1. **История развития транспортного налога в России**

Понятие "транспортный налог" не является новым для законодательства Российской Федерации. Впервые транспортный налог был введен указом Президента РФ от 22.12.93 № 2270 "О некоторых изменениях в налогообложении и во взаимоотношениях бюджетов различных уровней". Налог взимался с предприятий. При этом объектом данного налога не были транспортные средства. В подпункте "б" п. 25 Указа было установлено, что транспортный налог взимается с предприятий, учреждений и организаций (кроме бюджетных) в размере 1 процента от их фонда оплаты труда, с включением уплаченных сумм в себестоимость продукции (работ, услуг).

Средства от взимания данного налога направлялись в бюджеты субъектов РФ для финансовой поддержки и развития пассажирского автомобильного транспорта, городского электротранспорта, пригородного пассажирского железнодорожного транспорта. Транспортный налог взимался наряду с налогами, поступающими в дорожные фонды, до 15 ноября 1997 г. и был отменен в связи с приведением указов Президента РФ в соответствие с законодательством (Указ Президента РФ от 15.11.97 № 1233).

Однако налоговые платежи владельцев транспортных средств введением в действие данного налога не ограничивались.

Так, Законом «О дорожных фондах в РСФСР» был предусмотрен налог на пользователей автомобильных дорог, который уплачивали предприятия, объединения, учреждения и организации (кроме заготовительных, торгующих и снабженческо-сбытовых организаций) независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности в размере 0,4% объема производства продукции, выполняемых работ и предоставляемых услуг. Заготовительные, торгующие (в т.ч. организации оптовой торговли) и снабженческо-сбытовые организации уплачивали данный налог в размере 0,03% годового оборота. Помимо этого, ст. 6 данного закона был предусмотрен налог с владельцев транспортных средств: Налог с владельцев транспортных средств, который ежегодно уплачивали предприятия, объединения, учреждения и организации независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, а также граждане РСФСР, иностранные юридические лица и граждане, лица без гражданства, имевшие транспортные средства и другие самоходные машины и механизмы на пневмоходу, в размере, зависящем от количества лошадиных сил транспортного средства.

Кроме того, Законом «О налогах на имущество физических лиц» физические лица, имевшие в собственности водно-воздушные транспортные средства уплачивали налог в зависимости от мощности мотора транспортного средства.

Таким образом, согласно ранее действовавшего законодательства был предусмотрен ряд «транспортных» налогов, отличавшихся порядком налогообложения, объектами и субъектами налогообложения, размерами ставок налогов, порядком исчисления и другими необходимыми атрибутами налогов. В совокупности такая разрозненность вносила путаницу налогообложения как в отношении субъектов налогов, так и в отношении налоговых органов.

В отличие от прежнего, современный транспортный налог относится к так называемым поимущественным налогам. Его объектом являются транспортные средства, зарегистрированные за гражданами и организациями.

**"**Транспортные средства" - это обобщенное наименование объекта налогообложения. В соответствии со ст.83 НК РФ налогоплательщики подлежат постановке на учет в налоговых органах соответственно по месту нахождения организации, месту нахождения ее обособленных подразделений, месту жительства физического лица, а также по месту нахождения принадлежащего им недвижимого имущества и транспортных средств, подлежащих налогообложению. Таким образом, регистрация транспортного средства влечет возникновение обязанности по постановке на налоговый учет. Основным критерием, по которому хозяйствующему субъекту присваивается статус налогоплательщика в целях применения гл.28 "Транспортный налог" НК РФ, является регистрация транспортного средства. Данный вывод следует из положений ст.357 НК РФ. В соответствии с ней плательщиками транспортного налога признаются лица, на которых зарегистрированы транспортные средства, признаваемые объектом налогообложения.

1. **Теоретические основы исчисления и уплаты транспортного налога**

Региональный транспортный налог введен в действие с 1 января 2003 г. взамен действовавших до того времени на­лога с владельцев транспортных средств, регулируемого Зако­ном РФ от 18.10.1991 № 1759‑1 “О дорожных фондах в Россий­ской Федерации”, и налога на водно-воздушные транспортные средства, регулируемого Законом РФ от 09.12.1991 № 2003‑1 “О налогах на имущество физических лиц”. Он установлен гл.28 Налогового кодекса РФ и как все ре­гиональные налоги вводится в действие законами субъектов Федерации исходя из положений Кодекса. Налог является обя­зательным, поскольку субъектам Федерации не предоставлено право не вводить данный налог на соответствующей терри­тории [1].

При этом Кодекс предоставил право законодательным (представительным) органам власти субъектов Федерации оп­ределять только следующие характеристики данного налога: ставку налога (в границах, установленных Налоговым кодек­сом), порядок и сроки его уплаты, форму отчетности по дан­ному налогу. Кроме того, при установлении налога в законах субъектов Федерации могут также предусматриваться налого­вые льготы и соответствующие основания для их применения налогоплательщиками.

Таким образом, Налоговый кодекс предоставил субъектам Федерации достаточно существенные полномочия по установ­лению и введению транспортного налога [3].

Плательщиками налога являются физические лица и организации, на которых в соответствии с российским за­конодательством зарегистрированы транспортные средства, признанные объектом налогообложения. При этом имеется определенная особенность установления налогоплательщика по транспортным средствам, зарегистрированным на физи­ческих лиц и переданным ими на основании доверенности на право владения и распоряжения другим лицам до момента официального опубликования закона о транспортном налоге. В этом случае налогоплательщиком выступает лицо, указанное в данной доверенности. При этом физические лица, на которых зарегистрированы транспортные средства, обязаны уведомить налоговый орган по месту жительства о передаче их на основа­нии доверенности другим лицам.

Объектом налогообложения Налоговый кодекс уста­новил автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы и дру­гие самоходные машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, самолеты, вертолеты, теплоходы, яхты, парусные суда, катера, снегоходы, мотосани, моторные лод­ки, гидроциклы, несамоходные (буксируемые) суда и другие водные и воздушные транспортные средства, зарегистри­рованные в установленном российским законодательством порядке.

Вместе с тем Налоговым кодексом установлен достаточно широкий перечень транспортных средств, которые не от­носятся к объектам налогообложения.

В частности, не облагаются налогом:

– весельные лодки, а также моторные лодки с двигателем мощностью не свыше 5 л. с.;

– полученные или приобретенные через органы социальной защиты населения автомобили с мощностью двигателя до 100 л. с., или 73,55 кВт, а также автомобили легковые, спе­циально оборудованные для использования инвалидами;

– промысловые морские и речные суда, а также пассажирские и грузовые морские, речные и воздушные суда, находящиеся в собственности, на праве хозяйственного ведения или оперативного управления у организаций, основным видом деятельности которых является осуществление пассажирс­ких или грузовых перевозок;

– тракторы, самоходные комбайны, специальные автомаши­ны (молоковозы, специальные машины для перевозки пти­цы, скота, автомобили ветеринарной помощи, технического обслуживания и др.), если они зарегистрированы на сельско­хозяйственных товаропроизводителей и используются при сельскохозяйственных работах для производства сельско­хозяйственной продукции. К этой же категории относятся самолеты и вертолеты санитарной авиации и медицинской службы;

– транспортные средства, принадлежащие на праве хозяй­ственного ведения или оперативного управления феде­ральным органам исполнительной власти, где законода­тельно предусмотрена военная или приравненная к ней служба;

– транспортные средства, находящиеся в розыске, при усло­вии подтверждения факта их угона или кражи документом, выдаваемым уполномоченным на то органом.

Налоговая база по налогу установлена в зависимости от категории объекта налогообложения. В частности, по транс­портным средствам, имеющим двигатели, налоговой базой является мощность двигателя транспортного средства в лоша­диных силах, а по воздушным транспортным средствам, для ко­торых определяется тяга реактивного двигателя, – паспортная статическая тяга реактивных двигателей на взлетном режиме в земных условиях в килограммах силы. В отношении водных несамоходных, т. е. буксируемых транспортных средств, по которым установлена валовая вмес­тимость, налоговой базой является указанная вместимость в ре­гистровых тоннах.

По всем другим водным и воздушным транспортным сред­ствам налоговая база установлена как единица транспортного средства.

При этом налоговая база установлена Кодексом единая для всех транспортных средств, независимо от марки и страны их изготовления.

Налоговым периодом по транспортному налогу установлен календарный год, который совпадает с отчетным периодом.

Налоговые ставки по налогу, как уже отмечалось, уста­навливаются законами субъектов Федерации в зависимости от налоговой базы и на основе определенных Налоговым кодексом средних ставок налогообложения. В Республике Башкортостан действует Закон Республики Башкортостан от 27 ноября 2002 г. N 365-з "О транспортном налоге" (с изменениями от 22 сентября 2003 г., 26 ноября 2004 г., 25 ноября 2005 г., 29 января, 26 марта 2009 г.) согласно которого ст.2 которого устанавливаются налоговые ставки. Налоговые ставки на транспортные средства устанавливаются в зависимости от мощности двигателя, тяги реактивного двигателя или валовой вместимости транспортных средств, категории транспортных средств в расчете на одну лошадиную силу мощности двигателя транспортного средства, один килограмм силы тяги реактивного двигателя, одну регистровую тонну транспортного средства или единицу транспортного средства в Республике Башкортостан в следующих размерах:

Таблица 1. Ставки транспортного налога в Республике Башкортостан [2]

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование объекта налогообложения | Налоговая ставка, руб. |
| Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 25 |
| свыше 100 л.с. до 150 л. с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 35 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 75 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) | 150 |
| Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно | 10 |
| свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно | 20 |
| свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт) | 50 |
| Автобусы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 200 л.с. (до 147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л.с. (свыше 147,1 кВт) | 100 |
| Грузовые автомобили с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 25 |
| свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно | 40 |
| свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно | 50 |
| свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно | 65 |
| свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт) | 85 |
| Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы) | 25 |
| Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно | 25 |
| свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт) | 50 |
| Катера, моторные лодки и другие водные Транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 50 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 100 |
| Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 100 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 200 |
| Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы): |  |
| до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно | 125 |
| свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт) | 250 |
| Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости) | 100 |
| Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы) | 125 |
| Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги) | 100 |
| Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства) | 1000 |

Установленная Налоговым Кодексом РФ существенная дифференциация сред­них налоговых ставок в зависимости от мощности двигателя транспортного средства направлена на усиление социальной справедливости при взимании этого налога, имея в виду, что максимальные ставки установлены по более мощным, а значит, и более дорогим автотранспортным средствам [3].

Сравнительно высокие налоговые ставки предусмотрены по таким транспортным средствам, как самолеты, катера, яхты, гидроциклы и другие подобные водные и воздушные транспорт­ные средства, имея в виду, что владельцами такого имущества являются физические лица и организации с достаточно боль­шими финансовыми возможностями.

Право установления конкретных налоговых ставок пре­доставлено законодательным (представительным) органам субъектов Федерации, которые могут увеличивать или умень­шать указанные средние налоговые ставки, но не более чем в 5 раз.

При этом федеральное законодательство не исключает права субъектов РФ по установлению дифференцированных налоговых ставок в отношении каждой категории транспорт­ных средств, а также с учетом срока полезного использования транспортных средств.

## При установлении законодательными (представительными) органами субъектов Федерации конкретных ставок многие из них были достаточно существенно скорректированы. При этом по большинству автомобилей отечественного производства пре­дусмотрены, как правило, минимально низкие ставки.

Порядок исчисления налога установлен в зависимости от категории налогоплательщиков. В частности, налогоплатель­щики, являющиеся организациями, обязаны самостоятельно исчислять сумму налога. Сумма налога, подлежащая уплате налогоплательщиками – физическими лицами, исчисляется налоговыми органами на основании сведений, которые пред­ставляются в налоговые органы органами, осуществляющими государственную регистрацию транспортных средств на рос­сийской территории. В связи с этим налогоплательщики, яв­ляющиеся физическими лицами, должны уплачивать налог на основании налогового уведомления, полученного от налогового органа.

Сумма налога исчисляется в отношении каждого транс­портного средства как произведение соответствующей налого­вой базы и налоговой ставки.

В том случае, если регистрация транспортного средства или снятие его с регистрации (снятие с учета, исключение из государственного судового реестра и т. д.) были осуществлены в течение налогового периода, исчисление суммы налога про­изводится с учетом соответствующего коэффициента. Он опре­деляется как отношение числа полных месяцев, в течение кото­рых данное транспортное средство было зарегистрировано на налогоплательщика, к числу календарных месяцев в налоговом периоде. При этом месяц регистрации транспортного средства, а также месяц снятия транспортного средства с регистрации принимается за полный месяц. В случае регистрации и сня­тия с регистрации транспортного средства в течение одного календарного месяца указанный месяц принимается как один полный месяц.

Органы, осуществляющие государственную регистрацию транспортных средств, обязаны сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения по утвержденным ФНС России формам о транспортных средствах, зарегистрированных или снятых с регистрации в этих органах, а также о лицах, на ко­торых зарегистрированы транспортные средства, в течение 10 дней после их регистрации или снятия с регистрации.

Эти органы обязаны также сообщать в налоговые органы по месту своего нахождения сведения обо всех транспортных средствах, а также о лицах, на которых зарегистрированы транспортные средства, по состоянию на 31 декабря истекшего календарного года, до 1 февраля текущего календарного года, а также обо всех связанных с ними изменениях, произошедших за предыдущий календарный год.

Порядок и сроки уплаты налога, как уже отмечалось, установлены законами соответствующих субъектов Федерации. Согласно законодательству налогоплательщики-организации обязаны представить в налоговый орган по месту нахождения транспортных средств налоговую декларацию в соответствии со сроком, установленным законом субъекта Федерации.

Налогоплательщику – физическому лицу налоговым орга­ном в срок не позднее 1 июня года налогового периода должно быть вручено налоговое уведомление о подлежащей уплате сумме налога.

До не давнего времени (до 2006 года) для налогоплательщиков – юридических лиц не была предусмотрена уплата авансовых платежей по транспорт­ному налогу.

То есть отсутствовала правовая норма, позволяющая законодательным органам субъектов РФ устанавливать уплату авансовых платежей транспортного на­лога в течение года. В связи с этим данный налог поступал в бюджеты субъектов РФ крайне неравномерно, т. е. только после окончания календарного и соответственно финансового года.

Между тем данный налог является одним из основных ис­точников доходов территориального дорожного фонда, и подоб­ное положение оказывало отрицательное влияние на финан­сирование из региональных бюджетов работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог.

В связи с этим в Налоговый Кодекс РФ внесены изменения Федеральным законом от 20.10.2005 N 131-ФЗ и для налогоплательщиков – юридических лиц введена обязанность уплаты авансовых платежей по транспортному налогу.

## Теперь, согласно ст.362 НК РФ налогоплательщики, являющиеся организациями, исчисляют суммы авансовых платежей по налогу по истечении каждого отчетного периода в размере одной четвертой произведения соответствующей налоговой базы и налоговой ставки [1].

## 3. Перспективы развития транспортного налога в РФ

Согласно Основных направлений налоговой политики Российской Федерации на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов, ФНС устанавливает в целях повышения налоговой автономии органов государственной власти субъектов Российской Федерации, а также создания условий для повышения доходов региональных бюджетов, принят Федеральный закон от 28 ноября 2009 г. № 282-ФЗ «О внесении изменений в главы 22 и 28 части второй Налогового кодекса Российской Федерации», расширяющий с 1 января 2010 г. диапазон возможных ставок транспортного налога, устанавливаемых органами государственной власти субъектов Российской Федерации [5].

Так, начиная с 2010 года, средние ставки транспортного налога, установленные Кодексом, могут быть увеличены (уменьшены) законами субъектов Российской Федерации, но не более чем в десять раз. Ранее указанные ставки могли быть изменены не более чем в пять раз в сторону увеличения или уменьшения. При этом допускается установление дифференцированных налоговых ставок с учетом количества лет, прошедших с года выпуска транспортных средств, и (или) их экологического класса [1].

Как сообщает ИТАР-ТАСС, 17.11.2010 г., Государственная дума РФ приняла в первом чтении законопроект, снижающий транспортный налог в два раза. При этом регионам разрешат уменьшить налоговую ставку вплоть до нуля рублей для автомобилей, оснащенных двигателем мощностью до 150 лошадиных сил [6].

Согласно законопроекту, налоговая ставка для автомобилей мощностью до 100 лошадиных сил включительно составит 2,5 рубля за одну лошадиную силу (вместо нынешних 5 рублей). Для машин мощностью от 100 до 150 лошадиных сил транспортный налог снизится с 7 до 3,5 рубля, от 150 до 200 - с 10 до 5 рублей, от 200 до 250 - с 15 до 7,5 рубля. Для автомобилей мощностью более 250 лошадиных сил базовая ставка будет уменьшена с 30 до 15 рублей.

В мае 2010 года с предложением полностью отменить транспортный налог выступил Минтранс в рамках законопроекта о создании дорожных фондов. По задумке ведомства, эту налоговую нагрузку можно компенсировать за счет дополнительных акцизов на бензин. Его ставка составит 1 руб./л с 1 января 2011 года с дальнейшим повышением. Собранные средства будут направлены в Дорожный фонд.

Депутаты Госдумы отклонили в первом чтении [законопроект об изменении способа взимания транспортного налога](http://www.glavbukh.ru/news/10876). Напомним, планировалось, что платить налог будут не автовладельцы, а  компании и предприниматели, которые реализуют бензин и дизтопливо.

По мнению депутатов, авторы законопроекта упустили из вида тот факт, что, помимо автовладельцев, бензином и дизельным топливом пользуются граждане, которые не являются собственниками автомобилей (например, для отопления загородных домов). Кроме того, в законопроекте не учтено, что некоторые водные и воздушные транспортные средства используют альтернативные виды топлива. Поэтому, в случае, если закон будет принят, эти транспортные средства будут освобождены от уплаты транспортного налога.

Чиновники из финансового ведомства также не поддерживают идею законодателей изменить правила уплаты транспортного налога. А именно включить его сумму в стоимость топлива. По мнению Минфина, такой порядок существенно усложнил бы администранирование налога. Об этом говорится [в письме финансового ведомства от 25.03.2010 г. № 03-05-06-04/73](http://www.glavbukh.ru/doc/4329).

В июле 2010 г. правительство рассмотрело данное предложение и согласилось с введением дополнительных акцизов на топливо для финансирования дорожного фонда. Однако идею о полной отмене транспортного налога министры не поддержали, решив для начала снизить его вдвое. Позже уменьшение базовой ставки транспортного налога поддержал и президент России Дмитрий Медведев.

Кроме того, в сентябре Минпромторг предложил удвоить базовую ставку транспортного налога для автомобилей, выпущенных до 1 января 2006 года. Для остальных машин расчет транспортного налога предполагается производить исходя из их экологического класса. Так, для автомобилей стандарта "Евро-4" коэффициент будет равен единице - то есть, базовая ставка на такие транспортные средства останется неизменной. Для класса "Евро-5" коэффициент составит 0,7, для "Евро-3" - 1,2, "Евро-2" - 1,6. Данное предложение было направлено в Минфин, однако до сих пор решения по нему вынесено не было [2].

На совместном заседании межведомственных комиссий, которое прошло 05.08.2010 г. в Доме Правительства Республики Башкортостан, были озвучены основные изменения налогового законодательства и проектировки доходной части бюджета РБ на 2011 год и среднесрочный период. С докладом выступила начальник отдела прогнозирования финансовых ресурсов Министерства финансов РБ Алия Аглиуллина. По ее словам, предполагается внесение законопроекта о снижении в два раза базовой ставки транспортного налога. Между тем, в республике в 2010 году в целях обеспечения социальной направленности налоговой политики действующие ставки транспортного налога были сохранены, тогда как с 2010 года были расширены права субъектов Российской Федерации по увеличению ставок транспортного налога, установленных Налоговым кодексом, до десятикратного размера. В связи с указанным, действующее законодательство республики по транспортному налогу планируется сохранить до 2012 года.

В настоящее время имеются в правилах исчисления транспортного налога некоторые спорные моменты, а именно когда новый хозяин машины должен перечислить транспортный налог за первый месяц владения, даже если предыдущий собственник уже рассчитался с бюджетом за этот период. Минфин в своем письме [от 7 октября 2010 г. № 03-05-06-04/240](http://www.glavbukh.ru/doc/4437) отвечает по этому вопросу так.

Сразу два владельца автомобиля — старый и новый — должны заплатить транспортный налог за один и тот же автомобиль, если они успели переоформить его в ГИБДД в течение одного месяца. По крайней мере так считают в Минфине России. И чиновников нисколько не смущает, что налог поступит в бюджет дважды — от продавца и от покупателя.

Объяснение сотрудники Минфина России дают достаточно формальное. Месяц, в котором право собственности на автомобиль переходит от продавца к покупателю, приравнивается к полному месяцу владения автомобилем. Об этом сказано в пункте 3 [статьи 362 Налогового кодекса РФ](http://www.glavbukh.ru/nk2/60/?t=K0M2S2MD#K0M2S2MD). И это правило должны применять оба участника сделки.

Требование чиновников как минимум абсурдно. А как максимум — невыгодно. Например, для тех, кто перерегистрирует автомобиль на члена своей семьи — в этом случае придется заплатить налог в двойном размере. Поэтому, если вы оказались в подобной ситуации, то лучше дождаться следующего календарного месяца, прежде чем ставить машину на учет.

В целях урегулирования данного факта в Госдуму поступил законопроект, изменяющий правила расчета транспортного налога за те месяцы, в которых компания купила или продала автомобиль. Сейчас транспортный налог за месяц, в котором состоялась сделка, платит как покупатель, так и продавец. Проект предусматривает иной порядок. Продавец не будет платить налог за тот месяц, в котором состоялась сделка.

**Что касается собираемости транспортного налога в РБ, то она оставляет желать только лучшего [7].**

Седьмого июля 2010 г. в УФНС России по Республике Башкортостан состоялось межведомственное совещание Управления Федеральной налоговой службы по Республике Башкортостан, Управления Федеральной службы судебных приставов по Республике Башкортостан, Министерства финансов Республики Башкортостан, Управления ГИБДД МВД по Республике Башкортостан.

Лейтмотивом рабочей встречи стала выработка мер по повышению эффективности совместной работы по взысканию транспортного налога.  
        В Республике Башкортостан наблюдается постоянное увеличение количества транспортных средств. Если в 2008 году количество транспортных средств составляло чуть больше одного миллиона, то в 2009 году количество транспортных средств увеличилось почти на 100 тысяч. В настоящее время плательщиками транспортного налога являются более 13 тысяч юридических и почти 700 тысяч физических лиц.

Начисления по транспортному налогу по сроку уплаты 02.02.2010 составили 1,4 млрд.рублей. Поступление налога за пять месяцев текущего года превысили 52 % от начислений, в том числе по юридическим лицам – 86%, по физическим лицам – 42,6%. Чуть больше половины налогоплательщиков уплатило налог в текущем году добровольно - очевидно, что дисциплина налогоплательщиков по уплате налога оставляет желать лучшего.

Налоговыми органами республики ведется целенаправленное информирование налогоплательщиков о состоянии их расчетов с бюджетом. В адрес плательщиков за несколько месяцев до наступления срока уплаты направляются уведомления об уплате налога с приложением расчетных документов, а в случае неуплаты ими налога, направляются требования о необходимости погашения налоговой задолженности.

На сайте Управления Федеральной налоговой службы по Республике Башкортостан ([www.r02.nalog.ru](http://www.r02.nalog.ru)) размещена ссылка на специальный сервис «Узнай свою задолженность», который позволяет максимально упростить получение сведений о задолженности по имущественному, земельному, транспортному налогам. Достаточно набрать в специальном поле свой идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), нажать кнопку "Поиск", и компьютер выдаст сообщение или об отсутствии задолженности, или укажет вид налога и сумму долга. По имеющимся задолженностям сервис позволяет сформировать и распечатать платежные документы, при этом необходимые реквизиты документов заполняются автоматически, за исключением персональных данных (Ф.И.О. и адреса места жительства). Должнику необходимо только вписать в документе свои персональные данные и оплатить налоги в ближайшем отделении банка.

Для тех налогоплательщиков, у кого нет возможности выхода в Интернет, в налоговых органах установлены специальные компьютеры с доступом к указанному сервису и принтеры.

На станциях государственного технического осмотра транспортных средств организованы рабочие места налогового инспектора, где владельцы транспортных средств могут получить не только разъяснения по транспортному налогу, но и расчетные документы на его уплату.

В отношении нарушителей налоговой дисциплины производится взыскание задолженности в принудительном порядке.

Вместе с тем, активная контрольная деятельность уполномоченных органов не является панацеей от хронической неуплаты налога. По общему мнению представителей ведомств, важнейшим направлением работы является укрепление налоговой дисциплины, формирование в сознании налогоплательщиков убеждения, что своевременная и полная уплата налога не только избавит их от неблагоприятных последствий в виде налоговых санкций, обеспечит спокойствие на период отпуска и заграничных командировок, но и отразится на качестве жизни.  
        По итогам совещания участниками были приняты решения направленные на совершенствование межведомственного информационного взаимодействия, развитие системы информирования налогоплательщиков и разработке проекта по предоставлению возможности оплаты транспортного налога с использованием банкоматов, платежных терминалов, а также через кассы без заполнения квитанции.

**Список литературы:**

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 05.08.2000 N 117-ФЗ  (принят ГД ФС РФ 19.07.2000)  (ред. от 03.11.2010).
2. Закон Республики Башкортостан от 27 ноября 2002 г. N 365-з "О транспортном налоге" (с изменениями от 22 сентября 2003 г., 26 ноября 2004 г., 25 ноября 2005 г., 29 января, 26 марта 2009 г.)
3. Пансков В.Г. Налоги и налогообложение в Российской Федерации: Учебник для вузов. – 7-е изд., доп. и перераб. – М.: МЦФЭР, 2009. – 592 с.
4. Перов А.В., Толкушкин А.В. Налоги и налогообложение: Учебное пособие. — 5-е изд., перераб. И доп. — М.: Юрайт-Издат, 2009. — 720 с.
5. Основные направления налоговой политики Российской Федерации на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов.
6. Госдума согласилась снизить транспортный налог вдвое <http://autorambler.ru>
7. Официальный сайт Управления Федеральной налоговой служб по Республике Башкортостан http://[r02.nalog.ru](http://www.r02.nalog.ru).