КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА

по экономической географии на тему:

**Развитие и размещение отраслей промышленности Северо – Западного федерального округа.**

План работы

 Стр.

Введение………………………………………………………1

1. Состав Северо – Западного федерального округа……..2
2. Условия развития хозяйства региона……………………………………………………5
3. Экономическая оценка природно – ресурсного потенциала региона……………………………………………………6
4. Население и трудовые ресурсы…………………………………………………...9
5. Отраслевая структура промышленности округа……………………………………………………11
6. Перспективы и проблемы развития Северо – Западного федерального округа.………………………………………………………….18

Заключение…………………………………………………..25

Список использованной литературы……………………….27

**Введение.**

Огромная территория России еще в дореволюционные годы требовала изучения ее территориальных особенностей, природно – ресурсного потенциала, создания административных органов для сбора налогов и управления всеми социально – экономическими процессами. Поэтому на первых этапах становления Российского государства возникла необходимость деления России на отдельные административные единицы. Административно – территориальное деление дореволюционной России не учитывало компактного проживания нерусских народностей на территории России. Например, в дореволюционное время территория современного Татарстана принадлежала пяти губерниям: Казанской, Вятской, Уфимской, Самарской и Симбирской и т.д.

Сразу же после революции в России правительство стало уделять большое внимание экономическому районированию страны. В 1921 г. были разработаны основные принципы экономического районирования.

Несоответствие экономического районирования реалиям периода экономических рыночных реформ особенно резко проявилось к концу 1990-х годов. Тенденция к изменению экономического районирования появилась при создании межрегиональных ассоциаций экономического взаимодействия, по которым осуществлялась подготовка комплексных программ социально – экономического развития. На базе 7 ассоциаций экономического взаимодействия в 2000 г. и было внесено радикальное изменение в экономическое районирование России. Были учреждены 7 федеральных округов.

***Федеральный округ*** – *это экономический район высшего звена, представляющий собой крупный территориально – производственный комплекс, в котором сочетаются отрасли специализации с отраслями, дополняющими территориальный комплекс, и инфраструктурой.*

**1.СОСТАВ** **СЕВЕРО – ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА.**

 Северо-Западный федеральный округ состоит из Северо-Западного и Северного экономических районов.

 Состав Северо-Западного экономического района:(4 субъекта федерации) – г.Санкт-Петербург, Ленинградская область, Новгородская область, Псковская область. Площадь- 196,5 тыс. км2, население- 7,8 млн. человек. По числу субъектов федерации – это самый маленький район, а по площади он немного больше Центрального – Черноземного района.

 В составе Северного экономического района:(6 субъектов федерации) – Республика Карелия, Республика Коми, Мурманская область, Архангельская область, Вологодская область, Ненецкий АО. Площадь – 1466,3 тыс. км2, население – 5,6 млн. человек. Район является самым крупным по площади в Европейской части России, и в то же время самым маленьким по численности населения.

 Другими словами в Северо-Западный федеральный округ входят: *республики Карелия и Коми, Архангельская, Вологодская, Калининградская, Ленинградская, Мурманская, Новгородская, Псковская области, г.Санкт-Петербург и Ненецкий автономный округ.* Центром округа является *г. Санкт-Петербург.*

 Округ занимает площадь 1677,9 км2, что составляет 9,8% территории России. Имеет общие внешние границы с Норвегией, Финляндией, Эстонией, Латвией, Литвой и Польшей. Его внутренние границы сопредельны с территориями Уральского, Приволжского и Центрального федерального округов. Регион занимает всю территорию европейского Севера, имеет выход к Северному Ледовитому океану и Балтийскому морю, что создает благоприятные условия для развития экспортно – импортных связей.

 Прямые выходы на мировой рынок и близость европейских государств, наличие двух из трех российских незамерзающих морских портов, созданная сухопутная транспортная сеть и соседство с основными индустриально развитыми округами России – Центральным и Уральским – во многом определили многоплановую роль территории округа как крупного поставщика разнообразного сырья и промышленной продукции, топливно – энергетических ресурсов, кузницы квалифицированных кадров, важнейшего российского экспортера не только продукции собственной, но и произведенной в других регионах России.

 Основными отраслями рыночной специализации, определяющими его место в общероссийском территориальном разделении труда, являются черная и цветная металлургия, топливная промышленность (угольная, нефтяная, газовая), многопрофильное машиностроение, лесная, деревообрабатывающая, химическая и рыбная промышленность ). Сельское хозяйство специализируется на молочном животноводстве и оленеводстве.

 Округ занимает ведущее место по выпуску электротехнического оборудования, электроники, оптико–механической продукции, судостроения; производит значительную часть республиканского объема фосфатного сырья, деловой древесины, более 1/3 целлюлозы, готового проката, значительна его доля в улове рыбы. Это один из ведущих центров научно – технического прогресса, подготовки высококвалифицированных кадров, центр истории и культуры России, а также туризма. Округ выполняет важные транспортные функции в осуществлении морских перевозок.

**2.УСЛОВИЯ РАЗВИТИЯ ХОЗЯЙСТВА РЕГИОНА.**

СЕВЕРО – ЗАПАДНЫЙ РАЙОН. Экономико-географическое положение этого района определяется, прежде всего, значением Санкт-Петербурга, как крупнейшего морского порта России на Балтийском побережье, то есть в макрорегионе значительного промышленного освоения и разносторонних связей между странами. Поэтому большинство инфраструктурных коридоров (прохождение на небольшом расстоянии нескольких видов транспорта) направлены в сторону Санкт-Петербурга. ЭГП района изменилось после распада СССР. Псковская область, оказавшись пограничной, приобрела сразу трех зарубежных соседей.

 Территория района имеет в основном равнинный характер. Пласт осадочных пород покрывает кристаллическое основание, поэтому полезные ископаемые нерудные: очень крупное месторождение огнеупорных глин (Новгородская область), небольшие месторождения бокситов и фосфоритов (Ленинградская область). Район единственный в стране, где добывают горючие сланцы (Ленинградская область).

 Лес как ресурс, по сравнению с другими районами, имеют второстепенное значение.

 СЕВЕРНЫЙ РАЙОН. Экономико-географическое положение района в значительной степени отличается от других европейских районов: во-первых, положение в высоких широтах, что накладывает свой отпечаток на освоение территории и развития ряда производств, во-вторых, приморское положение и возможность связей с европейскими странами через незамерзающие порты, в-третьих, более близкое положение к основным районам-потребителям сырья, что приводит к большему освоению.

 Северный район различается по составу полезных ископаемых на западе и востоке. В последнее время говорят о возможности добычи руд различных цветных металлов на востоке, подготовлено к эксплуатации Холмогорское месторождение алмазов в Архангельской области. На западе района еще не до конца использован гидроэнергетический потенциал. Район наиболее перспективен для строительства приливных электростанций.

 Развитию сельского хозяйства препятствуют небольшая продолжительность вегетационного периода и малоплодородные почвы.

**3.ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПРИРОДНО-РЕСУРСНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА.**

 Северо-Западный округ – это озерный регион. Многочисленные озера располагаются в основном в западной части; самые крупные из них Ладожское, Онежское, Ильмень. По территории округа протекают полноводные реки. Равнинные реки имеют судоходное значение. Среди них – Печора, Северная Двина, Онега, Нева и др. В гидроэнергетическом отношении наибольшее значение имеют Свирь, Волхов, Нарва и Вуокса.

 Развитие экономики Северо-Западного округа стимулирует на­личие значительных запасов минерально-сырьевых, топливно-энергетических и водных ресурсов, которые могут не только обес­печить потребности хозяйственного комплекса страны, но и экс­портироваться во многие государства мира. В округе сосредоточено почти 72% запасов и почти 100% добычи апатитов, около 77% запа­сов титана, 43% — бокситов, 15% — минеральных вод, 18% — алмазов и никеля.

Топливные ресурсы представлены запасами угля, нефти, при­родного газа, горючих сланцев, торфа.

Здесь сосредоточено около 40% запасов важнейших *топливных ресурсов* западных регионов страны. Общие перспективные площади по добычи нефти и газа составляют около 600 тыс. км2, а общегеологические запасы угля — 214 млрд. т. На северо-востоке округа расположен один из крупнейших угольных бассейнов России — Печорский — с большими запасами высококачественных и энерге­тических углей. Особое значение имеет Тимано-Печорская нефтега­зоносная провинция, где открыты более 70 нефтяных и газовых месторождений. В настоящее время значительное внимание уделя­ется освоению нефти и газа в шельфовой зоне Баренцева и Карско­го морей — Штокмановского газоконденсатного и Приразломного нефтяного месторождений. Запасы горючих сланцев оцениваются более 60 млрд. т. Залегают они в Ленинградской области и в бассей­нах рек Сысолы, Ухты, Яреги и др.

Велики запасы торфа, которые расположены в Архангельской, Вологодской, Псковской, Новгородской, Ленинградской областях и Республике Коми. Потенциальные гидроэнергетические ресурсы округа оцениваются в 11 318 тыс. кВт, а потенциальная выработка электроэнергии 89,8 млрд. кВт-ч.

Округ богат рудами *цветных металлов.* Большую ценность пред­ставляют промышленные запасы алюмосодержащего сырья. В Ле­нинградской области расположено Тихвинское месторождение бокси­тов с высоким процентным содержанием глинозема (до 55%). В Ар­хангельской области выделяется Северо-Онежское месторождение бокситов, также разведаны запасы бокситов в районе г. Плесецка.

Руды цветных металлов представлены также медно-никелевыми рудами Мончегорска и Печенги.

Месторождения *железных руд* размещены на Кольском полуост­рове, в Мурманской области (Оленегорское и Ковдорское месторо­ждения). При невысоком содержании железа в руде (28—32%) они легко обогатимы и обеспечивают высокое качество выплавляемого металла. В Республике Карелия расположено Костомукшское ме­сторождение, руда которого содержит 58% железа.

Велики в округе запасы *горно-химического сырья* — апатитовых руд (свыше 10 млрд. т), фосфоритов. В Мурманской области расположено крупнейшее в стране Хибинское месторождение апатитов. В Ленин­градской области, в районе Кингисеппа, залегают фосфориты с невы­соким процентным содержанием основного компонента (5—7%).

В пределах Архангельской области разведаны промышленные запасы *алмазов.* Калининградская область обладает огромными за­пасами *янтаря* (90% мировых запасов). Округ богат разнообразным *строительным сырьем* (известняки, глина, стекольные пески, мра­мор, гранит). Основные их запасы размещены в Мурманской, Ле­нинградской областях и Республике Карелия.

 В Северо-Западном округе сосредоточено 40% *лесных* и 38% *водных ресурсов* Европейской части России. По запасам лесных ре­сурсов округ занимает первое место в Европейской части России. Процент лесистости доходит до 75%. Преобладают в основном хвойные породы — ель, сосна. В южной части округа — хвойно-широколиственные породы. Безлесным остается только Ненецкий автономный округ, где господствует тундра.

Леса очень богаты пушным зверем (песец, черно-бурая и серебристая лисица, соболь, горностай и др.).

Моря, омывающие территорию округа, богаты ценными поро­дами рыб (тресковых, семговых, сельди, пикши и др.).

Наличие в округе значительных минерально-сырьевых и топ­ливных запасов, а также водных и лесных ресурсов является важ­ным фактором его экономического развития в условиях формиро­вания рыночной экономики.

**4. Население и трудовые ресурсы.**

Население Северо-Западного округа составляет 13,5 млн. чел.

 ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ ПО СЕВЕРО – ЗАПАДНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ

(на 1 января; тысяч человек)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1990 | 1996 | 2001i | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 |
|  |  |  |  |  | **Все население** |  |  |  |  |
| Северо-Западный |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| федеральный округ | 15310 | **14750** | 14199 | **14073** | **13948** | 13832 | 13731 | **13628** | 13550 | **13501** |
| Республика Карелия | 792 | 764 | 729 | 722 | 715 | 709 | 703 | 698 | 693 | 691 |
| Республика Коми | 1249 | 1133 | 1043 | 1030 | 1016 | 1005 | 996 | 985 | 975 | 968 |
| Архангельская область | 1576 | 1476 | 1369 | 1350 | 1333 | 1318 | 1305 | 1291 | 1280 | 1272 |
| в том числе Ненецкий автономный округ округ | 52 | 43 | 41 | 41 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Вологодская область | 1355 | 1333 | 1290 | 1279 | 1267 | 1255 | 1245 | 1235 | 1228 | 1223 |
| Калининградская область | 881 | 940 | 958 | 956 | 954 | 950 | 945 | 940 | 937 | 937 |
| Ленинградская область | 1667 | 1686 | 1680 | 1672 | 1667 | 1660 | 1653 | 1644 | 1638 | 1633 |
| Мурманская область | 1191 | 1037 | 923 | 906 | 890 | 880 | 873 | 864 | 557 | 851 |
| Новгородская область | 753 | 735 | 710 | 701 | 692 | 683 | 674 | 665 | 657 | 652 |
| Псковская область | 844 | 826 | 782 | 769 | 758 | 748 | 737 | 725 | 714 | 706 |
| г. Санкт-Петербург | 5002 | 4820 | 4715 | 4688 | 4656 | 4624 | 4600 | 4581 | 4571 | 4568 |

 За 1992—2005 гг. численность жителей, проживающих на его террито­рии, сокращалась. Наибольшие показатели естественной убыли насе­ления отмечались в Вологодской области, Республике Карелия, Санкт-Петербурге. Сокращение численности населения связано с неблагоприятной демографической ситуацией во всех регионах окру­га, характеризующихся как отрицательными показателями естествен­ного прироста, так и усилившимися миграционными процессами.

В настоящее время устойчивое снижение естественного прирос­та населения имеет место во всех субъектах Федерации, входящих в состав округа. Миграционные процессы на территории округа но­сят разнонаправленный характер: в южных регионах наблюдается прирост мигрантов, в северных, особенно в Мурманской, Архан­гельской областях и Республике Коми, наблюдается значительный отток населения, что связано с крайне неблагоприятными условия­ми жизнедеятельности в условиях системного кризиса.

Устойчивый рост населения наблюдается только в Калининград­ской и Ленинградской областях округа, что объясняется высоким уровнем миграции. Достаточно высок миграционный приток населе­ния в Санкт-Петербург, но он не покрывает естественной убыли.

Размещено население округа неравномерно; средняя плотность населения составляет 8,2 чел. на 1 км2. Основная часть жителей приходится на Санкт-Петербург и Ленинградскую область (73,2 чел. на 1 км2 ). Наибольшая плотность населения характерна для Калининградской области (63,1 чел на I км2), Псковской и Новгород­ской областей (13,1 и 12,3 чел. на 1 км2 соответственно).

Северная часть округа отличается слабой заселенностью, при­чем самым слабозаселенным регионом является Ненецкий авто­номный округ (2,4 чел. на 1 км2), расположенный в Заполярье.

Округ отличается высоким уровнем урбанизации — более 80% населения проживает в городских поселениях, при этом значитель­ная часть населения сконцентрирована в крупнейшей в стране Санкт-Петербургской агломерации. Наименьшая часть городского населения отмечается в Калининградской, Псковской, Архангель­ской, Вологодской областях и Республике Коми.

Национальный состав населения неоднороден. Большую часть его составляют русские. Среди других национальностей преобладают коми, карелы, саами, на северо-востоке Архангельской области — ненцы. На европейском Севере остро стоит проблема выживаемо­сти коренных малочисленных народов в связи с сокращением сре­ды их обитания.

За годы реформирования в округе значительно уменьшилась за­нятость в экономике, в то же время возрос уровень безработных. Особенно остро стоит проблема занятости в районах с традиционно сложившимися отраслями хозяйственного комплекса — угольной, лесной, деревообрабатывающей, целлюлозно-бумажной, машино­строением — в Архангельской, Псковской, Новгородской областях, республиках Карелия и Коми.

В структуре занятого населения по отраслям экономики повы­шается доля работающих в торговле, общественном питании, быто­вом обслуживании и здравоохранении при одновременном сокра­щении занятых в промышленности, сельском хозяйстве, строитель­стве. Решение социально-демографических проблем возможно пу­тем стабилизации и подъема экономики, принятия действенных общегосударственных и региональных мер по реализации социаль­ных программ федерального и регионального уровней, направлен­ных на социальную защиту населения.

**5.ОТРАСЛЕВАЯ СТРУКТУРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОКРУГА.**

Ведущее место в хозяйственном комплексе округа принадлежит промышленности, в которой занято свыше 23% общей численности занятых в экономике и около 37% работающих в основных отрас­лях материального производства. В структуре промышленности, с одной стороны, значительное место занимают сырьевые отрасли: топливная (более 8,8% всей промышленной продукции), черная металлургия (почти 13%), цвет­ная металлургия почти (4%) лесная, деревообрабатывающая и цел­люлозно-бумажная (свыше 12,6%). С другой стороны, мощное раз­витие в крупных промышленных центрах получили различные от­расли машиностроения и металлообработки (более 18,7%), а также пищевой (около 17,9%) промышленности.

Характер современной специализации экономики округа отра­жает как его природно-ресурсный, производственно-технический и кадровый потенциал, так и его исключительно выгодное транспортно-географическое положение, предопределяющее высокую актив­ность внешнеэкономических связей.

Ведущей отраслью рыночной специализации Северо-Западного округа является *металлургический комплекс.* Округ — один из круп­нейших в России производителей и экспортеров черных и цветных металлов, и в первую очередь стали, меди, алюминия, никеля.

Своеобразие развития металлургического комплекса связано с несколькими факторами: с территориальным отрывом сырьевой базы черной металлургии (Мурманская область и Карелия) от раз­мещения металлургического производства (Вологодская область); со слабой энергетической базой, относительно высокой стоимо­стью топлива, тепла и электроэнергии; с отсутствием в пределах округа необходимой сырьевой базы медно-никелевого производст­ва (основное сырье транспортируется из Норильска); с неразвитой местной сырьевой базой алюминиевой промышленности при на­личии практически неограниченных запасов разнообразного алю­миниевого сырья в Мурманской, Архангельской областях, Респуб­лике Коми.

Черная металлургия представлена крупнейшим череповецким металлургическим комбинатом АО «Северсталь» (г. Череповец). В Республике Карелия работает Костомукшский горно-обогатительный комбинат. Предприятия черной металлургии есть и в Санкт-Петербурге: на Кировском и Ижорском машиностроительных заво­дах работают металлургические цехи.

Цветная металлургия представлена добычей, обогащением не­фелинов, бокситов, титановых руд, производством меди, никеля, кобальта. Алюминиевая промышленность представлена предпри­ятиями по производству глинозема в г. Бокситогорске и Пикалевским заводом (Ленинградская область), работающим на нефелинах Кольского полуострова. Предприятия по выпуску металлургического алюминия расположены в городах Кандалакше (Мурманская об­ласть), Надвоицах (Республика Карелия) и Волхове (Ленинградская область). Медь, никель, кобальт получают на комбинатах «Никель» (г. Мончегорск) и «Печенганикель» (г. Никель). Стабильность спро­са на черные и цветные металлы позволит и в перспективе рассмат­ривать металлургический комплекс округа как крупного поставщи­ка продукции, ассортимент которой может быть значительно рас­ширен.

Перспективы развития отрасли связаны также с комплексным использованием сырья и утилизацией отходов, а также снижением уровня загрязнения отходами металлургических предприятий.

Отраслью промышленности, определяющей хозяйственную спе­циализацию округа, является ***машиностроение*** (от сложного точно­го, трудоемкого до материалоемкого) и в первую очередь приборо-, станкостроение, электротехническое машиностроение, производст­во оборудования для различных отраслей хозяйства, судостроение и оборонное машиностроение.

Северо-Западный федеральный округ занимает одно из первых мест в России по производству морских судов разного типа (в том числе атомных ледоколов), уникальных паровых, гидравлических и газовых турбин, оптико-механической продукции. Экономический потенциал округа определяется в значительной степени промыш­ленностью Санкт-Петербурга, его высококвалифицированными специалистами, научным и техническим персоналом, создающим 10% научно-технических разработок России.

Широко развито в округе точное и сложное машиностроение: приборостроение, радиотехническое, электронное, электротехниче­ское, которое размещено в Санкт-Петербурге, Новгороде, Кали­нинграде, Великих Луках, Старой Руссе. В Санкт-Петербурге рас­положено головное объединение по производству электротехники «Светлана», электротехнические заводы, выпускающие трансформа­торы, электродвигатели; широко известна продукция оптико-механического объединения «ЛОМО». Мощные энергетические ус­тановки для электростанций выпускаются АО «Электросила», Ижорским заводом и Невским металлургическим заводом.

В округе развито транспортное машиностроение. Особенно раз­виты судостроение и судоремонт. Основные центры размещены в Санкт-Петербурге, Мурманске, Архангельске, Северодвинске, Сык­тывкаре, Котласе, Калининграде. Судостроение Санкт-Петербурга представлено верфями Балтийского, Адмиралтейского, Канонерско­го заводов и заводом «Северная верфь», где строятся ледоколы (в том числе атомные), пассажирские теплоходы, нефтеналивные и рыболовные траулеры, рефрижераторы, лесовозы.

Развито производство железнодорожного подвижного состава, в основном в Санкт-Петербурге, где строятся тепловозы, вагоны для электропоездов пригородного назначения, вагоны для метро­политена и спальные вагоны. Вагоны производятся и в Калинин­граде.

 Кировский завод в Санкт-Петербурге производит мощные тракторы и паровые турбины. Заводы Санкт-Петербурга выпуска­ют оборудование для металлургии, а также оборудование для тек­стильной и целлюлозно-бумажной промышленности. Оборудова­ние для деревообрабатывающей промышленности производится в Петрозаводске (Карелия). Перспективы развития отрасли связаны с дальнейшим развитием наукоемких и точных отраслей, машино­строения, судостроения, с конверсией предприятий оборонного комплекса.

Одной из важнейших отраслей рыночной специализации явля­ется *лесная,* ***деревообрабатывающая*** *и целлюлозно-бумажная про­мышленность.* Регионы Северо-Запада — крупнейшие производи­тели разнообразной лесопродукции в России, и особенно продук­ции глубокой переработки древесины (целлюлозы и бумаги). Опи­раясь на крупнейшую в Европейской части России сырьевую базу и созданный мощный производственный потенциал, лесопро­мышленный комплекс имеет значительные перспективы развития. Они связаны с более полным и комплексным использованием всех видов древесного сырья, отходов лесозаготовок и переработки древесины.

В округе сложился крупнейший в России лесопромышленный комплекс, который отличается полной и глубокой переработкой древесины. Он получил наибольшее развитие в Архангельской об­ласти, республиках Коми и Карелия, а также в Ленинградской и Новгородской областях. Основные центры лесопиления находятся в Архангельске, Новодвинске (Архангельская область), Петрозавод­ске, Кондопоге, Сегеже (Республика Карелия), Котласе, Сыктывка­ре, Светогорске, Приозерском, Советском (Ленинградская область), а также в Калининградской области. По производству пиломате­риалов ведущее место занимает Ленинградская область и Санкт-Петербург, фанеру выпускают в Санкт-Петербурге и г. Сортавале (Республика Карелия). Мебельная промышленность получила раз­витие крупнейших городах округа: Архангельске, Петрозаводске, Вологде, Череповце, Сыктывкаре.

К отраслям рыночной специализации Северо-Западного округа относится ***химическая промышленность.*** Получили развитие как ос­новная химия, в частности производство минеральных удобрений, так и химия органического синтеза. Здесь производят удобрения, резинотехнические изделия, синтетические смолы, пластмассы, ла­кокрасочные, фармацевтические препараты, продукцию бытовой химии. Развитие химической промышленности тесно связано с имеющейся сырьевой базой (с горной химией, представленной пре­имущественно добычей фосфоритов в Ленинградской области, про­изводством апатитового концентрата в Мурманской области, использованием отходов металлургического производства и природно­го газа, поставляемого из Республики Коми и Западной Сибири, а также продукции переработки нефти (г. Кириши) и горючих слан­цев (г. Сланцы) в Ленинградской области.

На Кольском полуострове в Мурманской области работает крупнейшее в России производственное объединение по добыче фосфатных руд «Апатит». Оно производит широкий ассортимент фосфорных удобрений, который экспортными поставками связан с 30 странами мира. В Вологодской области вблизи Череповца распо­ложено производственное объединение «Аммофос», которое выпус­кает сложные минеральные удобрения. Фосфорные удобрения про­изводят в Санкт-Петербурге, Волхове как на местном, так и на при­возном сырье, фосфоритную муку выпускает объединение «Фосфо­рит» в Кингисеппе, азотные удобрения — Новгородский химический комбинат. Одним из старейших объединений отрасли является «Красный треугольник», производящий резинотехнические изделия, шины, резиновую обувь.

На использовании отходов деревообработки развивается также химия органического синтеза — производство спирта, канифоли, скипидара, вискозных волокон, которое размещено в основном в городах Архангельской области. На базе местных ресурсов нефти и газа в Республике Коми производятся пластмассы, спирты, краси­тели. Основной центр их производства — Сыктывкар.

Негативной стороной развития химической промышленности является ее большая территориальная и отраслевая концентрация, что в ряде случаев приводило к сильному загрязнению производст­венными отходами окружающей среды. Среди таких примеров — города Череповец, Кириши и др.

Перспективное развитие отрасли связано не только с новым
строительством, но и производственной переориентацией и даже в
ряде случаев вывозом за переделы городов экологически вредных
химических производств. Это снизит их территориальную концентрацию­, а следовательно, негативное воздействие на окружающую
среду в Санкт-Петербурге, Киришах, Череповце. Наиболее целесо­образно размещение химических производств в Архангельской,
Псковской областях, Республике Коми.

Отраслью рыночной специализации являются ***рыбная промыш­ленность.*** Рынок этой продукции округа традиционно широк; охва­тывает европейские регионы России, Урал, а также государства СНГ. По улову рыбы округ занимает второе место в стране, после Дальневосточного. В округе сконцентрирован очень крупный рыбо­ловный флот. Промысловое значение имеют Баренцево и Балтий­ское моря, где ведутся лов трески, сельди, морского окуня, камба­лы, палтуса, а также добыча морепродуктов. Переработка рыбы осуществляется рыбокомбинатами, которые размещены в Мурманске, Архангельске, Санкт-Петербурге, Калининграде. Рыбные ре­сурсы имеются в Петрозаводске.

Отраслью рыночной специализации является *топливная про­мышленность.* Она обеспечивает добычу нефти, природного газа и газового конденсата, угля. Главными центрами угледобычи являют­ся Воркута и Инта.

Основная добыча нефти и природного газа сосредоточена в Ненецком автономном округе и Республике Коми. Усинское, Возейское месторождения обеспечивают до 88% добычи нефти ре­гиона. Нефть по нефтепроводу Уса — Ухта — Ярославль передает­ся в Центральную Россию. Основная добыча газа приходится на Вуктыльское месторождение, дающее 90% газа федерального окру­га. Поисковые работы выявили запасы нефти и газа в Калинин­градской области. В настоящее время большое значение придается укреплению топливной базы за счет освоения новых месторожде­ний нефти и газа шельфовой зоны Баренцева и Карского морей. Переработка нефти и газа развита недостаточно и осуществляется на Ухтинском НПЗ и Сосногорском ГПЗ. Нефтеперерабатываю­щая промышленность развита и в Ленинградской области (Киришский НПЗ).

Топливная промышленность округа в связи с разведкой круп­ных запасов углеводородного сырья имеет огромные перспективы. Освоение новых месторождений углеводородного сырья создаст условия не только для рационализации топливно-энергетического баланса округа, ликвидации его напряженности, но и превратит округ в крупного международного поставщика нефти, природного газа, электроэнергии.

Большое значение имеет формирование на территории округа Тимано-Печорского ТПК на базе уникальных запасов топливных и лесных ресурсов.

**6. ПЕРСПЕКТИВЫ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ СЕВЕРО - ЗАПАДНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА.**

 Стратегический долгосрочный характер социально – экономического развития округа обусловливает последовательное решение широкого круга задач на ближайшую перспективу ( до 2010 г. ).

Важнейшими среди этих задач являются следующие:

* Обеспечение выхода из кризиса, стабилизация и развитие экономики и социальной сферы на основе всемерной социологизации всех сфер хозяйства, конверсии оборонных отраслей промыш­ленности, укрепления продовольственной базы и социальной за­щищенности населения, широкого использования выгод географи­ческого положения для укрепления международных связей.
* Улучшение экологической обстановки в регионах округа, соз­дание условий для восстановления возобновимых природных ресур­сов (лесных, водных, рыбных и др.).
* Совершенствование структуры экспортно-импортных связей на основе первоочередной структурной перестройки экспортно-ориентированных и импортозаменяющих отраслей и отдельных производств.
* Организация устойчивых экономических связей с другими территориальными округами России.
* Повышение инвестиционной активности государства, ком­мерческих структур, других регионов России, иностранных част­ных инвесторов.
* Формирование особой экономической зоны различной специализации (транспортно-складских, производственных, технопарков и технополисов, банковских, курортно-рекреационных и др.).
* Осуществление структурной перестройки хозяйства на основе максимально полного и комплексного освоения природных бо­гатств (в первую очередь разнообразного углеводородного сырья, лесных, рыбных и отдельных видов минеральных ресурсов, сырья для промышленности строительных материалов, алюминиевого, титанового сырья, алмазов и др.) и крупных накопленных запасов различных промышленных отходов, всемерного использования уже созданного производственного потенциала за счет его реформирования и переориентации на выпуск новых видов продукции, отвечающих запросам развивающегося рынка.
* Насыщение внутреннего рынка товарами народного потребления.
* Создание современной социальной, производственной и торговоперераспределительной инфраструктуры.
* Укрепление социально – рекреационной сферы на основе создания современного сервисного обслуживания отдыхающих, приезжающих на лечение, туристов и бизнесменов.
* Совершенствование регионального хозяйственного механизма социально-экономического развития, четко определяющего мас­штабы и средства государственной поддержки экономики и соци­альной сферы.
* Среди первоочередных задач межрегионального характера, в решение которых должны быть вовлечены несколько субъектов Российской Федерации, входящих в состав округа, своей значи­мостью выделяются следующие.
* Укрепление топливно-энергетической базы округа за счет увеличения объемов добычи углеводородного сырья, развития его переработки и транспорта (Ненецкий автономный округ, Калинин­градская, Мурманская и Архангельская области).
* Развитие черной металлургии (Вологодская, Мурманская об­ласти и Республика Карелия).
* Совершенствование лесопромышленного комплекса (все ре­гионы, но в первую очередь Архангельская, Вологодская области, республики Коми и Карелия).
* Укрепление производственной и сырьевой баз химической промышленности (Мурманская, Калининградская, Новгородская, Вологодская и Ленинградская области, а в более отдаленной пер­спективе и Республика Коми).
* Развитие легкой и пищевой промышленности, ориентиро­ванной в том числе и на местную сырьевую базу (Ленинградская, Новгородская, Псковская, Калининградская, отчасти Архангельская области и Ненецкий автономный округ).
* Осуществление действенных мер по поддержанию рыбной промышленности округа (Архангельская, Мурманская и Калинин­градская области).
* Структурная перестройка машиностроительного комплекса (судостроения — Ленинградская, Мурманская, Калининградская и Архангельская области, отчасти Карелия; сложного и точного ма­шиностроения — Ленинградская, Новгородская и другие области, Республика Карелия; производство оборудования для легкой и пи­щевой промышленности — Ленинградская, Вологодская области; выпуск торгового оборудования — Ленинградская и Калининградская области; наращивание выпуска транспортных средств и дорожной техники – Ленинградская, Калининградская и Вологодская области).
* Развитие транспортной системы, обеспечивающей укрепление межрегиональных и международных транспортно-экономических связей (Калининградская, Псковская, Ленинградская, Мурманская, Архангельская области, Республика Карелия и Ненецкий автоном­ный округ).
* Укрепление продовольственной базы за счет развития сельско­хозяйственного производства (в первую очередь Вологодская, Архан­гельская, Новгородская, Псковская, Ленинградская области).

Одним из ключевых моментов развития производительных сил округа является последовательное проведение демографической по­литики, направленной на сдерживание наблюдающихся миграци­онного оттока населения, снижения рождаемости и роста смертно­сти. Такая политика должна проявляться в реализации конкретных мероприятий по улучшению условий жизнедеятельности не только на Севере, но и в староосвоенных в хозяйственном отношении ре­гионах и охватывать весь спектр потребностей человека. Повыше­ние привлекательности условий жизни позволит не только решить демографические проблемы, но и закрепить мигрантов (беженцев и переселенцев), значительно увеличив трудовой потенциал округа.

Параллельно необходимо решать целый комплекс конкретных первоочередных задач, связанных с повышением социальной за­щищенности населения.

Особо выделяется задача снижения безработицы, которая осо­бенно велика среди мигрантов, в геологической разведке, добы­вающих и оборонных отраслях промышленности. Выход из этой ситуации видится через сохранение существующих и создание но­вых рабочих мест на основе развития малого бизнеса, предоставле­ния местными органами власти определенных льгот для предпри­ятий, организующих новые рабочие места, развитие системы обще­ственных работ, сферы обслуживания.

Для выхода округа из общего кризиса необходимо:

* Создание крупной топливно – энергетической базы международного значения;
* Обеспечение продовольственной безопасности округа на основе всемерного укрепления агропромышленного комплекса;
* Превращение округа в главную торгово – транспортную базу России на основе развития транспортной системы, складского хозяйства и обслуживающих производств;
* Развитие черной, цветной металлургии, лесопромышленного комплекса, химической, легкой, рыбной промышленности;
* Расширение социально – рекреационной сферы;
* Улучшение экологической обстановки на территории округа;
* Формирование особой экономической зоны как действенного инструмента.

 Создание крупной топливно-энергетической базы международ­ного значения повысит экспортную ориентацию промышленности, обеспечит укрепление роли округа в качестве торгово-транспортной базы страны, улучшит снабжение технологическим и энергетиче­ским топливом, а также химическим сырьем разнообразные отрасли хозяйства. Это создаст условия не только для эффективного роста производства и надежной работы коммунальных служб, а следова­тельно, и социальной защиты населения в целом, но и повысит на­логовые валютные поступления, существенно поддержит всю бюд­жетную сферу округа, все наименее социально защищенные слои населения.

 Для реализации этой цели предполагается в первую очередь наращивать добычу нефти и природного газа на уже разведанных месторождениях в континентальной части Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции (Ненецкий автономный округ и Рес­публика Коми), а также проводить подготовку широкомасштабно­го освоения запасов нефти (Приразломное месторождение) и при­родного газа (Штокмановское месторождение) на шельфе Барен­цева моря.

 Намечаемое в долгосрочном плане превращение округа в одну из крупнейших топливных баз страны предполагает наращивание мощности нефте- и газоперерабатывающей промышленности с целью обеспечения народного хозяйства технологическим и мо­торным топливом. Сегодня мощностей двух имеющихся нефтепе­рерабатывающих заводов (Киришский в Ленинградской области и Ухтинский в Республике Коми) для обеспечения нужд региона в топливе явно не хватает. Более того, их мощности загружены да­леко не полностью. Критическая ситуация сложилась в Калинин­градской области, где существует добыча нефти, но отсутствует ее переработка. Все это, а также дальние перевозки большей части потребляемых округом нефтепродуктов обусловливает необходи­мость наращивания производства нефтепродуктов. В Мурманской, Архангельской областях и Ненецком автономном округе целесо­образно скорейшее строительство небольших (до 2 млн. т в год) нефтеперерабатывающих установок.

 Развитие угольной промышленности на территории Республики Коми опирается на крупные запасы углей Печорского бассейна. Перспективный спрос на энергетические угли, 10% добычи которых потребляется в республике, определяется в основном сложившимся кругом потребителей. Коксующиеся угли используются черной ме­таллургией округа (в основном в Вологодской области).

Укрепление топливной базы округа позволит существенно уве­личить мощности электро- и теплоэнергетики, что не только повы­сит надежность энергоснабжения округа, но и обеспечит в значи­тельных объемах экспорт электроэнергии в Финляндию и ее пере­ток в районы Урала и Центра. Это в свою очередь потребует укреп­ления энергосвязей регионов округа с соседними территориями за счет строительства высоковольтных линий электропередачи.

Развитие воздушного транспорта предполагает в основном уве­личение числа международных аэропортов (в Мурманской, Архан­гельской областях, Республике Коми и других регионах) и обновле­ние самолетного парка с использованием новых систем приобрете­ния авиакомпаниями самолетов, в первую очередь отечественного производства, реконструкцию действующих аэропортов и расшире­ние сети посадочных площадок.

 Обеспечение продовольственной безопасности — одна из важ­нейших задач округа. Для этого необходимы: всемерная поддержка отечественного (регионального) производителя как сельскохозяйст­венных, так и продовольственных товаров; вывод из кризиса жи­вотноводства на основе улучшения племенного дела; укрепление земледелия и, в частности, кормовой базы животноводства; укреп­ление семеноводства; обеспечение организации сбора и переработ­ки разнообразных даров леса; поддержка фермерства и в целом ма­лого бизнеса, ориентированного на производство, переработку и реализацию сельскохозяйственной продукции; развитие оленевод­ства на новой рыночной основе; развитие рыболовства и рыбопере­рабатывающей промышленности; развитие сельскохозяйственного машиностроения и судостроения (строительство рыболовных трау­леров). Это предполагает создание малых предприятий по глубокой переработке животноводческого и оленеводческого сырья, что по­высит экспортные возможности отрасли и создаст надежную основу для развития отдельных отраслей легкой и медицинской промыш­ленности (выделка кожевенного сырья и пошив верхней одежды, производство пантов и соответственно пантокрина).

**Заключение.**

К вышесказанному можно добавить то, что для реализации перспективных направлений в округе необхо­димо продолжить строительство магистральных железных дорог, т.е. завершить строительство коммерческой железной дороги из Каре­лии в Финляндию к незамерзающим морским портам, железной дороги от строящегося морского порта в районе Усть-Луги через г. Гдов на Псков, создание транспортного коридора Оулу — Архан­гельск — Республика Коми, в составе которого должна строиться железная дорога Архангельск — Сыктывкар — Пермь (проект «Белкомур»). Требуется развивать сеть автомобильных дорог и завер­шить обустройство пограничных транспортных переходов (строи­тельство автомобильной дороги Сыктывкар — Нарьян-Мар с даль­нейшим продолжение на бухту Индига, где предполагается строи­тельство международной автомагистрали «Виа Балтика», которая свяжет Западную Европу через Калининградскую и Ленинградскую области с Северной Европой), совершенствовать трубопроводную сеть (увеличение добычи и переработки углеводородного сырья тре­бует строительства новых и расширения пропускной способности действующих трубопроводов). Намечаются строительство нефтепровода Кириши — Приморск, который станет составной частью про­екта новой Балтийской системы трубопроводов, начинающейся в Ненецком автономном округе, что обеспечит экспорт нефти и кон­денсата через новый морской порт, завершение строительства газо­провода Котлас — Архангельск — Мурманск, проектирование и подготовка к строительству нового международного газопровода от Штокмановского месторождения в Баренцевом море через Мур­манскую область, Скандинавские страны в Западную Европу.

Развитие транспортной системы и экономики округа в целом может быть ускорено за счет формирования особых экономических зон. Целесообразно создание многофункциональных зон (произ­водственно-транспортных, туристических, транспортно-складских и др.) в Ленинградской области (район нового морского порта г. Вы­борг), в Мурманской области (на транспортных пограничных пере­ходах, намечающихся в районе нового морского порта Печенга, на базе международного аэропорта), в Архангельской области и Не­нецком автономном округе (на базе морских портов и международ­ных аэропортов, в районах концентрации добычи континентальной нефти), в Псковской области (в районе пограничных переходов), социально-рекреационных зон в Новгородской области и других регионах округа для эффективного использования имеющихся ту­ристических центров и санаторно-курортных зон.

**СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:**

1. Регионы России. Основные характеристики субъектов Российской Федерации. 2008 / Статистический сборник / Росстат. – М.; 2008.
2. **Огурцова О.М.** Федеральные целевые программы как институт инвестиционной политики // Финансы и кредит. – 2005. - № 10-12.
3. **Родионова И. А.; Бунакова Т. М.** Экономическая география. Учебно – справочное пособие. 5 – е издание. 2005 г.
4. Региональная экономика. Учебник для студентов, обучающихся по экономическим специальностям. Под ред. Т.Г. Морозовой. 4 – е издание. 2006 г.
5. Экономическая география России: Учебник для студентов вузов, обучающихся по специальностям экономики и управления (080100) / Под ред. Т.Г. Морозовой. – 3-е изд. – М.; ЮНИТИ-ДАНА, 2007.