Государственное образовательное учреждение

высшего профессионального образования

«Российская таможенная академия»

Ростовский филиал

Кафедра организации таможенного контроля и технических средств таможенного контороля

Курсовая работа

по дисциплине: «организация таможенного контроля товаров и транспортных средств»

на тему:

«таможенный перевозчик. Назначение. порядок и условия включения в реестр таможенных перевозчиков, деятельность в качестве таможенного перевозчика »

Выполнил: студент 3 курса 1 группы ФТД

Григорьева С.Ю.

Руководитель: к.т.н., доцент

Попов О. Р.

Ростов-на-Дону

2010

**СОДЕРЖАНИЕ**

[ВВЕДЕНИЕ 3](#_Toc279511617)

[1. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ С УЧАСТНИКАМИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЛИЦАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА 3](#_Toc279511618)

[1.1 Общее описание таможенных органов 3](#_Toc279511619)

[1.2 Понятие и значение таможенного перевозчика 3](#_Toc279511620)

[2. РОЛЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 3](#_Toc279511621)

[2.1 Принципы организации работы таможенного перевозчика 3](#_Toc279511622)

[2.2 Порядок включения в реестр таможенных перевозчиков 3](#_Toc279511623)

[2.3 Перспективы осуществления деятельности в качестве таможенного перевозчика 3](#_Toc279511624)

[ЗАКЛЮЧЕНИЕ 3](#_Toc279511625)

[СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ 3](#_Toc279511626)

[ПРИЛОЖЕНИЯ 3](#_Toc279511627)

# ВВЕДЕНИЕ

В ТК ТС расширен перечень лиц, осуществляющих деятельность в сфере таможенного дела, включаемых в соответствующие реестры. Теперь такими лицами являются: таможенный представитель, владелец склада временного хранения, владелец таможенного склада, таможенный перевозчик, владелец магазина беспошлинной торговли, уполномоченный экономический оператор.

Новеллой является институт уполномоченного экономического оператора, который в России заменит собой лиц, пользующихся специальными упрощениями при таможенном оформлении товаров в соответствии со статей 68 ТК РФ. В ТК ТС предусмотрены переходные положения, позволяющие всем лицам, осуществляющим в настоящее время деятельность в области таможенного дела продолжать работать до 1 января 2011 года. В это период они должны будут включиться в реестры на новых условиях либо по истечении данного периода прекратить свою деятельность.

Создание рынка таможенных услуг обусловлено потребностями рынка и внешнеторгового оборота. Допуск профессиональных участников, не имеющих, по сути, прямого отношения к перемещаемым товарам через таможенную границу Российской Федерации, в сферу таможенного дела позволяет в значительной мере ускорить процесс прохождения таможенных формальностей и, как следствие, свести до минимума расходы участников внешнеэкономической деятельности. Кроме того, при осуществлении услуг такими хозяйствующими субъектами существенно снижается риск нарушения установленных таможенным и административным законодательством предписаний и, следовательно, привлечения лиц к ответственности, предусмотренной Таможенным кодексом Таможенного союза Российской Федерации, Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях и иными законодательными актами, регулирующими внешнеторговую деятельность.

Значимость темы курсовой работы обусловлена также и новизной правовой базы, регулирующей правовое положение физических и юридических лиц как субъектов правоотношений в области таможенного дела. Так был принят Таможенный Кодекс Таможенного Союза 2010 г. Это, на взгляд многих ученых, является не менее актуальным, поскольку присоединение Белоруссии и Казахстана послужит дополнительным стимулом для развития внешнеторговой деятельности России и, следовательно, активизации дальнейшего формирования "околотаможенной инфраструктуры", в качестве которой выступают юридические лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного регулирования.

Целью данной курсовой работы является анализ положений действующего законодательства о правовом статусе таможенного перевозчика. Для достижения поставленной цели в работе решены следующие задачи:

* дано определение таможенного перевозчика;
* раскрыты принципы организации работы таможенного перевозчика;
* показана роль таможенного законодательства РФ для развития коммерческой деятельности в таможенной сфере;
* охарактеризованы права и обязанности таможенного перевозчика;
* показан порядок организации деятельности таможенного перевозчика;
* раскрыто правовое регулирование международных перевозок по процедуре МДП;
* показаны основные проблемы осуществления деятельности в качестве таможенного перевозчика и последствия отзыва лицензии на осуществление деятельности по перевозке грузов;
* показаны основные перспективы осуществления деятельности в качестве таможенного перевозчика.

# 1. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ОРГАНОВ С УЧАСТНИКАМИ ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И ЛИЦАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ТАМОЖЕННОГО ДЕЛА

## 1.1 Общее описание таможенных органов

Значительную роль в экономическом развитии страны играют таможенные органы, осуществляющие регулирование правоотношений, возникающих в процессе перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации. Однако исполнение таможенными органами государственного регулирования внешнеэкономической деятельности невозможно без участия иных субъектов правоотношений - физических и юридических лиц, оказывающих услуги в таможенной сфере. Деятельность таких лиц реализуется таможенными перевозчиками, владельцами складов временного хранения, владельцами таможенных складов и таможенными брокерами (представителями) при условии включения их в Реестры лиц, осуществляющих деятельность в области таможенного дела. Рассмотрим основных таможенных органов.

 Таможенный представитель — юридическое лицо государства — члена таможенного союза, отвечающее условиям, определенным статьей 13 ТКТС. Юридическое лицо признается таможенным представителем после включения в реестр таможенных представителей.

Таможенный представитель совершает от имени и по поручению декларанта или иных заинтересованных лиц таможенные операции в соответствии с таможенным законодательством таможенного союза на территории государства — члена таможенного союза, таможенным органом которого он включен в реестр таможенных представителей.

 Отношения таможенных представителей с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.

 Таможенные органы в порядке, установленном законодательством государств — членов таможенного союза, ведут реестр таможенных представителей и обеспечивают его периодическую публикацию не реже одного раза в квартал, в том числе с использованием информационных технологий.

Условиями для включения юридического лица в реестр таможенных представителей являются:

1) наличие в штате этого лица не менее 2 (двух) работников, имеющих документ, подтверждающий их соответствие требованиям, установленным законодательством государств — членов таможенного союза;

2) наличие договора страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда имуществу представляемых лиц или нарушения договоров с этими лицами. Размер страховой суммы определяется законодательством государств — членов таможенного союза;

3) предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму, эквивалентную не менее чем одному миллиону евро, по курсу валют, устанавливаемому в соответствии с законодательством государства — члена таможенного союза, на день предоставления такого обеспечения;

4) соответствие иным требованиям и соблюдение иных условий, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств — членов таможенного союза.

Основаниями для исключения юридического лица из реестра таможенных представителей являются:

1) несоблюдение условий включения в реестр таможенных представителей, установленных статьей 13 ТКТС;

2) заявление таможенного представителя об исключении его из реестра таможенных представителей;

3) ликвидация юридического лица в соответствии с законодательством государств — членов таможенного союза;

4) реорганизация юридического лица, за исключением случаев, установленных законодательством государств — членов таможенного союза.

Юридическое лицо признается владельцем склада временного хранения после включения в реестр владельцев складов временного хранения. Законодательством государств — членов таможенного союза могут быть установлены случаи и порядок приостановления и возобновления деятельности в качестве владельцев складов временного хранения юридических лиц, включенных в реестр владельцев складов временного хранения. Владелец склада временного хранения осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза.

 Условиями включения юридического лица в реестр владельцев складов временного хранения являются:

1) нахождение в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде помещений и (или) открытых площадок, предназначенных для использования в качестве склада временного хранения и отвечающих требованиям, установленным законодательством государств — членов таможенного союза;

2) наличие договора страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товарам других лиц, находящимся на хранении, или нарушения иных условий договоров хранения с другими лицами. Размер страховой суммы определяется законодательством государств — членов таможенного союза;

3) отсутствие на день обращения в таможенный орган неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, пеней;

4) отсутствие фактов привлечения в течение 1 (одного) года до дня обращения в таможенный орган к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела, определенные законодательством государств — членов таможенного союза;

5) соответствие иным требованиям и соблюдение иных условий, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств — членов таможенного союза.

2. Если владение помещениями и (или) открытыми площадками осуществляется на основании договора аренды, такой договор должен быть заключен на срок не менее 1 (одного) года на день подачи заявления о включении в реестр владельцев складов временного хранения.

Основаниями для исключения юридического лица из реестра владельцев складов временного хранения являются:

1) несоблюдение условий включения в реестр владельцев складов временного хранения, установленных в подпунктах 1), 2) и 5) пункта 1 статьи 24 настоящего Кодекса;

2) несоблюдение владельцем склада временного хранения обязанностей, предусмотренных в подпунктах 1) - 5), 7) и 8) статьи 26 настоящего Кодекса;

3) заявление владельца склада временного хранения об исключении его из реестра владельцев складов временного хранения;

4) ликвидация юридического лица в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза;

5) реорганизация юридического лица, за исключением случаев, установленных законодательством государств - членов таможенного союза.

 Владелец таможенного склада — юридическое лицо государства — члена таможенного союза, отвечающее условиям, определенным статьей 29 ТКТС. Юридическое лицо признается владельцем таможенного склада после включения в реестр владельцев таможенных складов. Законодательством государств — членов таможенного союза могут быть установлены случаи и порядок приостановления и возобновления деятельности в качестве владельцев таможенных складов юридических лиц, включенных в реестр владельцев таможенных складов. Владелец таможенного склада осуществляет хранение товаров, находящихся под таможенным контролем, в случаях и на условиях, которые установлены настоящим Кодексом. Отношения владельца таможенного склада с декларантами или иными заинтересованными лицами строятся на договорной основе.

 Условиями включения юридического лица в реестр владельцев таможенных складов являются:

1) нахождение в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде помещений и (или) открытых площадок, предназначенных для использования в качестве таможенного склада и отвечающих требованиям, установленным законодательством государств — членов таможенного союза;

2) наличие договора страхования риска своей гражданской ответственности, которая может наступить вследствие причинения вреда товарам других лиц, находящимся на хранении, или нарушения иных условий договоров хранения с другими лицами. Размер страховой суммы определяется законодательством государств — членов таможенного союза;

3) отсутствие на день обращения в таможенный орган неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, пеней;

4) отсутствие фактов привлечения в течение 1 (одного) года до дня обращения в таможенный орган к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела, определенные законодательством государств — членов таможенного союза;

5) соответствие иным требованиям и соблюдение иных условий, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств — членов таможенного союза.

2. Если владение помещениями и (или) открытыми площадками осуществляется на основании договора аренды, такой договор должен быть заключен на срок не менее 1 (одного) года на день подачи заявления о включении в реестр владельцев таможенных складов, если иное не установлено законодательством государств — членов таможенного союза.

Основаниями для исключения юридического лица из реестра владельцев таможенных складов являются:

1) несоблюдение условий включения в реестр владельцев таможенных складов, установленных в подпунктах 1), 2) и 5) пункта 1 статьи 29 настоящего Кодекса;

2) несоблюдение владельцем таможенного склада обязанностей, предусмотренных в подпунктах 1) - 6), 8) и 9) статьи 31 настоящего Кодекса;

3) заявление владельца таможенного склада об исключении его из реестра владельцев таможенных складов;

4) ликвидация юридического лица в соответствии с законодательством государств - членов таможенного союза;

5) реорганизация юридического лица, за исключением случаев, установленных законодательством государств - членов таможенного союза.

 Владелец магазина беспошлинной торговли — юридическое лицо государства — члена таможенного союза, отвечающее условиям, определенным статьей 34 ТКТС. Юридическое лицо признается владельцем магазина беспошлинной торговли после включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли. Законодательством государств — членов таможенного союза могут быть установлены случаи и порядок приостановления и возобновления деятельности в качестве владельцев магазинов беспошлинной торговли юридических лиц, включенных в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли.

Владелец магазина беспошлинной торговли осуществляет хранение и реализацию в розницу товаров, помещенных под таможенную процедуру беспошлинной торговли, физическим лицам, выезжающим с таможенной территории таможенного союза, а также иностранным дипломатическим представительствам, приравненным к ним представительствам международных организаций, консульским учреждениям, либо дипломатическим агентам, консульским должностным лицам и членам их семей, которые проживают вместе с ними.

Условиями включения юридического лица в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли являются:

1) нахождение в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении или аренде помещений, пригодных для использования в качестве магазина беспошлинной торговли и отвечающих требованиям, установленным законодательством государств — членов таможенного союза;

2) наличие регистрационных или разрешительных документов на розничную торговлю, если обязанность их получения предусмотрена законодательством государств — членов таможенного союза;

3) отсутствие на день обращения в таможенный орган неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, пеней;

4) отсутствие фактов привлечения в течение 1 (одного) года до дня обращения в таможенный орган к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела, определенные законодательством государств — членов таможенного союза;

5) соответствие иным требованиям и соблюдение иных условий, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств — членов таможенного союза.

Основаниями для исключения юридического лица из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли являются:

1) несоблюдение условий включения в реестр владельцев магазинов беспошлинной торговли, установленных в подпунктах 1), 2) и 5) пункта 1 статьи 34 настоящего Кодекса;

2) несоблюдение владельцем магазина беспошлинной торговли обязанностей, предусмотренных статьей 36 настоящего Кодекса;

3) заявление владельца магазина беспошлинной торговли об исключении его из реестра владельцев магазинов беспошлинной торговли;

4) ликвидация юридического лица в соответствии с законодательством государств — членов таможенного союза;

5) реорганизация юридического лица, за исключением случаев, установленных законодательством государств — членов таможенного союза

 Уполномоченный экономический оператор — юридическое лицо, отвечающее условиям, указанным в статье 39 настоящего Кодекса, которое вправе пользоваться специальными упрощениями, предусмотренными статьей 41 ТКТС. Статус уполномоченного экономического оператора присваивается юридическому лицу таможенными органами путем выдачи свидетельства о включении в реестр уполномоченных экономических операторов и признается на территории того государства, таможенным органом которого присвоен данный статус.

Статус уполномоченного экономического оператора присваивается юридическому лицу, созданному в соответствии с законодательством государства — члена таможенного союза, на территории которого этому лицу будет присвоен этот статус.

Уполномоченный экономический оператор обязан информировать таможенный орган, выдавший свидетельство о включении в реестр уполномоченных экономических операторов, об изменении сведений, заявленных им для выдачи свидетельства о включении в реестр уполномоченных экономических операторов, в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня изменения таких сведений.

Условиями получения юридическим лицом статуса уполномоченного экономического оператора являются:

1) предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму, эквивалентную одному миллиону евро, по курсу валют, устанавливаемому в соответствии с законодательством государства — члена таможенного союза, на день предоставления такого обеспечения, за исключением случая, установленного абзацем вторым настоящего подпункта;

Лицами, осуществляющими деятельность по производству товаров и (или) экспортирующими товары, к которым не применяются вывозные таможенные пошлины, при их соответствии критериям, определенным решением Комиссии таможенного союза, предоставляется обеспечение уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму, эквивалентную ста пятидесяти тысячам евро, по курсу валют, устанавливаемому в соответствии с законодательством государства — члена таможенного союза, на день предоставления такого обеспечения;

2) осуществление внешнеторговой деятельности в течение срока, определенного законодательством государств — членов таможенного союза, но не менее одного года до дня обращения в таможенный орган;

3) отсутствие на день обращения в таможенный орган неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, процентов, пеней;

4) отсутствие на день обращения в таможенный орган задолженности (недоимки) в соответствии с законодательством о налогах и сборах (налоговым законодательством) государств — членов таможенного союза;

5) отсутствие фактов привлечения в течение 1 (одного) года до обращения в таможенный орган к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела, определенные законодательством государств — членов таможенного союза;

6) наличие системы учета товаров, позволяющей сопоставлять сведения, представленные таможенным органам при совершении таможенных операций, со сведениями о проведении хозяйственных операций в соответствии с требованиями, определенными законодательством государств — членов таможенного союза;

7) соответствие иным требованиям и соблюдение иных условий, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств — членов таможенного союза.

Уполномоченному экономическому оператору могут быть предоставлены следующие специальные упрощения:

1) временное хранение товаров в помещениях, на открытых площадках и иных территориях уполномоченного экономического оператора;

2) выпуск товаров до подачи таможенной декларации в соответствии со статьей 197 настоящего Кодекса;

3) проведение таможенных операций, связанных с выпуском товаров, в помещениях, на открытых площадках и иных территориях уполномоченного экономического оператора;

4) иные специальные упрощения, предусмотренные таможенным законодательством таможенного союза.

2. Специальные упрощения, предусмотренные настоящей статьей, применяются только в случаях, если уполномоченный экономический оператор вправе выступать декларантом товаров, в отношении которых предполагается применение таких специальных упрощений.

3. Перечень товаров, в отношении которых не могут применяться специальные упрощения, предусмотренные настоящей статьей, определяется решением Комиссии таможенного союза.

## 1.2 Понятие и значение таможенного перевозчика

 Таможенным перевозчиком признается перевозчик, осуществляющий перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, в соответствии с ТКТС и настоящим Положением.

 Таможенным перевозчиком может быть созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации предприятие, обладающее правом юридического лица (далее — предприятие), получившее лицензию Федеральной таможенной службы Российской Федерации на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика.

 Таможенный перевозчик вправе перевозить товары, находящиеся под таможенным контролем, без таможенного сопровождения и обеспечения уплаты таможенных платежей (залога товаров и транспортных средств, гарантии третьего лица, внесения на депозит причитающихся сумм).

Таможенный перевозчик может быть:

 - зональным (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика только в регионе деятельности одной таможни);

 - региональным (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика в регионах деятельности нескольких таможен, подведомственных одному региональному таможенному управлению);

 - общероссийским (при осуществлении деятельности в качестве таможенного перевозчика в регионах деятельности нескольких региональных таможенных управлений или на всей территории Российской Федерации).

 Таможенный перевозчик обязан:

 - доставлять товары и документы на них без какого-либо изменения их упаковки или состояния, кроме изменений вследствие естественного износа или убыли при нормальных условиях транспортировки и хранения, без использования в каких-либо иных целях, кроме доставки, в определенное таможенным органом отправления место и находиться в этом месте после прибытия;

 - соблюдать установленные таможенные органы отправления сроки доставки товаров и документов на них и маршруты движения. Сроки доставки устанавливаются в соответствии с обычными сроками доставки исходя из возможностей транспортного средства, установленного маршрута и других условий перевозки, но не свыше предельного срока, определяемого из расчета две тысячи километров за один месяц;

 - не перевозить одновременно с товарами, находящимися под таможенным контролем, другие товары;

 - обеспечивать сохранность товаров;

 - представлять товары и вручать документы на них таможенному органу назначения, а по требованию этого таможенного органа фактически предъявлять товары;

 - размещать товары, прибывшие в место назначения вне времени работы таможенного органа, в зоне таможенного контроля;

 - после доставки товаров без разрешения таможенного органа назначения не оставлять их без присмотра, не изменять место стоянки, не выгружать и не перегружать товары, не изменять первоначальное место нахождения товаров, не вскрывать упаковку, не упаковывать и не переупаковывать товары, не изменять, не удалять и не уничтожать средства таможенной идентификации. Нарушение этой обязанности не влечет ответственности таможенного перевозчика только в случае, если он докажет, что существовала реальная угроза жизни и здоровью экипажа транспортного средства, угроза уничтожения, безвозвратной утраты или существенной порчи товаров или транспортного средства. Об указанных обстоятельствах таможенный перевозчик незамедлительно уведомляет таможенный орган назначения;

 - обучить свой персонал правилам перевозки товаров под таможенным контролем;

 - вести учет перевозок под таможенным контролем и представлять таможенному органу, в котором он зарегистрирован, отчетность о таких перевозках;

 - поддерживать транспортные средства в надлежащем техническом состоянии и обеспечивать постоянное соответствие оборудования транспортных средств, Правилам оборудования;

 - обеспечивать загрузку или перегрузку товаров на свои транспортные средства, выгрузку или перегрузку с них своими силами или на основании договора с другими предприятиями или организациями;

 - по требованию таможенного органа назначения немедленно либо в установленный этим органом срок обеспечить изменение места стоянки, выгрузку или перегрузку товаров, изменение первоначального места нахождения товаров, вскрытие упаковки, упаковку или переупаковку товаров, изменение, удаление или уничтожение средств идентификации;

 - при аварии или действии непреодолимой силы принять все необходимые меры для обеспечения сохранности товаров и недопущения какого-либо неразрешенного их использования, незамедлительно сообщить в ближайший таможенный орган об обстоятельствах дела, месте нахождения товаров и транспортных средств, обеспечить перевозку товаров в ближайший таможенный орган и предпринять другие меры, которые будут определены этим таможенным органом для обеспечения таможенного

контроля.

# 2. РОЛЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТАМОЖЕННОГО ПЕРЕВОЗЧИКА В ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

## 2.1 Принципы организации работы таможенного перевозчика

 Взаимоотношения между перевозчиком, отправителем, получателем товаров и таможенным перевозчиком строятся на договорной основе. Таможенный перевозчик может перевозить товары под таможенным контролем по инициативе заинтересованных лиц или по решению таможенного органа отправления. Решение таможенного органа отправления о перевозке товаров таможенным перевозчиком является обязательным для перевозчика, отправителя и получателя товаров, а также для таможенного перевозчика.

 Расходы, возникшие у перевозчика, отправителя или получателя в связи с перевозкой товаров таможенным перевозчиком, подлежат урегулированию между перевозчиком, отправителем или получателем и таможенными органами не возмещаются. Расходы, возникшие у таможенного перевозчика в связи с перевозкой товаров под таможенным контролем, подлежат урегулированию между перевозчиком, отправителем, получателем товаров, с одной стороны, и таможенным перевозчиком, с другой стороны, и таможенными органами не возмещаются.

 Перевозка товаров, находящихся под таможенным контролем, поручается таможенному перевозчику в случае, если у таможенного органа

имеются основания полагать, что обычный перевозчик либо его транспортное средство не могут гарантировать соблюдение положений таможенного законодательства.

 Решение о перевозке товаров, находящихся под таможенным контролем, таможенным перевозчиком принимается должностным лицом

таможенного органа отправления в результате выяснения характера и статуса перевозимах товаров и обстоятельств перевозки.

 Заинтересованное лицо вправе самостоятельно воспользоваться услугами таможенного перевозчика с ведома таможенного органа.

 При принятии решения о перевозке товаров таможенным перевозчиком либо продолжения перевозки обычным перевозчиком учитываются:

 - соответствие оборудования транспортных средств обычного перевозчика требованиям, установленным Правилами оборудования;

 - возможность таможенного сопровождения (сопровождения товаров, транспортных средств и документов на них должностными лицами таможенных органов);

 - характер товара (подакцизные товары, товары, облагаемые повышенными ввозными таможенными пошлинами, товары, подлежащие контролю других государственных органов);

 - статус товара для таможенных целей (включает ли конкретный таможенный режим невзимание таможенных пошлин, налога на добавленную стоимость, акцизов и неприменение мер экономической политики: квотирования, лицензирования и т.п.);

 - имеющиеся в таможенном органе сведения об обычном перевозчике (добросовестность выполнения обязанностей перед таможенными органами,

платежеспособность, собственник имущества, организационно-правовая форма, стоимость основных фондов (средств), характер занятия перевозочной деятельностью (постоянные или разовые перевозки, основной или дополнительный вид деятельности), известность на рынке перевозочных услуг и другие подобные сведения);

 - другие факторы, дающие основания полагать о вероятности недоставки товаров, транспортных средств и документов на них в таможенный орган назначения либо неуплаты причитающихся таможенных платежей.

 Обязательная перевозка товаров таможенным перевозчиком не требуется в следующих случаях:

 - перевозки товаров в соответствии с таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975 г.);

 - перевозки товаров с таможенным сопровождением.

 При обеспечении уплаты таможенных платежей (залог товаров и транспортных средств, гарантия третьего лица, внесение на депозит причитающихся сумм) решение о перевозке товаров таможенным перевозчиком может приниматься в исключительных случаях с учетом всех обстоятельств перевозки и только в отношении товаров:

 - запрещенных к ввозу в Российскую Федерацию, вывозу из Российской Федерации;

 - в случае необходимости их перевозки между таможенными органами;

 - ввозимых товаров, подлежащих лицензированию;

 - подлежащих контролю иных государственных органов - в случае, если контроль этими органами не был осуществлен;

 - подлежащих сертификации.

 Таможенное оформление при перевозке товаров таможенным перевозчиком и контроль за доставкой товаров в таможенный орган назначения осуществляется в порядке, предусмотренном нормативными актами ФТС России в отношении соответственно использования таможенного режима транзита и доставки товаров под таможенным контролем.

 Таможенный перевозчик вправе осуществлять перевозки товаров в соответствии с настоящим Положением не только на своих транспортных средствах и с использованием своего транспортного оборудования, но и с использованием прицепов, полуприцепов, контейнеров и другого транспортного оборудования иных лиц.

 Для получения лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика необходимо:

 1) иметь транспортные средства, оборудование которых соответствует Правилам оборудования транспортных средств (контейнеров) для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами (далее - Правила оборудования) в количестве, определяемом таможней, в регионе

деятельности которой находится предприятие, исходя из того, что товары, которые по техническим причинам могут перевозиться на таких транспортных средствах, должны перевозиться только на них;

 2) заключить договор страхования своей деятельности. Объектом страхования является ответственность перед таможенными органами и лицами, товары которых перевозятся. Страховая сумма по страхованию ответственности перед таможенными органами не может быть менее 1000- кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда в отношении каждого зарегистрированного транспортного средства в

пределах первых десяти единиц. В пределах каждого последующего десятка

страховая сумма может уменьшаться на десять процентов;

 3) иметь в собственности или в полном хозяйственном ведении либо арендовать на срок не менее трех лет такое количество оборудованных в соответствии с Правилами оборудования транспортных средств, которое обеспечивало бы прибытие в течение 24 часов хотя бы одного такого транспортного средства в место таможенного оформления в регионе деятельности таможенного органа, в котором таможенный перевозчик зарегистрирован. При этом срок действия аренды должен полностью охватывать срок действия лицензии;

 4) уплатить сбор за выдачу лицензии;

 5) иметь в собственности или полном хозяйственном ведении основные фонды (средства) - здания, сооружения, машины и оборудование, транспортные средства и иное имущество, учитываемые в качестве таких фондов (средств) в соответствии с действующими нормативными актами по бухгалтерскому учету, - балансовой стоимостью не менее:

 - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве зонального таможенного перевозчика - 10000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда;

 - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве регионального таможенного перевозчика - 50000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда;

 - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве общероссийского таможенного перевозчика - 100000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда.

 Для получения лицензии предприятие должно обратиться с заявлением соответственно:

 - в таможню - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве зонального таможенного перевозчика;

 - в региональное таможенное управление - в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве регионального таможенного перевозчика;

 - в Федеральную таможенную службу Российской Федерации – в случае предполагаемого осуществления деятельности в качестве общероссийского таможенного перевозчика.

 В заявлении должно быть указано полное и сокращенное юридическое наименование, код ОКПО, юридический и фактический адреса предприятия, регистрационный номер свидетельства о государственной регистрации, испрашиваемый статус, вид и количество имеющихся транспортных средств, номера рублевого и валютного счетов в банках, наименования, адреса и коды ОКПО этих банков, перечень населенных пунктов (районов, если место таможенного оформления находится вне населенного пункта, районов в крупных городах), обязанность по прибытию в которые в течение 24 часов хотя бы одного транспортного средства берет на себя предприятие, и иные сведения, которые могут быть использованы для принятия решения о выдаче лицензии (Образец заявления приведен в Приложении N 1).

 К заявлению прилагаются следующие документы:

 - копии учредительных и регистрационных документов предприятия (устав, учредительный договор, свидетельство о государственной регистрации и т.п.);

 - копия лицензии на осуществление перевозочной (транспортно- экспедиторской) деятельности (за исключением железнодорожных перевозок);

 - копии свидетельств о допущении транспортных средств для перевозки товаров под таможенными печатями и пломбами;

 - копии документов, подтверждающих право собственности, полного хозяйственного ведения или аренды на срок не менее трех лет в отношении транспортных средств;

 - копия страхового свидетельства (полиса, сертификата);

 - платежный документ, подтверждающий уплату сбора за выдачу лицензии на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика;

 - документ, подтверждающий наличие у предприятия основных фондов (средств) не менее чем в установленном размере (баланс, выписка из баланса, договор купли - продажи и т.п.), заверенный в установленном порядке.

 Копии представляемых документов должны быть заверены руководителем и главным (старшим) бухгалтером предприятия.

 От предприятия, предполагающего осуществление деятельности в качестве общероссийского или регионального таможенного перевозчика, требуется также представление в ФТС России или в соответствующее региональное таможенное управление отношения таможни, в регионе деятельности которой это предприятие находится.

 В таком отношении таможня подтверждает сведения, представляемые предприятием, дает характеристику технического состояния транспортных средств, излагает заключение о возможности и целесообразности выдачи лицензии на осуществление деятельности в качестве общероссийского или регионального таможенного перевозчика. Таможня выдает свое отношение предприятию по его письменному ходатайству. Ходатайство должно быть рассмотрено в течение 30 дней со дня его получения. Таможня не вправе отказать в выдаче отношения вне зависимости от изложенного в нем заключения. Заявление рассматривается таможенным органом в течение 30 дней со дня его получения. В указанный срок таможенный орган проверяет заявленные предприятием сведения на соответствие требованиям настоящего Положения.

 Таможенные органы вправе запрашивать у государственных органов, банков, иных организаций дополнительные документы в подтверждение представленных сведений. В этом случае срок рассмотрения заявления исчисляется с даты поступления таких документов.

 Общий срок рассмотрения заявления не должен превышать двух месяцев.

 Общероссийскому таможенному перевозчику лицензия выдается ФТС Российской Федерации, а региональному и зональному таможенным перевозчикам - от имени ФТС Российской Федерации соответственно региональным таможенным управлением или таможней.

 Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика оформляется в двух экземплярах, один из которых остается в таможенном органе (Форма лицензии приведена в Приложении N 2). Бланки лицензии являются документами строгой финансовой отчетности.

 В выдаче лицензии может быть отказано в случаях, если заявленные сведения являются неполными или недостоверными, если предприятие не отвечает требованиям настоящего Положения, а также в иных случаях, когда имеются достаточные основания для отказа.

 При отказе в выдаче лицензии таможенный орган извещает предприятие об этом в письменном виде с изложением причин отказа.

 Отказ в выдаче лицензии может быть обжалован в соответствии с разделом XIII Таможенного кодекса Российской Федерации.

 Срок действия лицензии составляет 3 года или 6 лет по выбору предприятия и с согласия таможенного органа. За выдачу лицензии со сроком действия 3 года взимается сбор в размере 500-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда. При выдаче лицензии со сроком действия 6 лет указанный размер сбора удваивается.

 Таможенный перевозчик направляет копии лицензии, заверенные таможенным органом, ее выдавшим, во все таможенные органы, в регионе деятельности которых таможенный перевозчик вправе осуществлять свою деятельность.

 Лицензия на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика может быть аннулирована или отозвана либо действие ее может быть приостановлено таможенным органом, ее выдавшим, и вышестоящими таможенными органами.

 В качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил лицензия может быть отозвана любой таможней и вышестоящими таможенными органами.

 Лицензия аннулируется, если она не могла быть выдана на основании установленного порядка заявителю либо если она была выдана на основе неполных или недостоверных сведений, имевших существенное значение для принятия решения о ее выдаче. Решение об аннулировании действует с даты выдачи лицензии.

 Действие лицензии может быть приостановлено на срок до трех месяцев при наличии достаточных оснований полагать, что таможенный перевозчик злоупотребляет своими правами.

 При приостановлении действия лицензии предприятие не вправе начинать новые перевозки в качестве таможенного перевозчика или иные перевозки товаров, находящихся под таможенным контролем, и использовать наименование "таможенный перевозчик" в своей коммерческой деятельности в течение срока приостановления.

 Лицензия отзывается в случае:

 1) неоднократного невыполнения обязанностей таможенного перевозчика, включая необоснованные отказы в перевозке товаров и документов на них, использование не оборудованных в соответствии с Правилами оборудования транспортных средств и установление платы за перевозку, не соразмерной со средней стоимостью оказываемых услуг;

 2) неоднократного совершения правонарушений, предусмотренных Таможенным кодексом Российской Федерации;

 3) причинения неправомерного существенного ущерба отправителю товаров и документов на них, в том числе путем незаконного использования сведений, составляющих коммерческую тайну или конфиденциальную информацию, что установлено судом;

 4) признания таможенного перевозчика несостоятельным либо объявления им о своей несостоятельности.

 Лицензия может быть отозвана также в качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил в соответствии с разделом Х Таможенного

кодекса Российской Федерации.

 Отзыв действует с даты принятия решения об отзыве, а при отзыве лицензии в качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил – с даты обращения постановления по делу к исполнению.

 Аннулирование лицензии или приостановление ее действия оформляется в форме приказа начальника таможни, распоряжения заместителя начальника регионального таможенного управления или распоряжения заместителя Председателя ФТС России. В таком приказе или распоряжении обязательно указываются причины такого решения.

 Отзыв лицензии оформляется в форме приказа начальника таможни, распоряжения заместителя начальника регионального таможенного управления или распоряжения заместителя Председателя ФТС России либо постановления о наложении взыскания по делу о нарушении таможенных

правил.

 При аннулировании или отзыве лицензии перевозчик не позднее пятнадцати дней со дня принятия решения должен передать ее таможенному органу, принявшему такое решение. При отзыве лицензии в качестве меры

взыскания за нарушение таможенных правил указанный срок исчисляется со

дня вручения или направления постановления об этом, а в случае обжалования или опротестования такого постановления - со дня вынесения решения об оставлении жалобы или протеста без удовлетворения.

 За возобновление действия лицензии после приостановления ее действия взимается сбор в размере 1000-кратного установленного законом размера минимальной месячной оплаты труда. Повторное заявление о выдаче лицензии может быть рассмотрено по истечении одного года со дня вынесения решения об аннулировании или отзыве лицензии при условии устранения причин, послуживших основанием для ее аннулирования или отзыва. При аннулировании или отзыве лицензии либо приостановлении ее действия сборы за выдачу лицензии и за возобновление ее действии возврату не подлежат. Таможенный орган, принявший решение об аннулировании, отзыве или приостановлении действия лицензии немедленно извещает об этом нижестоящие таможенные органы.

 Таможенный орган, принявший решение об отзыве лицензии в качестве меры взыскания за нарушение таможенных правил немедленно извещает об этом таможенный орган, выдавший лицензию, и нижестоящие таможенные органы. Таможенный орган, выдавший лицензию, извещает об этом нижестоящие таможенные органы.

## 2.2 Порядок включения в реестр таможенных перевозчиков

 Таможенный орган, выдавший лицензию, на основании заявления перевозчика о готовности обеспечить прибытие в течение 24 часов хотя бы одного транспортного средства информирует об этом таможенные органы, в регионе деятельности которых находятся указанные перевозчиком населенные пункты (районы).

 Таможенный перевозчик в течение двух недель с даты выдачи лицензии обязан зарегистрироваться в таможенных органах (таможнях, таможенных постах). Таможни (таможенные посты) производят регистрацию таможенных перевозчиков (в том числе отдельную - для обособленных структурных подразделений таможенного перевозчика, расположенных вне места нахождения таможенного перевозчика) путем заведения регистрационной

карточки (по форме, установленной Приложением N 3).

 На каждое транспортное средство таможенного перевозчика выдается заверенная таможней (таможенным постом) копия регистрационной карточки.

 Копия регистрационной карточки предъявляется таможенному органу отправления при каждой перевозке товаров предприятием в качестве таможенного перевозчика. Таможни (таможенные посты) предоставляют для общедоступного ознакомления в местах своего нахождения и местах таможенного оформления перечень зарегистрированных таможенных перевозчиков.

 При регистрации таможенный перевозчик совместно с таможенным органом определяет порядок извещения о необходимости прибытия транспортных средств, а также указывает таможню, которая ведет учет перевозок им товаров под таможенным контролем.

Условиями включения юридического лица в реестр таможенных перевозчиков являются:

1) осуществление этим лицом деятельности по перевозке грузов в течение не менее 2 (двух) лет на день обращения в таможенный орган;

2) предоставление обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму, эквивалентную не менее чем двумстам тысячам евро, по курсу валют, устанавливаемому в соответствии с законодательством государства – члена таможенного союза, на день предоставления такого обеспечения;

3) наличие разрешительного документа на осуществление деятельности по перевозке грузов, если такой вид деятельности требует наличия указанного документа в соответствии с законодательством государств — членов таможенного союза;

4) нахождение в собственности, хозяйственном ведении, оперативном управлении, аренде используемых для перевозки товаров транспортных средств, в том числе транспортных средств, пригодных для перевозки товаров под таможенными пломбами и печатями;

6) отсутствие на день обращения в таможенный орган неисполненной обязанности по уплате таможенных платежей, пеней;

7) отсутствие фактов привлечения в течение 1 (одного) года до дня обращения в таможенный орган к административной ответственности за правонарушения в сфере таможенного дела, определенные законодательством государств — членов таможенного союза;

8) соответствие иным требованиям и соблюдение иных условий, которые установлены таможенным законодательством таможенного союза и (или) законодательством государств — членов таможенного союза.

Основаниями для исключения юридического лица из реестра таможенных перевозчиков являются:

1) несоблюдение условий включения в реестр таможенных перевозчиков, установленных подпунктами 2) — 5) и 8) статьи 19 настоящего Кодекса;

2) несоблюдение перевозчиком обязанностей, предусмотренных подпунктами 1) — 3) статьи 21 настоящего Кодекса;

3) заявление таможенного перевозчика об исключении его из реестра таможенных перевозчиков;

4) ликвидация юридического лица в соответствии с законодательством государств — членов таможенного союза;

5) реорганизация юридического лица, за исключением случаев, установленных законодательством государств — членов ТС.

## 2.3 Перспективы осуществления деятельности в качестве таможенного перевозчика

В течение последнего времени сразу несколько транспортных компаний объявили о получении Свидетельства о включении в Реестр таможенных перевозчиков РФ или же, по крайней мере, обозначили такие планы. Данная тенденция вполне объяснима, поскольку все эксперты рынка оптимистично оценивают перспективы спроса на данный вид транспортно-логистических услуг в России.

Само собой, к компаниям, предоставляющим услуги таможенного перевозчика, предъявляются определенные требования. Для начала, прежде всего, это может только российская компания. В то же время транспортные услуги могут выходить за рамки данного статуса. Например, помимо перевозок товаров по таможенной территории РФ организация вправе заниматься и международными перевозками грузов. К слову, именно таких компаний в Реестре таможенных перевозчиков РФ – большинство.

Вполне закономерно, что финансовая устойчивость претендента является важным аспектом получения статуса таможенного перевозчика. Согласно ТК РФ, она «подтверждается» страхованием гражданской ответственности, при условии, что страховая сумма не может быть менее 20 млн рублей, а также обеспечением уплаты таможенных платежей в размере 20 млн рублей. «Логика законодателя сводится к тому, чтобы предоставлять статус таможенного перевозчика лицам, которые знают специфику рынка и, более того, успешны на нем, – подчеркивает старший юрист Департамента инфраструктурных и транспортных проектов Адвокатского бюро «Вегас-Лекс». – Кроме того, для законодателя немаловажным является способность претендента обеспечить, в случае необходимости, как частные (путем возмещения ущерба за счет страховой суммы), так и публичные интересы (обеспечение уплаты таможенных платежей)».

Здесь ярким примером может послужить опыт авиакомпании «Аэрофлот-Дон», которая была исключена из списка таможенных перевозчиков в сентябре 2006 года. Тогда пресс-служба ОАО «Аэрофлот-Дон» заявила, что компания не имеет намерений продолжать свою деятельность в качестве таможенного перевозчика, «так как это не выгодно для компании из-за большого размера банковской гарантии».

Понятно, что фирмы-однодневки не могут претендовать на право предоставления услуг по доставке товаров и грузов, находящихся под таможенным контролем. Кто же претендует? Авиаперевозчики, автоперевозчики и РЖД.

В ноябре 2007 Свидетельство о включении в Реестр таможенных перевозчиков получила ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (S7 Airlines). «Новый статус позволит авиакомпании производить таможенную очистку на территории РФ в пункте назначения при получении груза, а не в пункте трансфера при перегрузке с международного рейса на внутренний, как это приходилось делать ранее, – говорит генеральный директор авиакомпании. – Тем самым, клиенты S7 Airlines получили возможность отправлять и получать грузы в любой точки земного шара, не имеющей прямого сообщения с российскими городами. Мы надеемся, что в особенности это будет интересно транспортным компаниям, которые теперь получают возможность выстраивать максимально выгодные логистические схемы с точки зрения времени транспортировки и ее стоимости».

Отметим, что в Реестре таможенных перевозчиков уже присутствует большинство крупных российских авиакомпаний, для которых получение статуса таможенного перевозчика является не просто очередным шагом в расширении комплекса предоставляемых услуг. Конкурентоспособность перевозок в международном сообщении напрямую зависит от наличия этого статуса. «Лицензия таможенного перевозчика дает прямым заказчикам и агентам, занимающимся транспортировкой грузов ряд преимуществ, – рассказали «Транспорту» в пресс-службе авиакомпании «Уральские авиалинии». – До получения лицензии международные грузы, перевозимые авиакомпанией, подлежали процедуре таможенного досмотра при следовании через транзитный пункт, которым при осуществлении перевозок нашей компанией является Екатеринбург. Например, доставляя груз из Праги во Владивосток, заказчик был вынужден растаможивать груз в Екатеринбурге и только потом доставлять его во Владивосток. При этом необходимым условием являлось личное присутствие заказчика или его представителя. Теперь груз напрямую следует до места назначения, не подвергаясь длительной процедуре досмотра и оформления документов в пункте транзита. Такой порядок экономит и время, и деньги клиентов». К слову, такая услуга только за год после получения лицензии помогла компании увеличить объемы грузоперевозок из Европы в Россию более чем на 30%.

Вместе с тем, в Реестре таможенных перевозчиков доминируют не авиационные, а автотранспортные компании, очевидно, что не только в силу их большей численности (70 автомобильных против 9 воздушных). Ну а железнодорожный – только один – ОАО «РЖД». Появятся ли другие? Эксперты склоняются к положительному ответу. «Создание конкурентной среды на железнодорожном транспорте, в том числе путем выделения из ОАО «РЖД» его дочерних структур – акционерных государственных компаний, занимающихся оказанием транспортных услуг, является одним из ключевых элементов второго этапа реформирования железнодорожного транспорта, и его еще предстоит реализовать»,

Как считают участники рынка, спрос на услуги таможенных перевозчиков в ближайшем будущем будет только возрастать. Логистические компании и их клиенты все чаще склоняются к использованию сложных, но при этом более выгодных схем доставки. Во многих случаях такие схемы подразумевают перемещение грузов под таможенным режимом. Разумеется, клиенту гораздо удобнее и спокойнее иметь дело с компанией, выполняющей всю работу своими собственными силами», – «Альбатрос Карго».

«В перспективе, объем грузов, перевозимых внутри страны таможенными перевозчиками, будет только расти вслед за ростом внешнеторгового оборота страны, – «Гринвэй»

 Активно развивается региональная торговля, многие компании стремятся проводить таможенные операции на местах. Все это говорит о перспективе развития бизнеса, связанного с таможенными перевозками грузов внутри России.[[1]](#footnote-1)

#

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Использование услуг таможенного перевозчика является одной из основных мер (помимо таможенного сопровождения или комплекса организационно-технических мероприятий по надлежащему оборудованию транспортных средств), предпринимаемые в целях соблюдения законодательства при перевозке грузов под таможенным контролем, т.е. в сфере внешнеэкономической деятельности в широком смысле.

Итак, таможенным перевозчиком является предприятие, обладающее правами юридического лица и имеющее лицензию ФТС РФ на осуществление деятельности в этом качестве, т.е. лицо, фактически перемещающее товары и транспортные средства, находящиеся под таможенным контролем, или являющееся ответственным за использование транспортного средства, на котором товары перемещаются.

Таможенный перевозчик обладает определенными правами и обязанностями, которые он обязан выполнять при осуществлении своей деятельности.

# СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Таможенный Кодекс Таможенного Союза от 16.04.2010 г.
2. Таможенный Кодекс РФ
3. Приказ ГТК РФ от 18 января 1994г. №20 «Положение о таможенном перевозчике».
4. Приказ ГТК РФ от 6 октября 1994г. №517 «О таможенном перевозчике».
5. Письмо ГТК РФ от 25 февраля 2003г. №01-06/7511 «О транспортных средствах таможенного перевозчика»
6. Беняшев К. А., Моисеев Е. Г. Таможенное право. — М.: Издательство проспект, 2005. — 267 с.
7. [www.customs.ru](http://www.customs.ru)
8. [www.tamognia.ru](http://www.tamognia.ru)
9. www.vega-lex.ru

# ПРИЛОЖЕНИЯ

 ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

 В

 (наименование таможенного органа)

 от

 (полное наименование предприятия)

 Заявление

 Прошу выдать лицензию на осуществление деятельности в качестве

 таможенного перевозчика на

(общероссийского, регионального, зонального)

территории

 (Россия, республика, край, область, другие регионы)

 О предприятии сообщаю следующее:

 1.

 (полное и сокращенное юридическое наименование, код ОКПО,

юридический и фактический адреса, регистрационный номер свидетельства

о государственной регистрации)

 2.

 (организационно-правовая форма и кем учреждено)

 3.

 (рублевый и валютный счета предприятия; наименования, адреса и

коды ОКПО банков, в которых эти счета открыты)

 4.

 (виды деятельности предприятия)

 5.

 (номер и дата выдачи лицензии на осуществление перевозочной

(транспортно-экспедиторской) деятельности; орган, выдавший лицензию;

срок действия лицензии)

 6.

 (вид и количество имеющихся надлежаще оборудованных транспортных

средств)

 7.

 (перечень населенных пунктов (районов, если место таможенного

оформления находится вне населенных пунктов, районов в крупных

городах), обязанность по прибытию в которые в течение 24 часов хотя бы

одного транспортного средства берет на себя предприятие)

 8.

 (место нахождения обособленных структурных подразделений)

 9.

 (иные сведения, которые могут быть использованы для принятия

решения о выдаче лицензии)

 Руководитель предприятия подпись Ф.И.О.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

 Изображение Государственного герба Российской Федерации

 Федеральная таможенная служба Российской Федерации

 Лицензия N 000/0000\*

 на осуществление деятельности в качестве таможенного перевозчика

 Настоящим

 (наименование таможенного органа)

 разрешает

 (наименование и юридический адрес предприятия)

 осуществлять деятельность в качестве

 (общероссийского, регионального,

 зонального)

 таможенного перевозчика на территории

 (регион)

 (вид транспорта)

 Срок действия настоящей лицензии истекает " " 200 г.

 (Ф.И.О. и должность руководителя

 таможенного органа,

 выдавшего лицензию)

 " " 200 г.

 М.П.

 \*) Номер лицензии на осуществление деятельности в качестве

таможенного перевозчика формируется по следующей схеме:

 первые три цифры - код таможенного органа, выдавшего лицензию

согласно классификатору таможенных органов (ФТС России (код - 900),

регионального таможенного управления, таможни);

 последние четыре цифры - порядковый номер лицензии

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

 Регистрационная карточка таможенного перевозчика

-----------------------------------------------------------------------

1. Таможенный перевозчик (полное и 4.Юридический и фактический адреса

сокращенное наименование; код ОКПО) таможенного перевозчика (обособленного структурного подразделения)

-----------------------------------------------------------------------

2. Лицензия N 5. Территория деятельности

 Действительна до

-----------------------------------------------------------------------

3. Рублевые и валютные счета; 6. Номера телефонов, телефаксов,

наименование банков, в которых эти телексов для вызова транспортных

счета открыты, их коды по ОКПО средств

-----------------------------------------------------------------------

7. Вид транспортных средств 8. Количество

-----------------------------------------------------------------------

9. Номера свидетельств о допущении транспортных средств

-----------------------------------------------------------------------

10. Иная информация 11. Таможня, ведущая учет перевозок

 товаров под таможенным контролем

 таможенным перевозчиком.

-----------------------------------------------------------------------

 12. Дата заведения

 Ф.И.О., должность

 Подпись и личная номерная

 печать должностного лица

 таможенного органа

-----------------------------------------------------------------------

1. www.vega-lex.ru [↑](#footnote-ref-1)