Новосибирский Государственный Аграрный Университет

Инженерный Институт

Отчёт по практике

на ПТО «Автолайн – Сибирь»

Выполнил студент V курса

Группы 3511 Толкачёв Д.А.

Проверил Комлев В.А.

Новосибирск 2010

**ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ**

СРЕДСТВ И ПРИЦЕПОВ К НИМ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Общие положения

Правила проведения государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним являются нормативным актом, устанавливающим единый порядок государственного технического осмотра транспортных средств на всей территории Российской Федерации.  
Настоящие Правила обязательны для всех предприятий, объединений, учреждений и организаций независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, а также граждан Российской Федерации, иностранных юридических лиц и граждан, лиц без гражданства, имеющих автомототранспортные средства и прицепы.  
Основными задачами государственного технического осмотра являются:

1) оценка соответствия технического состояния транспортных средств требованиям правил, нормативов и стандартов в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения;  
2) уточнение численности транспортных средств, их принадлежности и иных регистрационных данных;  
3) предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений.  
При государственном техническом осмотре осуществляется контроль своевременности медицинского переосвидетельствования водителей, проверка наличия квитанций или платежных поручений об уплате налога, взимаемого с владельцев транспортных средств, и сборов в связи с проведением государственного технического осмотра.  
 Государственному техническому осмотру подлежат зарегистрированные в установленном порядке автомототранспортные средства и прицепы к ним: принадлежащие предприятиям - легковые, грузовые и специальные автомобили, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы - 1 раз в год.  
Пассажирские транспортные средства (автобусы, легковые автомобили-такси и грузовые автомобили, оборудованные для систематической перевозки людей, специализированные транспортные средства и прицепы к ним для перевозки опасных грузов - 2 раза в год; принадлежащие гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам и лицам без гражданства автомобили, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы  
- 1 раз в 2 года. Эти же транспортные средства, находящиеся в эксплуатации свыше 5 лет, используемые гражданами для предпринимательской деятельности, а также транспортные средства, год выпуска которых не установлен, - 1 раз в год. Пассажирские транспортные средства и специализированные транспортные средства для перевозки опасных грузов и прицепы к ним - 2 раза в год; принадлежащие иностранным юридическим лицам, представительствам автомобили, автобусы, мотоциклы (включая мотороллеры), прицепы (кроме транспортных средств дипломатических, консульских и иных представительств, пользующихся привилегиями и иммунитетами в соответствии с нормами  
Международного права, а также сотрудников этих представительств и членов их семей) - 1 раз в год.  
Государственный технический осмотр всех транспортных средств проводится с

1 января по 31 июля, второй государственный технический осмотр - с 1 сентября по 31 октября.  
Государственный технический осмотр транспортных средств и прицепом к ним организуется и проводится Государственной автомобильной инспекцией

Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее по тексту

Госавтоинспекция) или специально уполномоченными комиссиями предприятий, которым Госавтоинспекцией предоставлено право проведения государственных технических осмотров.  
Государственный технический осмотр транспортных средств, предназначенных для передачи в Вооруженные Силы Российской Федерации по спискам военных комиссариатов, организуется и проводится Госавтоинспекцией с непосредственным участием представителей военных комиссариатов.  
Представители военных комиссариатов при проведении государственного технического осмотра транспортных средств осуществляют мероприятия, предусмотренные мобилизационными планами и заданиями.  
Проверку технического состояния транспортных средств перед государственным техническим осмотром могут осуществлять в установленном порядке станции технического обслуживания и иные предприятия (далее СТО), имеющие лицензии транспортной инспекции Министерства транспорта

**Порядок представления транспортных средств на государственный технический осмотр**

Транспортные средства подлежат государственному техническому осмотру в соответствии с установленной п.1.4 настоящих Правил периодичностью. При периодичности государственного технического осмотра 1 раз в 2 года транспортные средства представляются в следующем порядке: по годам, оканчивающимся на нечетные цифры, представляются транспортные средства, последняя цифра года выпуска которых нечетная; по годам, оканчивающимся на четные цифры и ноль, представляются транспортные средства, последняя цифра года выпуска которых четная или ноль.  
При изменении периодичности государственного технического осмотра для транспортных средств, указанных в ч.3 п.1.4, проведение ежегодного государственного технического осмотра начинается на шестой год эксплуатации, с учетом года выпуска транспортного средства.  
Примечание. Прицепы, год выпуска которых не совпадает с годом выпуска автомобиля-тягача, могут представляться на государственный технический осмотр в сроки, установленные для автомобиля-тягача.  
Владельцы обязаны представить принадлежащие им транспортные средства на государственный технический осмотр в указанное Госавтоинспекцией место.  
Госавтоинспекция проводит государственный технический осмотр транспортного средства индивидуального владельца только после предъявления водителем-владельцем транспортного средства (или от имени владельца представителем, имеющим доверенность, заверенную в установленном законодательством порядке, на право распоряжения транспортным средством или свидетельство о праве общей собственности на транспортное средство); личного паспорта (военнослужащий предъявляет удостоверение личности и справку с места жительства); водительского удостоверения с разрешенными отметками в нем на право управления транспортным средством, предъявленным на государственный технический осмотр; свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона), паспорта транспортного средства; медицинской справки установленной формы о годности к управлению транспортным средством; квитанций (платежных поручений) об уплате налога с владельцев транспортных средств и установленных действующим законодательством сборов в связи с проведением государственного технического осмотра.  
При проведении государственного технического осмотра транспортных средств, принадлежащих предприятиям, проверяются: наличие у водителя водительского удостоверения, свидетельства о регистрации  
(технического паспорта, технического талона); платежных поручений об уплате установленных сумм налога с владельцев транспортных средств и сборов, связанных с прохождением государственного технического осмотра.  
. Владельцы, имеющие справку СТО об исправном техническом состоянии транспортного средства, представляют его и документы, указанные в п.3.3 настоящих Правил, Госавтоинспекции для оформления результатов государственного технического осмотра в течение 30 суток со дня выдачи справки, но не позднее сроков, указанных в п.1.5 настоящих правил.  
При невозможности доставки транспортного средства на место проведения государственного технического осмотра своим ходом (из-за неисправности, отсутствия запчастей и т.д.) в установленный п.1.5 настоящих Правил срок, владелец представляет в Госавтоинспекцию письменное заявление и указанные в п.3.3 настоящих Правил документы (за исключением водительского удостоверения, квитанции об уплате сбора в связи с проведением государственного технического осмотра и медицинской справки) и должен сдать государственные регистрационные знаки и талон о прохождении предыдущего государственного технического осмотра. Индивидуальному владельцу выдается копия акта технического осмотра транспортного средства

с отметкой о сдаче регистрационных знаков и талона о прохождении государственного технического осмотра.  
После установления неисправности владелец транспортного средства представляет его на государственный технический осмотр. При этом предъявляет копию выданного документа о сдаче регистрационных знаков и талона о прохождении предыдущего государственного технического осмотра, а также документы, указанные в п.3.3 настоящих Правил. На транспортное средство, признанное исправным, выдаются ранее сданные регистрационные знаки и талон о прохождении государственного технического осмотра.

**Порядок проведения государственного технического осмотра**

Государственный технический осмотр каждого транспортного средства должен начинаться с проверки соответствия типа, модели, номерных знаков, идентификационных номеров шасси (рамы), кузова и двигателя данным, записанным в свидетельстве о регистрации (техническом паспорте, талоне), паспорте транспортного средства.  
При обнаружении признаков подделки регистрационных документов или документов на право владения, пользования или управления транспортным средством, расхождении номеров агрегатов с записями в паспорте транспортного средства и иных регистрационных документах, признаков спиливания или несанкционированного нанесения номеров на агрегатах и узлах документы изымаются, транспортное средство в установленном порядке задерживается. В целях фиксации выявленного факта в присутствии понятых составляется акт, от водителя (владельца) транспортного средства

(документа) отбирается объяснение.  
Собранные первичные материалы рассматриваются начальником горрайоргана внутренних дел.  
На транспортных средствах, имеющих радиостанции, радиотелефоны и другие радиоэлектронные устройства аналогичного назначения (кроме радиоприемников, магнитофонов и телевизоров), контролируется наличие разрешений Государственной инспекции электросвязи Министерства связи

Российской Федерации.  
Правомерность установки указанных выше средств связи на автомобилях, принадлежащих организациям и учреждениям, подведомственным министерствам обороны, безопасности, внутренних дел. Федеральному агентству

Правительственной связи и информации при Президенте Российской Федерации

(ФАПСИ), Министерству транспорта при организации воздушных сообщений; службе внешней разведки и Главному управлению охраны Российской

Федерации, контролируется соответствующими службами этих ведомств.  
Техническое состояние и оборудование транспортных средств проверяют на соответствие требованиям Правил дорожного движения, стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций предприятий-изготовителей, регистрационных документов и других нормативно-технических документов

При государственном техническом осмотре транспортных средств специальных и оперативных служб проверяют: наличие, исправность и правомерность установки специальных световых и звуковых сигналов, а также соответствие цветографических схем окраски транспортного средства требованиям ГОСТ Р 50574-93.  
Техническое состояние прицепов проверяют как в составе автопоезда, так и в расцепленном состоянии (для контроля исправности тягово-сцепного устройства).  
При государственном техническом осмотре транспортных средств, поставленных на консервацию, проверяется их укомплектованность. При наличии причин, вызывающих сомнение в исправности транспортного средства, проверяется работоспособность двигателя и трансмиссии без снятия транспортного средства с подставок для разгрузки колес.  
Транспортные средства, не отвечающие хотя бы одному из требований п.4.5 настоящих Правил, считаются неисправными и их эксплуатация запрещается в установленном действующим законодательством порядке, все автомобили и автобусы, прошедшие государственный технический осмотр, Госавтоинспекцией выдается владельцам талон о прохождении государственного технического осмотра в котором госавтоинспектор производит запись "Техосмотр пройден" и заверяет ее подписью и личным штампом.  
При утере или повреждении талона о прохождении государственного технического осмотра его дубликат выдает Госавтоинспекция после проверки регистрационных документов и технического состояния транспортного средства и предъявления квитанций об оплате сборов за проведение повторного государственного технического осмотра.  
При прохождении второго государственного технического осмотра, проведенного в сроки, указанные в п.1.5 настоящих Правил, талон о прохождении государственного технического осмотра заменяется на новый, в котором проставляется дата очередного государственного технического осмотра.  
Государственный технический осмотр транспортных средств, стоящих на временном учете, проводит Госавтоинспекция по месту временного учета транспорта.  
Управление транспортными средствами, не прошедшими государственный технический осмотр в сроки, установленные п.1.5, запрещается

Госавтоинспекцией со снятием государственного регистрационного знака, а виновные подвергаются административному взысканию в соответствии с действующим законодательством.

Организация и проведение государственного технического осмотра транспортных средств на предприятиях, которым Госавтоинспекцией предоставлено право его проведения

**Порядок и условия выдачи разрешений на проведение государственного технического осмотра.**1) Разрешение на проведение государственного технического осмотра транспортных средств выдается Госавтоинспекцией по месту расположения предприятий по их заявкам с указанием срока действия разрешения и условий, при которых действие выданного разрешения может быть приостановлено или аннулировано.  
V Право проведения государственного технического осмотра предоставляется тем предприятиям, которые имеют удовлетворительные показатели аварийности и дисциплины водителей, активно работающие подразделения или отдельных сотрудников службы безопасности движения, исправные контрольно- измерительные приборы и оборудование: стенд роликовый для проверки рабочей и стояночной тормозных систем, люфтомер для проверки рулевого управления, прибор (экран) для проверки регулировки светового пучка фар, приборы определения токсичности и дымности отработавших газов автомобилей.  
2) Предприятия при наличии условий для самостоятельного проведения государственного технического осмотра транспортных средств, указанных в п.5.1.2 Правил, не позднее чем за 1 месяц до начала проведения государственного технического осмотра подают по территориальности в

Госавтоинспекцию заявку на предоставление предприятию права проведения государственного технического осмотра.  
3) При получении заявки на право проведения государственного технического осмотра транспортных средств Госавтоинспекция обязана: а) проверить наличие условий, указанных в п. 5.1.2; б) в случае подтверждения условий, указанных в п.5.1.2, выдать разрешение предприятию на самостоятельное проведение государственного технического осмотра (Приложение 8); в) при отказе в выдаче разрешения направить предприятию мотивированное заключение с указанием причин отказа.  
. Порядок проведения государственного технического осмотра.  
4) Работники предприятий на основании сводного графика Госавтоинспекции разрабатывают собственные графики, которые должны содержать сведения о местах, календарных днях, времени проведения государственного технического осмотра и количестве транспортных средств, подлежащих осмотру в течение каждого дня.  
5) После утверждения руководителем предприятия графика государственного технического осмотра его копии направляют в Госавтоинспекцию по месту постоянной (временной) регистрации транспортных средств и военный комиссариат.  
6) Администрации предприятий запрещается изменять сроки проведения государственного технического осмотра транспортных средств без согласования с Госавтоинспекцией и военным комиссариатом.  
7) Сроки разработки и представления графиков второго государственного технического осмотра транспортных средств, проводимого согласно п.1.5 настоящих Правил, устанавливаются по согласованию с местными подразделениями Госавтоинспекции.  
8) Для проведения государственного технического осмотра транспортных средств на предприятии создают комиссию (комиссии). В ее состав включают представителей администрации, инженерно-технического персонала, должностных лиц, ответственных за эксплуатацию и техническое состояние подвижного состава, и при необходимости представителей общественных формирований. Количество членов комиссии должно быть не менее 3 чел.

Председателем комиссии назначают одного из руководителей предприятия, ответственного за эксплуатацию и техническое состояние транспортных средств. Состав комиссии по проведению государственного технического осмотра и порядок ее работы объявляют приказом (распоряжением) по предприятию.  
9) Выезд в командировку транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр в установленный графиком период, не допускается.  
10) Государственный технический осмотр транспортных средств проводят комиссии предприятия. Работники Госавтоинспекции при необходимости могут оказывать комиссии методическую и практическую помощь. Представители военкоматов участвуют в проверке технического состояния транспортных средств и осуществляют контроль специальных вопросов в соответствии с нормативными актами Министерства обороны Российской Федерации.  
11) Государственный технический осмотр каждого транспортного средства проводится в порядке, установленном в п.п.4.1 - 4.3 настоящих Правил.  
12) По представлению в Госавтоинспекцию документов, указанных в п.8.3 настоящих Правил, на каждый прошедший государственный технический осмотр автомобиль или автобус госавтоинспектор выдает оформленный талон о прохождении государственного технического осмотра (см. Приложение 7).  
13) При утрате талона о прохождении государственного технического осмотра или выявлении фактов его подделки предприятие проводит необходимую проверку. Дубликат талона выдает Госавтоинспекция при наличии материалов служебного расследования и после проверки регистрационных документов на транспортное средство.  
14) Транспортные средства, выбывшие с места постоянной регистрации в другую республику, край, область, район на срок более 2 месяцев (за исключением привлеченных на уборку урожая), проходят государственный технический осмотр в Госавтоинспекции по месту их временной регистрации в сроки, установленные для базовых предприятий.  
15) Транспортные средства, переданные в аренду другим предприятиям, проходят государственный технический осмотр на базовом предприятии или в

Госавтоинспекции по месту их временной регистрации в сроки, установленные для базовых предприятий.

Порядок проверки технического состояния транспортных средств на станциях технического обслуживания (СТО) перед государственным техническим осмотром

Подготовленность СТО к проверке технического состояния транспортных средств перед государственным техническим осмотром устанавливается

Госавтоинспекцией после заявки СТО путем проверки наличия соответствующего контрольного оборудования, нормативно-технической и технологической документации, а также определения наличия и исправности средств диагностирования, своевременности их аттестации и проверки метрологическими службами.  
При положительном заключении оформляется соответствующее разрешение (см.  
Приложение 1).  
Проверка технического состояния транспорта на СТО перед государственным техническим осмотром проводится по желанию владельцев.  
На каждое транспортное средство, прошедшее проверку и признанное исправным, СТО оформляет и выдает владельцу заключение (справку) о техническом состоянии.  
Справки СТО предъявляются Госавтоинспекции и служат основанием для оформления результатов государственного технического осмотра транспортных средств без проверки их технического состояния.  
В дни наиболее массовой проверки техсостояния транспорта Госавтоинспекции рекомендуется проводить государственный технический осмотр непосредственно на СТО в отведенном для этого помещении.

Надзор Госавтоинспекции за проведением или подготовкой к проведению государственного технического осмотра

Надзор за проведением государственного технического осмотра транспортных средств осуществляется в форме: проверки соблюдения сроков и порядка государственного технического осмотра транспортных средств; выборочной проверки технического состояния и регистрационных данных транспортных средств, прошедших государственный технический осмотр, на соответствие установленным требованиям (на территории предприятия, при выпуске или возврате транспортных средств из рейса, а также в процессе дорожного движения); сверки по картотеке Госавтоинспекции численности транспортных средств и их регистрационных данных, которая осуществляется по утвержденным сведениям о результатах государственного технического осмотра транспортных средств.  
В случае несоблюдения сроков или порядка проведения государственного технического осмотра транспортных средств Госавтоинспекция имеет право: при необходимости приостановить действие выданного разрешения на проведение государственного технического осмотра, а равно на подготовку транспортных средств к государственному техническому осмотру на СТО или аннулировать его; в случае приостановки действия разрешения составить акт и дать обязательное предписание об устранении выявленных нарушений настоящих Правил.  
За выпуск на линию транспортных средств, не прошедших государственный технический осмотр, руководители предприятий или иные должностные лица, ответственные за техническое состояние транспортных средств, привлекаются к административной ответственности в соответствии с действующим законодательством.

**Оформление результатов государственного технического осмотра**

По результатам проведенного на предприятии государственного технического осмотра каждого транспортного средства, стоящего на учете в

Госавтоинспекции, госавтоинспектором составляются акты установленной формы , комиссией предприятия заполняются бланки сведений   
Результаты государственного технического осмотра транспортных средств, не стоящих на постоянном учете в данном подразделении Госавтоинспекции, фиксируются в актах одиночного осмотра транспортных средств.  
Для транспортных средств, прошедших государственный технический осмотр по месту временной регистрации, основанием для включения их в форму отчетности базового предприятия служат составленные Госавтоинспекцией акты.  
Акты или заполненные бланки сведений о результатах государственного технического осмотра транспортных средств, стоящих на временном учете, направляются в недельный срок в Госавтоинспекцию по месту постоянной регистрации транспортного средства.  
 Для оформления результатов государственного технического осмотра и получения талонов о его прохождении предприятие в течение 5 дней после его окончания направляет в Госавтоинспекцию: один экземпляр утвержденных руководителем предприятия сведений о результатах государственного технического осмотра транспортных средств, учетные данные в которых должны соответствовать записям в технических паспортах; документы, подтверждающие численность транспортных средств, а также уплату установленных сумм налога с владельцев транспортных средств и сборов в связи с проведением государственного технического осмотра; талоны о прохождении государственного технического осмотра, выданные  
Госавтоинспекцией в предыдущем году; разрешение органов Государственной инспекции электросвязи Министерства связи на установку радиостанций, радиотелефонов и других радиоэлектронных устройств аналогичного назначения (кроме радиоприемников, магнитофонов и телевизоров).  
Примечания.1. Один экземпляр утвержденных сведений о результатах государственного технического осмотра транспортных средств или актов предприятия представляют в указанный срок в военный комиссариат.  
2. Документы по второму государственному техническому осмотру транспортных средств, проведенному согласно п.1.5 настоящих Правил, представляют в  
Госавтоинспекцию в течение 5 дней после окончания осмотра, но не позднее 30 ноября.  
. По результатам государственного технического осмотра Госавтоинспекция вносит соответствующие записи в карточки учета и заполняет раздел 3

"Сведений о наличии и техническом состоянии транспортных средств" формы

"ГАИ", утвержденной Приказом МВД России от 5 мая 1993 г., который направляется в установленном порядке в соответствующие организации.  
Подразделения Госавтоинспекции, оснащенные ЭВМ, используют их для хранения и обработки результатов государственного технического осмотра.  
. Талон о прохождении технического осмотра относится к специальной продукции, порядок его изготовления, хранения и расходования определен

Приказом МВД России от 21 июля 1993 г.