 62,9 млн. долл. – за счет кредитных средств, выделяемых консорциумом банков во главе с Banco Centrale Hispano Amerikano под гарантию итальянской страховой компании Sace.

Крупная итальянская фирма «Мерлони Проджетти», входящая в группу «Мерлони», в настоящее время строит в г. Фрязино Московской области завод по производству стиральных машин марок «Аристон» и «Индезит» мощностью до 400 тыс. штук в год с численностью обслуживающего персонала до 400 человек. Объем предполагаемых инвестиций на I этапе реализации проекта должен составить около 20 млн. долл.

Фирма «Галилео индустри оптике», создала на базе Елецкого завода медицинского оборудования СП «Комтез» по производству оправ для очков мощностью 10 млн. штук в год. Доля итальянского партнера в уставном капитале совместного предприятия составляет 55%.

В области агропромышленного комплекса активно работает итальянская компания «Фата Групп». В Кемеровской области с согласия и под гарантию правительства РФ за счет средств итальянского кредита с участием фирмы «Фата Групп» с 1992 г. осуществляется программа модернизации и перевооружения предприятий АПК области. Стоимость программы – более 200 млн. долл. В ней задействовано 51 российское предприятие.

**Заключение**

Италия сегодня страна с высокоразвитой рыночной экономикой и высоким уровнем жизни населения. Она входит в "восьмерку" ведущих индустриальных держав мира.

В Италии сложилась прогрессивная структура национального хозяйства со значительным преобладанием непроизводственной сферы над производственной.

Италия тесно интегрировалась в международные и межстрановые торговые связи.

Можно смело утверждать, что в результате глубоких рыночных преобразований, проведенных в стране после свержения фашистского режима и успешных экономических реформ последующих лет, Италия достигла экономического процветания в наши дни.

Страна вошла в XXI век с эффективно функционирующим национальным хозяйством и реальными перспективами на будущее.

**Литература**

1. Воронин В.П., Кандакова Т.В., Подмолодина И.М. Мировое хозяйство и экономика стран мира: Учеб.пособие / Под ред. В.П. Воронина. – М.: Финансы и статистика, 2007.
2. Глобализация и мировые рынки товаров, услуг и капиталов/Под ред. Б.М. Смитиенко, В.К. Поспелова. – М.: Финановая академия при Правительстве РФ, 2001.

**Министерство образования и науки Российской Федерации**

**Федеральное агентство по образованию**

**Российский Государственный Торгово-Экономический Университет**

Доклад

ПО ТЕМЕ: ***«ИТАЛИЯ»***

Выполнил:

Студент группы: ФУ 21/ВО

Коновалов Д.А.

Проверил:

Профессор Макарова И.Г.

**МОСКВА 2009г.**