СОДЕРЖАНИЕ

1. Безработица и её региональные особенности ………………………………3

2. Характеристика северного экономического района ……………………….7

3. Социально-экономическое положение Ростовской области ……………..15

Список используемой литературы ……………………………………………20

1. БЕЗРАБОТИЦА И ЕЁ РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Безработица — это незанятость экономически активного населения в хозяйственной деятельности. Существует фрикционная безработица, имеющая место тогда, когда индивид ищет работу по собственному желанию, и институциональная безработица, которая возникает в случае вмешательства государства или профсоюзов в установление размеров ставок заработной платы, отличных от тех, которые могли бы сформироваться в нестесненном рыночном хозяйстве.

Выделяют следующие виды безработицы:

*Безработица вынужденная и добровольная*.

Первая возникает, когда работник может и хочет работать при данном уровне заработной платы, но не может найти работу. Вторая связана с нежеланием людей работать, например, в условиях понижения заработной платы. Добровольная безработица усиливается во время экономического бума и снижается при спаде; ее масштабы и продолжительность различны у лиц разных профессий, уровня квалификации, а также у различных социально-демографических групп населения.

*Безработица зарегистрированная* — незанятое население, ищущее работу и официально взятое на учет.

*Безработица маргинальная* — безработица слабозащищенных слоев населения (молодежи, женщин, инвалидов) и социальных низов.

*Безработица неустойчивая* — вызывается временными причинами (например, при добровольной смене работниками мест работы или увольнении в сезонных отраслях промышленности).

*Безработица сезонная* — зависит от колебаний в уровне экономической активности в течение года, характерными для некоторых отраслей экономики.

*Безработица структурная* — обусловлена изменениями в структуре спроса на труд, когда образуется структурное несовпадение между квалификацией безработных и требованием свободных рабочих мест Структурная безработица обуславливается масштабной перестройкой экономики, изменениями в структуре спроса на потребительские товары и в технологии производства, ликвидацией устаревших отраслей и профессий, причем существует 2 типа структурной безработицы: стимулирующая и деструктивная.

*Безработица технологическая* — безработица, связанная с механизацией и автоматизацией производства, в результате часть рабочей силы становится либо излишней, либо нуждается в более высоком уровне квалификации.

Судя по всему, на Дону финансовый кризис принимает реальные очертания. Так, о грядущих сокращениях до конца января будущего года уже сообщили 273 учреждения. Без работы останется 3 882 человека. В основном увольнения планируются на промышленных предприятиях и в организациях.

При этом, по состоянию на 15 ноября, количество вакансий, заявленных в службу занятости населения, снизилось по сравнению с 1 октября 2008 года более чем на 7 тысяч; на сегодняшний день в банке данных - свыше 41 тысячи предложений работы.[[1]](#footnote-1)

13 ноября. 2008 года в столице Ростовской области состоялось расширенное заседание руководителей предприятий и организаций городу, посвященное влиянию мирового финансового кризиса на экономику города. Мэр Ростова-на-Дону Михаил Чернышев заявил собравшимся, что в городе ожидается сокращение объемов производства и повышение уровня безработицы. По мнению руководителя города, сложным будет весь следующий год, а пик кризиса придется на февраль-март 2009 года.

Михаил Чернышев предвидит проблемы для торговой и строительной отраслей. "Товары длительного пользования станут менее доступными, и спрос на них упадет, - заметил чиновник, - в результате будут испытывать трудности торговые сети, реализовывающие их". Из-за трудностей с получением кредитов также серьезно пострадает строительная отрасль. "Уже сегодня "провисают" площадки, которые взяты под строительство", - напомнил мэр.[[2]](#footnote-2)

По мнению экспертов, мировой финансовый кризис усугубит проблемы дотационных регионов Северного Кавказа. Такой вывод сделали эксперты в рамках обсуждений развития современной России на конференции "Россия: вызовы, сценарии развития", которая прошла 22 октября в Московском центре Карнеги.

На форуме был рассмотрен "коридор возможностей" развития России в условиях мирового финансового кризиса и в связи с осложнениями в отношениях России и Запада, которые возникли после российско-грузинского военного конфликта.

В отношении регионов Северного Кавказа эти сценарные прогнозы были довольно жестко конкретизированы. Так, директор региональной программы Независимого института социальной политики Наталья Зубаревич отметила, что в связи с неизбежным "сжатием" экономики России, которое последует в результате кризиса, уже в следующем году региональные бюджеты федеральным центром "будут урезаться", что особенно заденет интересы дотационных северокавказских республик.

Во многих регионах Южного Федерального округа последствия кризиса уже стали ощутимы. Так, 11 ноября, в парламенте Кабардино-Балкарии состоялись публичные слушания по бюджету республики на следующий год. Из-за кризиса будущий бюджет региона сократится на 2,4 млрд рублей.

В Ставропольском крае реальный дефицит денежных средств на конец года может составить 2 миллиарда рублей.[[3]](#footnote-3)

В Ростовской области приняты меры по сохранению стабильной ситуации на рынке труда на 2008 - 2009 годы, которые, по идее, должны стабилизировать ситуацию. Они включают меры по содействию занятости работников, находящихся под риском увольнения и работников, уволенных из организаций в связи с ликвидацией, сокращением численности или штата, начиная с мер упреждающего характера. Будет осуществляться мониторинг возможных приостановок работы предприятий.

Для того чтобы обеспечить бесперебойные выплаты пособий по безработице в случае роста уровня обращений граждан в службу занятости, в бюджете 2009 года заложено увеличение расходов на социальные выплаты на 7,7% к уровню текущего года.

2. Характеристика Северного экономического района

Состав Северного экономического района: Архангельская, Вологодская и Мурманская области, Республика Коми и Республика Карелия.

Площадь: 1466, 3 тыс. км.

Население: 6 млн. чел.

Карта Северного экономического района

# Природно-ресурсный потенциал

Природно-ресурсный потенциал района велик и разнообразен. Минерально-сырьевые ресурсы представлены запасами каменного угля, нефти, природного газа, торфа, гидроэнергетическими ресурсами. Велики запасы алюминиевого, титанового сырья, апатитонефелиновых, а также железных руд и цветных металлов. Выявлены крупнейшие запасы алмазов. Основой экономики района являются крупные лесные ресурсы. Важную роль для решения продовольственной программы страны имеют также рыбные ресурсы. Водные и земельные ресурсы настолько велики, что могут считаться избыточными.

Топливно-энергетические ресурсы региона (около 30% прогнозных запасов топливно-энергетических ресурсов европейской части России) представлены крупнейшими запасами нефти, природного газа (Тимано-Печорская и Баренцево-Карская провинции), угля (Печорский бассейн), горючих сланцев, торфа.

В пределах Тимано-Печорской провинции известно 70 нефтяных, газовых. газоконденсатных, нефтегазовых месторождений. Нефтегазовые ресурсы сосредоточены в Республике Коми, Архангельской области и в шельфовой зоне Баренцева моря. Перспективным районом развития нефтегазодобычи является Ненецкий автономный округ, где сосредоточено около 50% всех запасов нефти и 70% газа Тимано-Печорской провинции. В центральной части Республики Коми разрабатывается Вуктылское месторождение нефти и газа. На севере республики - Усинское, Возейское. Харьягинское. Шапкинское и ряд других нефтяных месторождений, а также Василковское месторождение газа.

Металлорудные полезные ископаемые представлены черными, цветными, редкими и благородными металлами. Балансовые запасы железных руд региона (3, 4 млрд. т) составляют около 5% запасов Российской Федерации. Важнейшими месторождениями железной руды являются Оленегорское и Ковдорскоe (запасы каждого более 0, 5 млрд. т), расположенные на Кольском полуострове. В западной Карелии находится крупное Костомукшское месторождение (запасы свыше 1 млрд. т). Среднее содержание железа в рудах 25-32%. Руды хорошо обогащаются, почти не имеют вредных примесей, что позволяет получать высококачественный металл. В Мурманской области имеются месторождения медно-никелевых руд. Руды сравнительно бедны никелем, но содержат также медь. кобальт. селен, благородные металлы. Алюмосодержащее сырье района представлено бокситами Северо-Онежского, Средне - и Южно-Тиманского, Северно-Уральского бокситных районов, нефелинами Хибинских месторождений и кианитами Мурманской области. Высококачественные бокситы выявлены в районе Среднего Тимана и в Республике Коми с содержанием глинозема 40-70% и в Архангельской области (Иксинское месторождение) с содержанием глинозема 50-59%. Крупнейшие запасы кианита (сырья для получения кремнеалюминиевых сплавов, ценных огнеупоров) сосредоточены в массиве Кайвы. Содержание кремнезема в хибинских нефелинах колеблется от 12, 8 до 14%.

В целом минерально-сырьевая база региона характеризуется высокой степенью геолого-географической изученности территории, компактным размещением важнейших видов минерального сырья, дающим возможность многоотраслевой специализации, долговременной обеспеченностью разведанными запасами действующих и проектируемых предприятий.

Лес - одно из основных природных богатств Севера. Экономический район относится к основным лесопокрытым регионам страны. Его лесопокрытая площадь занимает 69, 2 млн. га, что составляет 9, 7% площади России. Общие запасы древесины составляют 6, 9 млрд. м. куб. (8, 5% запасов РФ), в том числе спелых и перестойных насаждений 4, 9 млрд. м. куб. (9, 8% запасов РФ).

В перспективе приоритетное значение для развития экономики района будут иметь рациональное использование природных ресурсов и охрана окружающей среды. Это связано с тем, что добыча и переработка полезных ископаемых оказали неблагоприятное влияние на окружающую среду: горными работами и отвалами нарушались и отчуждались земли, загрязнялись поверхностные и грунтовые воды, атмосфера и почвы. Основными источниками загрязнения окружающей среды являются предприятия черной и цветной металлургии, а также предприятия горнопромышленного и лесопромышленного комплексов.

Особую важность для района имеет проблема рационального использования и охраны лесных и рыбных ресурсов, на базе которых развиваются отрасли специализации, а их запасы в значительной степени исчерпаны.

Широкий круг проблем ландшафтно-экологического характера связан с размещением на территории Новой Земли атомного испытательного полигона, а также с предполагаемым освоением нефтегазовых месторождений на шельфе Баренцева моря и началом эксплуатации месторождений алмазов в Архангельской области.

# Население и трудовые ресурсы

Численность населения района составляет 6 млн. чел., или 4,1% всего населения Российской Федерации (самый небольшой по населению район России). Удельный вес городского населения - 78, 8% всего населения района. Среди всех областей и субъектов Федерации района наиболее высокой долей городского населения (92,1%) выделяется Мурманская область, самая низкая доля городского населения характерна для Вологодской области 65, 8%). Плотность населения невелика и составляет 4, 1 чел. на 1 кв. км., что в 2 раза ниже соответствующего показателя по Российской Федерации.

Требуется неотложное решение социально-экономических проблем малочисленных народов Севера, общая численность которых в Европейской части России достигает 9, 7 тыс. чел., (из них ненцев 7,8 тыс., саами 1,7 тыс. чел.). Свыше 66% общей численности коренных народов проживают в Ненецком автономном округе. Наиболее компактным местом проживания саамов является Ловозерский район Мурманской области.

Транспорт и экономические связи.

Транспортная система Северного экономического района включает все виды современного транспорта. Основные перевозки осуществляются тремя видами транспорта: железнодорожным, морским и речным. На их долю приходится основная часть грузооборота. В последние годы все большее развитие получает трубопроводный транспорт.

Основу транспортной сети составляет железнодорожный транспорт, включающий три главные магистрали: Волхов - Петрозаводск - Мурманск, Вологда - Архангельск, Коноша - Котлас - Воркута. В южной части района в пределах Вологодской области проходит часть широтной транспортной дороги Санкт-Петербург - Череповец - Вологда, в крайней западной части района - линия Санкт-Петербург - Сортавала - Юшкозеро. Созданная сеть железных дорог связывает регион со всеми районами страны.

Важную роль играет в межрайонных связях трубопроводный транспорт. Из Тимано-Печорского ТПК берет свое начало газопровод «Сияние Севера». Часть газопроводов Западной Сибири проложены по территории Северного района, например Уренгой - Надым - Вуктыл - Центр.

Широко используются водные виды транспорта - речной и морской. Внутренними естественными путями через систему каналов обеспечивается перевозка грузов, топлива, машин, стройматериалов.

Морской транспорт играет важную роль в обеспечении межрайонных и внешнеэкономических связей страны. По морям, омывающим. территорию района, проходит Северный морской путь, по которому осуществляется перевозка грузов вдоль Арктического побережья. Этой трассой из Норильска в Мурманск доставляется сырье для перерабатывающих предприятий района, на запад вывозят главным образом на экспорт лес.

Незамерзающий порт Мурманск - крупнейшая рыбная база страны. Многоотраслевая специализация района предопределяет широкое развитие межрайонных экономических связей. Из района вывозятся значительные объемы различных грузов: нефти, газа, апатитовых руд, леса и лесоматериалов, цветных металлов, бумаги, картона. В район ввозятся в основном продукты питания, корма, потребительские товары, металл, машины и оборудование, стройматериалы.

# Территориальная организация хозяйства

Республика Карелия является развитым индустриальным районом страны. Здесь представлены горнодобывающая, целлюлозно-бумажная, лесоперерабатывающая промышленность, машиностроение, цветная металлургия. Важную роль в хозяйстве республики играют рыбная про-мышленность и производство строительных материалов, получила развитие гидроэлектроэнергетика. Крупнейшим промышленным центром является Петрозаводск. Кондопожский и Сегежский промышленные узлы специализируются на продукции целлюлозно-бумажной промышленности, деревообработке, стандартном домостроении и машиностроении. Получают развитие производство оборудования для лесной и бумажной промышленности, лесохимия, производство строительных материалов, а также рыбоконсервная и судостроительная промышленность. Большое значение имеет ввод в действие на территории республики Костомукшского горно-обогатительного комбината. Сельское хозяйство специализируются на животноводстве молочно-мясного направления, птицеводстве, пригородном картофелеводстве и овощеводстве.

В Республике Коми развиты угольная, нефтяная, газовая, лесная, целлюлозно-бумажная и химическая промышленность. Разрабатываются месторождения титановых руд, бокситов, каменных и калийномагниевых солей. Создан крупный Сыктывкарский лесопромышленный комплекс. Ведущими отраслями сельского хозяйства являются оленеводство, молочное животноводство. В бассейнах рек Вычегды и Сысолы на юге республики выращиваются рожь, овес, ячмень, овощи и картофель.

Архангельская область - одна из наиболее развитых в хозяйственном отношении среди регионов Северного экономического района - занимает особое место в обеспечении России и района продукцией лес-ного и машиностроительного комплексов. Ведущие отрасли специализации - лесная, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная промышленность и машиностроение. Немаловажное значение имеют также рыбная промышленность и промышленность строительных материалов. В последние годы на территории Ненецкого автономного округа широкое развитие получили нефте- и газодобыча. Центральное место в агропромышленном комплексе области принадлежит сельскому хозяйству. В структуре АПК основной отраслью является животноводство: молочно-мясное скотоводство и оленеводство. На долю области приходится 46% общего поголовья оленей европейского Севера.

В Вологодской области сформировался межотраслевой производственный комплекс, в структуре которого наиболее важное место занимают металлургическая, химическая, машиностроительная, лесная, строительная промышленность. Наибольший удельный вес в производстве промышленной продукции области принадлежит металлургическому комплексу. Такие его предприятия, как Череповецкий металлургический комбинат и Череповецкий сталепрокатный завод, являются одними из самых крупных предприятий черной металлургии страны. К числу интенсивно развивающихся отраслей области относится химическая промышленность. Ее развитие осуществляется на базе действующих предприятий: ПО «Аммофос» и азотно-тукового завода, расположенных в г. Череповце. Основными видами продукции являются азотные и фосфорные удобрения, серная кислота, синтетические смолы и др. Машиностроительный комплекс представлен большим количеством предприятий, из которых 3/4 сосредоточены в Вологде и характеризуются производством сложных и высокоточных изделий.

Мурманская область является ведущим социально-экономическим комплексом Северного экономического района. Ее можно считать наиболее хозяйственно развитым и обжитым районом Крайнего Севера. Природно-экономический потенциал области определяется в первую очередь морскими биологическими, в частности, рыбными ресурсами, а также крупными запасами руд цветных, редких и черных металлов, горно-металлургического и неметаллорудного сырья.

Уникальные по масштабам и качеству апатитонефелиновые руды Хибинского и Ковдорского массивов определили ведущее значение Мурманской области в общероссийском производстве фосфатного сырья и в получении нефелина - ценного сырья для производства алюминия. Приоритетным направлением хозяйства области является промышленность и прежде всего рыбная, горно-металлургическая и горно-химическая отрасли.

Для Северного экономического района из-за специфических природных, экономических условий и своеобразия транспортно-экономического положения важным фактором перехода к рынку являются всемерное улучшение использования природно-ресурсного потенциала, развитие транспортной сети и расширение транзитных экспортных функций, создание международных деловых центров, бирж и других объектов рыночной инфраструктуры. В связи с этим необходимо широкое комплексное освоение, рациональное использование на основе природосберегающих технологий в первую очередь нефтегазовых ресурсов, выявленных в шельфовой зоне Баренцева моря, а также алмазов, апатитонефелиновых, титановых и железных руд, бокситов, лесных ресурсов и др.

3. Социально-экономическое положение

Ростовской области

Ростовская область — один из субъектов Российской Федерации, расположенный на юге России. Входит в состав Южного федерального округа. Административный центр — город Ростов-на-Дону, крупный промышленный, культурный и научный центр, речной порт, важный транспортный узел, с 2002 столица Южного федерального округа.

 Флаг Ростовской области Герб Ростовской области

Дата образования области — 13 сентября 1937 г. Центр — г. Ростов-на-Дону (1058,0 тыс. жителей), основан в 1749 г. Расстояние от Москвы до Ростова-на-Дону 1226 км.

Географическое положение.

Ростовская область расположена на юге России в Предкавказье. Область омывается Таганрогским заливом Азовского моря. Граничит: на юге — со Ставропольским и Краснодарским краями, на западе и северо-западе — с Украиной, на севере — с Воронежской областью, на северо-востоке и востоке — с Волгоградской областью, на востоке, юго-востоке и юге — с Республикой Калмыкия.

Ростовская область на карте России

Природные условия.

Ростовская область расположена на юге Восточно-Европейской равнины. На западе области — отроги Донецкого кряжа (высота до 253 м). Главные реки: Дон, Северский Донец. На территории Ростовской области находятся озеро Маныч-Гудило и три водохранилища: Цимлянское, Веселовское, Пролетарское. Климат умеренно континентальный; средняя температура января —9 градусов (на севере) и -5 градусов (на юге), средняя температура июля от +22 до +24 градусов; количество осадков — 400-650 мм в год. На территории области распространены главным образом черноземы. Природная зона — степная.

Население.

Ростовская область одна из наиболее многонаселенных в России.

Население 4334,4 тыс. чел. (2005, 4404,0 тыс. в 2002), плотность населения: 43,0 чел./км² (2005), удельный вес городского населения: 66,7 % (2005).

Преобладающее население — русские, часть которых относит себя к донским казакам. Также в крае проживают украинцы (2,7 %), армяне (2,5 %, большинство в Мясниковском районе и Ростове-на-Дону), а также представители многих других народов.

Экономические преимущества и недостатки.

Ростовская область одна из наиболее экономически развитых в России, со значительным числом крупных промышленных центров. Особенно велики запасы топливно-энергетических ресурсов (угля, нефти и газа). На территории Ростовской области расположена часть Донецкого угольного бассейна. Область располагает благоприятными условиями для ведения зернового хозяйства. Недостатком является дефицит электроэнергии. Серьезные проблемы связаны с нерентабельностью угольной промышленности. Разрыв экономических связей с Украиной также привел к неблагоприятным последствиям.

Специализация.

Ростовская область выделяется продуктивным сельским хозяйством, производством сельскохозяйственной техники, электровозов, продукцией топливной и металлургической промышленности. В Таганроге расположены не имеющие мировых аналогов КБ и завод по производству гидросамолетов.

Основные отрасли промышленности Ростовской области: машиностроение и металлообработка, в том числе сельскохозяйственное машиностроение (производство зерноуборочных комбайнов, культиваторов), энергетическое машиностроение (производство оборудования для АЭС), производство электровозов, экскаваторов, оборудования для легкой, пищевой промышленности; черная и цветная металлургия, химическая и нефтехимическая (производство химического волокна, пластмасс, резинотехнических изделий, лаков, красок), легкая (швейная, обувная, трикотажная), пищевая (мясная, маслобойно-жировая, маслодельная, консервная) промышленность. На заводе «Красный Аксай» производится сборка корейских легковых автомобилей Daewoo. На территории области действуют Новочеркасская ГРЭС, Цимлянская ГЭС, Ростовская АЭС. Ростовская область является монополистом в России по производству 12 видов промышленной продукции, в том числе магистральных электровозов, зерноуборочных комбайнов, свекловичных культиваторов, гидравлических прессов и т. п.

Влияние мирового финансового кризиса на экономику Ростовской области

Негативные явления в экономике Ростовской области связаны не с прямыми последствиями мирового финансового кризиса, а с кризисом неопределенности

"Сегодня у нас наблюдается не кризис экономический, а у нас наблюдается кризис неопределенности. Все замерли в предчувствии, что что-то должно произойти", - сказал министр экономики Ростовской области Владимир Бартеньев в пятницу, 14 ноября 2008 года на совещании по вопросу ситуации на рынке труда в области. Как отметил чиновник, в области начали проявляться негативные моменты, связанные с последствием финансового кризиса, но причина этого, по его мнению, "не в том, что произошли структурные изменения в экономике региона, а в том, что хозяйствующие субъекты на территории области ожидают нарастания негативных последствий мирового финансового кризиса".[[4]](#footnote-4)

В частности, в условиях неопределенности многие предприятия откладывают проведение сделок по приобретению товаров и получению различных видов услуг.

По мнению председателя Ростовстата Владимира Емельянова, кризис до области еще не дошел, однако этого следует ожидать в самое ближайшее время.

По словам Емельянова, пока приближение кризиса стало чувствоваться в финансовом секторе. Потом его почувствуют отрасли добывающие (для Ростовской области это в основном добыча угля). Сам уголь в последнее время резко подорожал, но нужно ожидать его удешевления, как и нефти. На очереди - машиностроение, в частности, автопром (в Ростовской области в Таганроге работает Таганрогский автозавод). Следующими кризис почувствуют оборонные предприятия вследствие снижения объемов госзаказа. Одновременно пройдут сокращения персонала крупных предприятий.

По данным председателя Ростовстата, за последние полтора месяца значительно сократилось число убыточных предприятий при возрастании их задолженности в бюджеты. С весны, как считает Владимир Емельянов, в городах влияние кризиса почувствует сфера услуг.

Как ранее сообщал "Кавказский узел", власти Ростовской области признали, что экономика региона испытывает "влияние отрицательных факторов, связанных с мировым финансовым кризисом". По словам заместителя губернатора Ростовской области Сергея Назарова, областные предприятия химической, пищевой, металлургической сферы, а также производители готовых металлоизделий в октябре-ноябре снизили выпуск своей продукции.

По мнению специалистов сложным будет весь следующий год, а пик кризиса придется на февраль-март 2009 года.

Список используемой литературы

1. Бугаев В.К. Территориальная структура экономического района. СПб Питер. 2007.
2. Линдерт П.Х. Экономика мирохозяйственных связей. М., Прогресс. 2006.
3. Официальный сайт Администрации Ростовской области [www.donland.ru/administration/](http://www.donland.ru/administration/)
4. Пилясов А. Политические и экономические факторы развития российских регионов // Вопросы экономики. 2005. N 5.
5. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2007: статистический сборник / Росстат. М., 2008.
6. Стиглиц Дж. Глобализация: тревожные тенденции. М., Мысль. 2003.
7. Хаустов Ю.И., Соловьёв Б.А., Бочаров В.П. Инновационный процесс в системе общественных отношений. Воронеж. ВГУ. 2006.
8. Хершберг Э. Глобальная реструктуризация знания и обучения // Вопросы экономики. 2006. №8.
9. Хохлова О.А. Прогнозирование основных индикаторов экономического развития региона // Вопросы статистики. 2007. № 2.
10. Эклунд К. Эффективная экономика: Шведская модель. М., Прогресс. 2005.

АЛЕКСЕЙ

РГСУ

1. Источник: Официальный сайт Администрации Ростовской области [www.donland.ru/administration/](http://www.donland.ru/administration/) [↑](#footnote-ref-1)
2. Источник: Официальный сайт Администрации Ростовской области [www.donland.ru/administration/](http://www.donland.ru/administration/) [↑](#footnote-ref-2)
3. Источник: Официальный сайт Администрации Ростовской области [www.donland.ru/administration/](http://www.donland.ru/administration/) [↑](#footnote-ref-3)
4. Источник: Официальный сайт Администрации Ростовской области [www.donland.ru/administration/](http://www.donland.ru/administration/) [↑](#footnote-ref-4)