Хабаровская автобаза № 3

*1.1 Характеристика предприятия*

АООТ "Автобаза №3 ", расположенная в городе Хабаровске по адресу улица Промышленная 3, является головным предприятием, занимающимся перевозкой груза по городским, межгородским и международным маршрутам. Основу перевозок составляют - городские.

Основными клиентами являются частные лица, а также организации занимающиеся строительством.

На территории автобазы располагаются боксы для хранения и ремонта автомобилей.

Хранение автомобилей в летнее время производится на открытой стоянке, а в зимнее в отапливаемых боксах.

Также на территории автобазы расположены два склада, один для горюче - смазочных материалов, второй для запасных частей. В аренду сдается один бокс и часть административного здания предприятию, занимающемуся ремонтом легковых автомобилей и покраской кузовов.

Тепло и электроэнергия подводятся от городских сетей, но при этом имеется собственная котельная.

Предприятие работает по пятидневной рабочей неделе, с восьмичасовым рабочим днем.

В связи с тем что автобаза имеет собственную автозаправочную станцию проблемы с заправкой автомобилей отсутствуют.

Автозаправочная станция прилегает к территории предприятия. Обшая площадь предприятия 40.320 тыс. м 2 .

**Таблица 1. - *Основные показатели АТП.***

|  |  |
| --- | --- |
| Режим работы, дней  | 303  |
| Количество смен  | 1-2  |
| Категория условий эксплуатации  | III  |
| Среднесуточный пробег, км  | 244  |
| Коэффициент технической готовности (фактический)  | 0,898  |
| Коэффициент выпуска (фактический)  | 0,194  |

  ***1.2 Анализ структуры подвижного состава.***

**Таблица 2 - *Списочный состав парка по маркам***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Марка автомобиля  | Количество  | Тип кузова  |
| КамАЗ —  | 1. 5410 с полуприцепом
2. 5511,55111
3. 55102
4. 5320
5. 53212
 | 30 15 5 10 10  | Тягач Самосвал " Бортовой "  |
| Всего  |    | 70  |    |
| ЗИЛ  | 1. 130
2. 431410
3. 431411
4. 431412
 | 3 2 2 2  | " " " "  |
| Всего  |    | 9  |    |
| ММЗ  | 1. 4502
2. 4505
3. 555
 | 9 8 4  | Самосвал " "  |
| Всего  |    | 21  |    |
| ГАЗ  | 1. 53А
2. 5312
3. 66
4. 3202
 | 3 3 4 1  | Бортовой " " Легковые  |
| Всего  |    | 11  |    |
| МАЗ  | 1. 5349
2. 5551
3. 5534
 | 6 2 1  | Бортовой Самосвал "  |
| Всего  |    |    |    |
| КавЗ  | 1. 685
2. 452
 | 1 5  | Автобус "  |
| Всего  |    | 6  |    |
| УАЗ  | - 3303 - 452  | 2 2  | Бортовой "  |
| Всего  |    | 4  |    |
| Итого  |    | 130  |    |

  Из приведенной выше таблицы №2 видно, что основными марками автомобилей, находящихся на предприятии, являются КамАЗ, ЗиЛ (ММЗ) и ГАЗ, это очень в отношении эксплуатации и ремонта, так как на данные автомобили легче найти запасные части и они наиболее приспособлены к тяжелым условиям работы и качеству эксплуатационных материалов.

По типу кузова основу парка составляют бортовые автомобили и самосвалы, они составляют больше половины всего парка. Седельный тягач КамАЗ- 5410, является наиболее распространенной маркой на данном АТП, и по типу кузова занимает третье место.

    Таблица № 3- пробег с начала эксплуатации автомобилей, принятых для расчета

|  |  |
| --- | --- |
|    | марки автомобилей  |
| до - 0,25 0,25 - 0,5 0,5 - 0,75 0,75 - 1 1 - 1,25 1,25 - 1,5 1,5 - 1,75 1,75 - 2 свыше 2  | 3 3 1 13 9 5 3 2 1  | 2 4 5 7 7 4 - 1 -  | 1 8 2 8 4 - 5 1 1  |
|    | КамАЗ -5511  | КамАЗ -5410  | ЗиЛ -130  |

В таблице №3 приведены пробеги автомобилей, составляющих основу автомобильного парка предприятия. Анализируя данную таблицу можно сказать, что почти половина автомобилей прошла первый капитальный ремонт, так как почти весь автомобильный парк, который сейчас эксплуатируется 1986 года выпуска.

Пополнение парка новыми автомобилями не целесообразно, из-за низкого коэффициента выпуска (причина этому - отсутствие работы) .

Автомобили ЗиЛ-130 имеют больший процент автомобилей, не прошедших первый капитальный ремонт. Это объясняется тем, что автомобили данной марки в основном работают в черте города и имеют несколько обновленных машин. Сравнительно небольшой пробег тягачей объясняется отсутствием работы.

2 ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

* 1. Корректирование периодичности технического обслуживания

L 1,2 =L / 1,2 \*K 1 \*K 3 (1) где, L 1,2 - откорректированная периодичность обслуживания соответствующего вида, км.

L / 1,2 - периодичность технического обслуживания соответствующего вида, км.

K 1 - коэффициент корректирования, учитывающий категорию условий эксплуатации.

K 3 - коэффициент корректирования, учитывающий природно-климатические условия.

КамАЗ -5511 КамАЗ -5410 L 1 = 3000 \* 0,8 \* 0,9 = 2160 ЗиЛ -130 L 2 = 12000 \* 0,8 \* 0,9 = 8640   Корректирование периодичности ТО-1 по среднесуточному пробегу.

L 1C = L 1 /L CC = n” n / \* L CC (2) где, L 1C - периодичность ТО-1, откорректированная по среднесуточному пробегу, км.

L 1 - откорректированная периодичность ТО-1, км.

L CC - среднесуточный пробег, км.

n и n / - кратность периодичности ТО-1 среднесуточному пробегу.

КамАЗ - 5511 КамАЗ - 5410 ЗиЛ - 130 L 1C = 2160/240 = 9” 2196   Корректирование периодичности ТО-2 по среднесуточному пробегу.

L 2C = L 2 /L 1C = n” n / \* L 1C (3) где, L 2C - периодичность ТО-2, откорректированная по среднесуточному пробегу, км.

L 2 - откорректированная периодичность ТО-2, км.

L 1C - периодичность ТО-1, откорректированная по среднесуточному пробегу, км.

n и n / - кратность периодичности ТО-1 среднесуточному пробегу.

КамАЗ - 5511 КамАЗ - 5410 ЗиЛ - 130 L 2C = 8640/2196 = 3,9” 8784