### Содержание

Введение…………………………………………………………………………...3

Глава 1

Развитие таможенного законодательства. Деятельность по упрощению таможенных процедур

* 1. Эволюция законодательной деятельности по организации таможенной службы в РФ………………………………………………………………..7
  2. Анализ особенностей законодательства в таможенном деле России…17
  3. Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур…………………………………………………………………...27

Заключение……………………………………………………………………….30

Список используемых источников..……………………………………………34

**Введение**

Во введение к курсовой работе, прежде всего, необходимо сказать, что зарождение таможенного дела, как утверждают историки, относится к глубокой древности. История таможенного дела России с момента его возникновения и ДО Современной Российской Федерации насчитывает тысячелетия.

**Актуальность** исследования таможенного законодательства об упрощении таможенных процедур исходит из того, что внешнеторговое регулирование – одна из важнейших составных частей общехозяйственного регулирования. Поскольку оно выполняет ряд важнейших задач – таких как выравнивание платежного баланса, регулирование структуры экспорта и импорта, защиты национального производства конкретных товаров и многое другое, решение этих задач играет важную роль в защите национальной экономической безопасности, в реализации таможенной политики. В процессе строительства системы таможенной политики, а как следствие и разработки актуальных таможенных процедур уже накоплен богатый опыт, и этот опыт заслуживает тщательного анализа. Такому правовому анализу и посвящена выбранная тема курсовой работы.

Древнейшие источники не содержат сведений, которые представили бы нам полную картину создания торгово-пошлинных отношений на территории Руси, но они свидетельствуют о том, что таможенное дело играло важную роль в период становления российской государственности. Возникнув силу объективного исторического процесса, таможенное дело развивалось вместе с экономикой и торговлей Древней Руси и затем Российского государства.

Таможенная политика является составной частью внутренней и внешней политики государства и определяет стратегию таможенного дела, что находит отражение в соответствующих законодательных и нормативных актах государства.

Сложившаяся к концу 30-х годов структура таможенных органов с незначительными изменениями просуществовала до середины 80-х годов. Середина 80-х годов ознаменовалась началом организационно-правового обновления таможенной системы[[1]](#footnote-1).

90-е годы ознаменовали собой поиски наиболее жизнеспособной таможенной системы, отвечающей требованиям таможенной интеграции с Советом таможенного сотрудничества (СТС) и таможенными службами СНГ, и достижения упорядоченности и стабильности во взаимоотношениях с ними.

В результате осуществления крупных организационных мероприятий в Российской Федерации к концу 90-х годов была создана многофункциональная, технически оснащенная таможенная служба, интегрированная в экономическую, социальную и внешнеэкономическую систему страны. В современных условиях таможенная служба Российской Федерации является членом Всемирной таможенной организации и ее органов, играет ведущую роль в Совете руководителей таможенных служб государств – участников СНГ, в Таможенном союзе и Таможенном комитете Союзного государства во вновь созданном Евразийском экономическом сообществе и странах «четверки».

В настоящее время значительно усилилось влияние таможенного регулирования как элемента государственного регулирования внешнеторговой деятельности на процессы международной интеграции российской экономики в международное экономическое пространство.

Расширение сотрудничества с международными экономическими и финансовыми институтами, общность интересов России и других государств при решении многих проблем в области международной безопасности, в том числе в сфере противодействия распространению оружия массового уничтожения, борьбы с международным терроризмом и торговлей наркотиками, острых экологических проблем, в частности проблем в области обеспечения ядерной и радиационной безопасности, обусловили появление новых задач, в решении которых должны участвовать таможенные органы Российской Федерации и которые предопределяют их дальнейшее развитие.

При развитии таможенных органов Российской Федерации, осуществляемом с учетом экономических преобразований и международной практики регулирования в области таможенного дела, необходимо учитывать особенности расположения Российской Федерации - значительную протяженность государственной границы, а также ее недостаточную техническую оснащенность в пунктах пропуска, необходимость организации сотрудничества в погранично-таможенной сфере с государствами, непосредственно граничащими с Российской Федерацией.

Специалисты, исследующие эволюцию развития таможенной службы особенно подчеркивают, что новый век открывает перед таможенной службой новые горизонты, ставит новые задачи, которые возникли в связи с президентским указом от 9 марта 2004 года о преобразовании ГТК России в Федеральную таможенную службу и вытекающие из третьего Всероссийского совещания руководителей таможенных органов и Целевой программы развития таможенной службы Российской Федерации на 2004-2008 гг, а в последствии с задачами, содержащимися в концепции развития до 2020г[[2]](#footnote-2).

Таким образом, актуальность и значимость проблемы, ее недостаточная проработанность в науке определили выбор темы, объекта, предмета, цели и задач курсовой работы.

**Цель исследования:** проанализировать изменения в таможенном законодательстве об упрощении таможенных процедур.

**Объект исследования:** подходы таможенного законодательства к упрощению таможенных процедур.

**Предмет исследования**: динамика, эволюционирование и упрощение таможенных процедур на современном этапе развития таможенного законодательства в России.

В соответствии с целью были определены следующие **задачи:**

1. Рассмотреть эволюцию законодательной деятельности по организации таможенной службы в РФ;
2. Показать особенности законодательства в таможенном деле России
3. Привести Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур.

**Структура курсовой работы**: курсовая состоит из введения, одной главы, заключения и библиографии на русском языке.

**Глава 1**

**Развитие таможенного законодательства. Деятельность по упрощению таможенных процедур**

* 1. **Эволюция законодательной деятельности**

**по организации таможенной службы в РФ**

Обретение суверенитета, повлекшее за собой экономические преобра­зования, принципиально изменило место и роль таможенных органов в системе государственного управления РФ.

25 октября 1991 г. была образована таможенная служба России.

26 декабря 1991 г. Правительство РСФСР утвердило Положение о Го­сударственном таможенном комитете РФ, был образован его централь­ный аппарат[[3]](#footnote-3).

Сложность работы, прежде всего, состояла в том, что с распадом СССР России досталось всего лишь 20 % действующих таможен, тогда как доля товарооборота во внешней торговле превышала 50 %. В этих условиях ГТК России разработал программу развития таможенной службы России, которая была одобрена правительством. Программой предусматривалось создание сети таможенных учреждений внутри России и на ее границах, компьютеризация таможенной службы на территории всей России, техни­ческое оснащение таможенных учреждений, переподготовка и повышение квалификации сотрудников, решение социальных вопросов работников таможенных учреждений.

Рассчитанная на несколько лет, программа предполагала создание на территории России в 1992 -1993 гг. 227 таможен, из них 201 внутри стра­ны и только 26 на границе[[4]](#footnote-4).

В решении задач создания таможен­ной службы Российской Федерации важ­ную роль сыграли реализация программы модернизации таможенных органов, осу­ществленная в период с 1986 по 1991 г., разработка перспективных стратегичес­ких направлений, превращение таможни в государственный орган, предназначен­ный для решения экономических и фи­нансовых задач, развитие внешнеэконо­мической деятельности страны и установ­ление взаимодействия с зарубежными службами по борьбе с контрабандой и наркобизнесом.

В связи с новыми подходами были пе­ресмотрены взгляды на таможенную поли­тику. Ее основу составили три основопола­гающих принципа. Первый из них состоял в возрождении опыта дореволюционной Рос­сии. Таможенные органы совместно с други­ми государственными структурами стали ор­ганами экономической защиты новой России как внутри страны, так и на границе. Второй принцип нацеливал тамо­женную службу на сближение с соседними странами путем упрощения и унификации таможенных процедур в соответствии с мировым опытом. Третий принцип предполагал переориентировку таможенного контроля с границы внутрь страны, где оформлялась основная масса грузооборота.

В течение 1992 г. и в I квартале 1993 г. доля грузовых таможенных деклараций, обработанных на внутренних таможнях, возросла с 67,9 до 81,5 %, а доля деклараций, обработанных на пограничных таможнях, со­ответственно сократилась с 32,1 до 18,5 %[54].

Перестройка таможенной службы и выполнение вышеуказанных задач осуществлялись в сложных условиях. Непросто складывалась обстановка на границах России со странами Прибалтики, Украиной, Белоруссией и другими вновь образовавшимися суверенными государствами.

Это вызвало затруднения, поскольку почти 80 % внешнеторговых гру­зов России проходило через таможенные пункты стран СНГ. Были пред­приняты усилия по принятию соглашений о предотвращении двойного на­логообложения.

Вышедший 11 ноября 1991 г. Указ Президента России «О либерали­зации внешнеэкономической деятельности РФ» сыграл ключевую роль в установлении направления экономической политики. Реализация указа потребовала отказа от монополии внешней торговли, совершенствования таможенно-тарифного регулирования и экспортного контроля со стороны Таможенного комитета, министерств экономики, финансов, внешних эко­номических связей[[5]](#footnote-5).

В 1992 г. был принят ряд мер по совершенствованию тарифов. Чис­ленность сотрудников таможенных органов России возросла до 18,5 тыс. человек, а число таможенных учреждений увеличилось с 200 до 400.

Таможенными органами России в 1992 г. начислено платежей на сум­му 607,6 млрд руб., в том числе экспортной пошлины - 526,1 млрд, импортной пошлины - 69,4 млрд, сборов за таможенное оформление - 9,4 млрд, внеплановых таможенных доходов - 2,7 млрд руб[[6]](#footnote-6). Являясь правопреемником таможенного органа СССР, ГТК России продолжил контакты с Советом таможенного сотрудничества, Комис­сией Европейских сообществ (с 1 ноября 1993 г. Комиссия Европейско­го союза) и таможенными органами стран Запада. Обмен делегациями, участие в совместном обсуждении актуальных вопросов таможенного дела на конференциях и совещаниях способствовали присоединению России к ряду международных конвенций и договоров по таможенным вопросам.

В ходе дальнейшего совершенствования таможенной инфраструктуры удалось в течение года выставить таможенные посты на границах со стра­нами Балтии, через которые проходило до 70 % внешнеторговых грузов. В 1992 - 1993 гг. были созданы пункты таможенного досмотра на грани­цах с Украиной, Азербайджаном, Грузией.

Важным шагом по обеспечению таможенных приоритетов внутри страны и на международной арене явились подготовка и выход в свет в 1993 г.Таможенного кодекса РФ и Закона РФ «О таможенном тарифе». Они позволили национальной таможенной системе встать в ряд цивили­зованных таможенных служб, а главное - решать задачи по защите эко­номических интересов страны, реализовать концепцию таможенного дела в условиях экономических реформ, выхода из экономического и финан­сового кризиса и перехода к рыночным отношениям.

Во второй половине 1993 г. ГТК России пересмотрел ранее намечен­ную концепцию развития таможенного дела на ближайшую перспективу и наметил пять приоритетных программ: обустройство границы и разви­тие таможенной инфраструктуры; создание эффективной системы тамо­женных платежей; формирование таможенной статистики внешней тор­говли; кадровое обеспечение и социальное развитие таможенной службы: компьютеризация таможенных органов, их техническое оснащение.

В соответствии с решением Правительства РФ, с учетом новых задач, стоящих перед ГТК России, пересмотрена структура центрального аппа­рата и подчиненных ему управлений. В комитет вошли: Главный научный информационно-вычислительный центр, Российская таможенная акаде­мия с Институтом повышения квалификации и переподготовки работни­ков таможенных учреждений, Центральная таможенная лаборатория и ряд государственных предприятий. Принимались меры по совершенствованию структуры и руководства таможенной системой. В 1992 -1993 гг. были созданы Северо-Западное, Калининградское, Дальневосточное, Северо-Кавказское, Западно-Сибир­ское, Уральское, Поволжское, Московское, Западное, Татарское, Дагес­танское, Восточно-Сибирское управления.

Продолжалась работа по созданию таможенной границы со странами Балтии, Азербайджаном, Грузией, Украиной. Была достигнута договорен­ность о таможенном режиме на границах с Казахстаном и Белоруссией.

Рассматривая техническое перевооружение таможен как одно из важ­нейших условий успешного выполнения задач, поставленных правитель­ством по экономической защите России, ГТК России активно работал над созданием и обустройством таможен. В 1993 - 1995 гг. намечалось ввести в строй около 400 таможенных объектов[[7]](#footnote-7). В 1993 г. было использовано на эти цели 13 млрд руб.

Значительные средства были отпущены для оснащения техникой служб таможенного контроля. В подразделения поступили металлоискатели, эндоскопы и досмотровые зеркала, приборы для проверки служеб­ных документов, детекторы определения золота в изделиях, детекторы алмазов, тесты и комплекты химреактивов для идентификации наркоти­ков, машины для контроля и подсчета банкнот и др. Таможни получили автомобили различных модификаций, вертолетную технику, малые реч­ные и морские суда.

Служба таможенников была оценена по достоинству. Ряд работни­ков таможни награжден государственными наградами. Около тысячи сотрудникам ГТК в 1993 г. за образцовое выполнение служебных обязан­ностей, продолжительную безупречную работу, проявленную активность, бдительность, находчивость, отвагу и самоотверженность досрочно при­своены очередные звания.

В честь 40-летия Совета таможенного сотрудничества впервые в исто­рии таможенной службы России 20 сотрудников ГТК России были на­граждены почетными дипломами Совета таможенного сотрудничества (СТС). Их подписали бывший в то время генеральным секретарем СТС Т. Хейес и председатель ГТК России А. С. Круглов.

Начало новому этапу в работе таможенных органов России положило Всероссийское совещание руководителей таможенных служб. Проходив­шее в феврале 1994 г. совещание рассмотрело стратегию деятельности та­моженных органов в условиях проведения экономической реформы в стране и подвело итог первого этапа внедрения в жизнь Таможенного ко­декса РФ, а также итоги 1993 г.

В докладе председателя ГТК России А. С. Круглова «Об итогах раз­вития таможенных органов России в 1993 г. и задачах по реализации но­вого таможенного законодательства» отмечалось, что за истекший период таможенные органы России в основном справились с возложенными на них задачами по защите экономических интересов страны, борьбе с кон­трабандой и нарушениями таможенных правил, взиманию таможенных платежей, ведению таможенной статистики и содействию осуществления валютного контроля в первую очередь за своевременной и полной репат­риацией платежей, причитающихся за экспортные товары.

На территории Российской Федерации была организована разветв­ленная сеть таможенных учреждений, в целом удовлетворяющая по­требностям внешней торговли. Созданы предпосылки для развития ма­териально-технической базы таможенных органов.

В докладах первого заместителя председателя ГТК РФ В. Ф. Кругликова и заместителей председателя был дан анализ некоторых сторон дея­тельности таможенных органов. Доклады были дополнены выступления­ми начальников управлений Государственного таможенного комитета и таможенных органов России. Совещание способствовало обобщению опы­та таможенной службы и на этой основе дальнейшему развитию теории и практики таможенного дела.

Численность сотрудников таможенной службы возросла с января 1992 г. в 4 раза и составила 30 927 человек[[8]](#footnote-8).

Созданные экономические службы обеспечивали решение задач, опре­деленных новыми направлениями деятельности таможенных органов, - формирование доходной части федерального бюджета за счет таможен­ных платежей, контроль за репатриацией валютной выручки и перемеще­нием валюты через границу Российской Федерации. Координация дея­тельности подразделений экономической службы, их целевой ориентации осуществлялась на основе Комплексной программы повышения роли та­моженной системы как экономического регулятора внешнеэкономической деятельности в 1993-1995 гг.

В 1993 г. поступления таможенных доходов в федеральный бюджет со­ставили около 15 % всей суммы доходов России. По видам платежей экс­портная пошлина составляет 50 % общей суммы, импортная пошлина - 24, НДС - 15, акцизы - 2 % [[9]](#footnote-9). Среди вопросов, решаемых ГТК России, на первый план вышли разработка и внедрение новой структуры и системы управления тамо­женными органами на основе специализации подразделений в рамках единого технологического процесса таможенного оформления и кон­троля.

В соответствии с итоговым документом Всероссийского совещания руководителей таможенных органов Российской Федерации в течение 1994 г. продолжалась работа по совершенствованию нормативной базы таможенных органов. Были изданы документы, в которых реализованы положения Таможенного кодекса Российской Федерации и Закона РФ «О таможенном тарифе».

Таможенные органы получили документы, упорядочивающие рабо­ту таможен практически во всех областях, и в том числе по оперативно­му информированию об изменениях, вносимых в законодательные акты.

Продолжалось совершенствование организационной структуры и уп­равления таможенными органами на основе специализации подразделений и их гармоничного взаимодействия в рамках единого технологического процесса таможенного оформления и контроля.

На основе перспективного прогнозирования и всестороннего технико-экономического обоснования намечено строительство новых таможен и та­моженных постов. При этом учитывались социальные аспекты, создание соответствующих условий быта и труда таможенников.

Более эффективной работе таможенников способствовало внедрение новых технологий, разделение процесса таможенного оформления. Значи­тельно улучшился контроль за лицензированием товаров. Устойчиво работал механизм начисления, взимания и перечисления в бюджет таможен­ных платежей. Таможенные органы добились значительного успеха в совершенство­вании практики определения таможенной стоимости товара, в организа­ции взаимодействия с Государственной налоговой службой, Централь­ным банком, транспортными ведомствами и другими организациями.

Дальнейшее развитие получил контроль за поступлением валютной выручки.

Основные усилия были направлены на борьбу с контрабандой и нару­шениями таможенных правил. С этой целью в штат были введены специ­альные подразделения, выработаны новые формы взаимодействия с пра­воохранительными органами.

В 1994 г. сделан очередной шаг по расширению Российской таможен­ной академии, созданы ее филиалы в Санкт-Петербурге и Владивостоке. Успешно готовили таможенные кадры региональные курсы.

Проявлением заботы о таможенниках явилось постановление Прави­тельства Российской Федерации от 28 февраля 1994 г. № 161 «О фор­менной одежде и нормах снабжения ею должностных лиц таможенных ор­ганов Российской Федерации»[[10]](#footnote-10).

В день третьей годовщины таможенной службы России Указом Прези­дента Российской Федерации от 25 октября 1994 г. № 2014 было утверж­дено Положение о Государственном таможенном комитете Российской Федерации. С принятием этого документа завершился первый этап ста­новления таможенного ведомства Российского государства. В Положении получили дальнейшее развитие статьи Таможенного кодекса, Закона РФ «О таможенном тарифе» и другие законодательные документы.

«Государственный таможенный комитет Российской Федерации (ГТК России), - говорилось в Положении, - является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим непосредственное руководство таможенным делом в Российской Федерации.

ГТК России осуществляет свою деятельность во взаимодействии с дру­гими федеральными органами исполнительной власти, органами исполни­тельной власти субъектов Российской Федерации и общественными объе­динениями» [[11]](#footnote-11). В Положении записано, что ГТК России в своей деятельности руко­водствуется Конституцией, законами, указами Президента РФ, Таможен­ным кодексом, постановлениями и распоряжениями правительства.

В документе указан принцип управления таможенной системой и оп­ределены ее задачи, и в том числе организационные, правоохранитель­ные, экономические, законодательные и др.

Таможенные органы обеспечивали в установленном порядке информа­цией по таможенным вопросам Президента Российской Федерации, Фе­деральное Собрание, Правительство Российской Федерации и иные госу­дарственные органы, проводили информационно-разъяснительную работу по состоянию и развитию таможенного дела, организовывали консульта­ции по таможенным вопросам для заинтересованных лиц в соответствии с законодательством Российской Федерации.

ГТК России, как исполнительный орган, разрабатывает проекты меж­дународных договоров по вопросам таможенного дела, вносит в прави­тельство предложения о присоединении к международным договорам, участвует в деятельности международных организаций, занимающихся таможенным делом, организует сотрудничество и взаимодействие с тамо­женными органами иностранных государств.

Таможенные органы Российской Федерации, руководствуясь Консти­туцией России, другими законодательными актами и строго соблюдая требования Таможенного кодекса, наряду с широким кругом других за­дач, выполняли фискальные функции. Мерилом эффективности работы таможенных подразделений явился уровень формирования доходной ча­сти бюджета. В решении этой задачи ГТК России в 1994 г. сделал шаг вперед - в госбюджет перечислено 14,14 трлн руб. Это результат рабо­ты всех подразделений таможенного ведомства.

В 1994 г. в таможенной службе России имелось 15 региональных таможенных управлений, 143 таможни и 485 таможенных постов. В 1994 г. были дополнительно созданы 3 специализированных таможен­ных управления, 17 таможен и 67 таможенных постов.

На новых границах России созданы 32 таможни, обустроены и дейст­вовали 102 автомобильных и 49 железнодорожных пунктов пропуска.

Программа создания целостной сети таможенных органов на террито­рии России была выполнена.

1994 г. был замечательным для таможенников тем, что во внутренние воды страны вышли таможенные суда. Ими было досмотрено 971 судно, из них 268 - иностранных, наложены взыскания на сумму 986 млн руб[42, c. 280].

В таможенной службе активно применялись вертолеты. Намечены ме­ры по созданию специальных подразделений - отрядов охраны таможен­ной границы на наиболее оперативных направлениях незаконного переме­щения транспортных средств и товаров. Это способствовало более эффек­тивной борьбе с контрабандой и нарушением таможенных правил.

Повысилось качество таможенного оформления и контроля. Предпри­няты первые шаги по внедрению ступенчатой (блочной) технологии с не­прерывной цепочкой таможенного оформления.

Приоритетными направлениями работы таможенных органов в 1995 г. являлись: совершенствование технологий взимания таможенных платежей и контроля за их поступлением в федеральный бюджет в полном объеме: полное таможенное оформление товаров с одновременными унификацией и упрощением таможенных процедур; повышение роли таможенной службы как правоохранительного органа; совершенствование стиля и ме­тодов управления структурными подразделениями по всей вертикали та­моженной службы.

В течение всего трехлетнего становления таможенного ведомства Рос­сийской Федерации прослеживается устойчивая тенденция возрастания объема задач и возможностей таможенных органов, превращение Государ­ственного таможенного комитета России в полноправный исполнительный государственный орган регулирования внешнеэкономической деятельнос­ти и валютного контроля.

Важной закономерностью явилась взаимозависимость выполняемых задач и приоритетных направлений в деятельности таможенных органов. Изменилась и стратегия таможенной службы.

На первый план вышли вопросы управления таможенной системой, повышение ее правоохранительной роли, совершенствование механизма взимания таможенных платежей и контроля за своевременным поступле­нием федерального таможенного дохода в Центральный банк.

Анализ деятельности ГТК России в рассматриваемый период свиде­тельствует о его многопрофильном характере, о всеобъемлющей правоох­ранительной, экономической и финансовой работе.

Таможенные органы располагали мощным арсеналом средств по обес­печению безопасности экономики и финансов Российской Федерации, вносили значительный вклад в реализацию экономической реформы в России, в создание правового государства.

* 1. **Анализ особенностей законодательства в таможенном деле России**

Раскрывая тему курсовой работы, рассмотрим особенности законодательства в таможенной сфере. На территории России действует единое таможенное законодательст­во. Единство таможенного законодательства обусловлено отнесением та­моженного дела к федеральной компетенции и, соответственно, регули­рованием его только нормами единого федерального законодательства. При этом необходимо оговориться, что термин «таможенное законода­тельство» следует рассматривать в широком смысле этого слова, когда «законодательство» охватывает не только Конституцию и законы, а вклю­чает в себя также и подзаконные нормативно-правовые акты. К таким актам относятся указы Президента РФ, постановления Правительства РФ, а также нормативно-правовые акты Государственного таможенного комитета РФ и ряда иных федеральных органов исполнительной власти[[12]](#footnote-12).

Центральное место в правовом обеспечении таможенного дела зани­мают Таможенный кодекс РФ и Закон РФ «О таможенном тарифе».

Иные законодательные акты Российской Федерации, затрагивающие вопросы таможенного дела, должны соответствовать нормам Таможенно­го кодекса и Закона «О таможенном тарифе». К сожалению, это требова­ние прямо не закреплено в действующем Таможенном кодексе РФ. Не­ясность на этот счет формулировки части первой ст. 5 ТК РФ нередко приводит к тому, что на практике в случаях коллизии норм Таможенного кодекса с нормами иных федеральных законов, так или иначе регули­рующих правоотношения в сфере таможенного дела, и возникновения на этой почве правовых конфликтов арбитражные суды и суды общей юрисдикции разрешают подобного рода конфликты в соответствии с правилом, что при коллизии норм права, равнозначных по юридической силе, следует применять норму, изданную позднее.

Следует также сказать и о действии таможенного законодательства во времени. Согласно части второй ст. 5 ТК РФ в таможенном деле приме­няются акты законодательства, действующие на день принятия таможен­ной декларации и иных документов таможенным органом Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Таможенным кодексом и иными законодательными актами. При незаконном переме­щении товаров и транспортных средств через таможенную границу таким днем считается день фактического перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Если же такой день установить не­возможно, то датой незаконного перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу принято считать дату обнаружения таможенного правонарушения.

Таможенное дело тесно связано с международными отношениями. Гармонизация и унификация с общепринятыми международными нор­мами и практикой — основное направление развития таможенного дела России на современном этапе, о чем прямо указано в ст. 2 Таможенного кодекса РФ. В интересах развития и укрепления международной эконо­мической интеграции Российская Федерация (что отмечено в ст. 4 ТК РФ) создает с другими государствами таможенные союзы, зоны свободной торговли, заключает соглашения по таможенным вопросам в соответст­вии с нормами международного права. При этом согласно ст. 6 ТК РФ применяется принцип приоритета международного договора над внут­ренним российским таможенным законодательством, то есть если меж­дународным договором установлены иные правила, чем те, которые пре­дусмотрены Таможенным кодексом РФ и иными актами российского законодательства по таможенному делу, то применяются правила между­народного договора.

В таможенном законодательстве используется целый ряд специфиче­ских таможенно-правовых терминов, таких, как, например, «таможенная территория», «таможенная граница», «таможенный режим», «декларант», «та­моженная пошлина» и др. Даже такие вроде бы всем известные из граж­данского права понятия, как «товары» и «транспортные средства», в та­моженном законодательстве имеют свое специфическое толкование[[13]](#footnote-13).

Основной массив специфической таможенной терминологии будет раскрыт нами в соответствующих разделах курса, однако некоторые наи­более часто употребляемые (ключевые) понятия (причем как законода­тельно, так и научно определенные) необходимо раскрыть уже сейчас (они приведены ниже), поскольку без знания их сущности и смысла до­вольно сложно не только уяснить смысл большинства процедур, с помо­щью которых осуществляется таможенно-тарифное регулирование внешНеэкономической деятельности в Российской Федерации, но и вникнуть в суть большинства тем таможенного права как учебной дисциплины.

'Гоможенную территорию Российской Федерации составляют ее сухо­путная территория, территориальные и внутренние воды, а также воз­душное пространство над ними. В нее входят также находящиеся в мор­ской исключительной экономической зоне Российской Федерации ис­кусственные острова, установки и сооружения, над которыми Российская Федерация обладает исключительной юрисдикцией в отношении тамо­женного дела.

Сухопутной территорией Российской Федерации является вся суша, находящаяся в пределах ее границ.

Территориальные воды - это прибрежные морские воды шириной 12 морских миль, отсчитываемые от линии наибольшего отлива, как на Материке, так и на островах, принадлежащих Российской Федерации, или от линий, соединяющих точки, географические координаты которых утвер­ждаются Правительством РФ и объявляются в «Известиях мореплавателей». В отдельных случаях иная ширина территориальных вод может устанавливаться международными договорами, а при их отсутствии - в соответствии с общепринятыми принципами и нормами международного права.

К внутренним водам относятся прибрежные морские воды, расположенные в сторону берега от исходных линий, принятых для отсчета ши­рины территориальных вод, а также воды портов, заливов, бухт, губ, ли­манов, берега которых полностью принадлежат России, если ширина проходов не превышает 24 морских миль.

На Территории Российской Федерации могут находиться свободные таможенные зоны и свободные склады. Территории свободных таможен­ных зон и свободных складов согласно действующему Таможенному ко­дексу РФ (ст. 3) рассматриваются как находящиеся вне таможенной тер­ритории Российской Федерации.

Определение понятий свободной таможенной зоны и свободного склада будут даны ниже при рассмотрении темы "Таможенные режимы". В то же время следует отметить, что налицо явная неточность: так, в час­ти первой ст. 3 ТК РФ ясно сказано, что таможенную территорию Российской Федерации составляют ее сухопутная территория, территориаль­ные и внутренние воды и воздушное пространство над ними, а в части третьей, как мы уже сказали, - что территории свободных таможенных зон и свободных складов, которые по сути являются частью сухопутной территории Российской Федерации, рассматриваются как не входящие в ее таможенную территорию. Такая неточность устранена в проекте ново­го Таможенного кодекса РФ, который рассматривает указанные террито­рии свободных таможенных зон и свободных складов как часть тамо­женной территории Российской Федерации, а вот товары, находящиеся на этих территориях, - как находящиеся вне ее таможенной территории.

Понятие таможенная граница Российской Федерации означает пределы ее таможенной территории, куда входят и периметры свободных тамо­женных зон и свободных складов. Причем принято различать внешнюю и внутреннюю таможенные границы. Внешняя таможенная граница разделяет таможенные территории со­предельных государств и, как правило, совпадает с государственной гра­ницей. На ней действует административно-правовой режим, устанавли­ваемый законодательством о государственной границе. А внутреннюю таможенную границу образуют периметры свободных таможенных зон и свободных складов, находящихся, как правило, в глубине таможенной территории страны. И хотя по своему административно-правовому стату­су внутренняя таможенная граница приравнена к внешней, порядок ее пересечения регламентируется только нормами таможенного законода­тельства. В то же время необходимо отметить, что согласно части первой ст. 74 Конституции РФ на территории Российской Федерации не допус­кается установление таможенных границ. Отсюда вытекает, что включе­ние периметров свободных таможенных зон и свободных складов в та­моженную границу неправомерно, хотя и соответствует общемировому подходу к этому вопросу.

Под термином «товары» в таможенном законодательстве следует по­нимать любое движимое имущество, в том числе валюту, валютные цен­ности, электрическую, тепловую и иные виды энергии, а также транспорт­ные средства, за исключением средств, используемых для международ­ных перевозок пассажиров и товаров. Практика выявила необходимость (что отражено в проекте нового Таможенного кодекса РФ) включить в это определение и объекты интеллектуальной собственности, а также отнесенные к недвижимому имуществу воздушные, морские суда, суда внутреннего плавания и космические объекты.

Товары подразделяются на российские и иностранные.

Российские товары - это товары, происходящие из Российской Фе­дерации, либо товары, выпущенные в свободное обращение на ее террито­рии, то есть те товары, распоряжаться которыми можно без разрешения та­моженных органов. Все остальные товары являются иностранными.

Транспортными средствами в таможенном деле признаются любые средства, используемые для международных перевозок пассажиров и то­варов, включая контейнеры и другое транспортное оборудование.

Под перемещением через таможенную границу Российской Федерации Понимается совершение действий по ввозу на таможенную территорию страны или по вывозу с этой территории товаров и транспортных средств любым способом, включая пересылку в международных почтовых от­правлениях, использование трубопроводного транспорта и линий элек­тропередач.

К указанным действиям относятся:

при ввозе товаров или транспортных средств на таможенную террито­рию Российской Федерации и при ввозе с территории свободных та­моженных зон и свободных складов на остальную часть таможенной территории страны - фактическое пересечение таможенной границы Российской Федерации;

при вывозе товаров или транспортных средств с таможенной террито­рии Российской Федерации и при ввозе товаров и транспортных средств

с остальной части ее таможенной территории на территорию свобод­ных таможенных зон и на свободные склады - подача таможенной декларации или иное действие, непосредственно направленное на реализацию намерения соответственно вывезти либо ввезти товары или транспортные средства.

Перемещение через таможенную границу можно подразделить на правомерное и неправомерное. Правомерное перемещение через тамо­женную границу осуществляется в порядке, предусмотренном действую­щим таможенным законодательством. А перемещение через таможенную границу с нарушением установленных нормами таможенного законода­тельства требований (например, вне определенных таможенными орга­нами мест, с сокрытием от таможенного контроля, с использованием поддельных документов и т. п.) признается неправомерным и в зависи­мости от характера противоправного деяния квалифицируется либо как административное правонарушение (нарушение таможенных правил), либо как уголовное преступление в сфере таможенного дела[[14]](#footnote-14).

Термин "лица" включает в себя как предприятия, учреждения и орга­низации (то есть юридических лиц), так и физических лиц.

В таможенном законодательстве встречаются понятия «российские лица», «иностранные лица» и «лица, перемещающие товары».

К категории российских лиц относятся:

а) созданные в соответствии с российским законодательством пред­  
приятия, учреждения и организации (то есть юридические лица) с местонахождением на территории России;

б) зарегистрированные на территории России лица, занимающиеся  
предпринимательской деятельностью без образования юридического лица;

в) граждане России, постоянно проживающие на ее территории.

Все иные лица относятся российским таможенным законодательством к категории иностранных.

В качестве лиц, перемещающих товары, следует понимать лиц, яв­ляющихся собственниками товаров, их покупателями, владельцами либо выступающих в ином качестве, достаточном, в соответствии с россий­ским законодательством, для совершения с товарами действий, преду­смотренных Таможенным кодексом РФ, от собственного имени.

Декларант - это лицо, перемещающее товары, или таможенный брокер (посредник), то есть лицо, декларирующее, представляющее и предъявляю­щее товары и транспортные средства на таможне от собственного имени.

Таможенный брокер - это профессиональный посредник в сфере та­моженного дела, представляющий собой коммерческую организацию, созданную в соответствии с законодательством Российской Федерации, являющуюся юридическим лицом и получившую лицензию ГТК России на право осуществления деятельности в качестве таможенного брокера.

Перевозчик - это лицо, фактически перемещающее товары либо яв­ляющееся ответственным за использование транспортного средства.

Таможенный перевозчик - это перевозчик, обладающий правом на ос­новании лицензии ГТК России перевозить товары, находящиеся под та моженным контролем, без таможенного сопровождения и без обеспече­ния уплаты таможенных платежей[[15]](#footnote-15).

Таможенный режим - это совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможен­ную границу Российской Федерации, для таможенных целей.

Выпуск - это передача таможенными органами Российской Федера­ции товаров или транспортных средств после их таможенного оформле­ния в полное распоряжение лица.

Условный выпуск - это выпуск товаров и транспортных средств, со­пряженный с обязательствами лица о соблюдении установленных огра­ничений, требований или условий (например, условия использовать то­вары и транспортные средства для целей, не сопряженных с производственной или иной коммерческой деятельностью, и пр.).

Таможенное оформление - это процедура помещения товаров и транс­портных средств под определенный таможенный режим и завершения действия этого режима в соответствии с требованиями и положениями Таможенного кодекса РФ.

Таможенный контроль - это совокупность мер, осуществляемых та­моженными органами в целях обеспечения соблюдения законодательства Российской Федерации о таможенном деле, а также иного законодатель­ства и международных договоров Российской Федерации, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы.

Зона таможенного контроля - это специально выделенная и обозна­ченная часть таможенной территории Российской Федерации, создавае­мая в целях осуществления таможенного контроля и обеспечения испол­нения таможенного законодательства Российской Федерации.

Меры экономической политики - это ограничения на ввоз в Россий­скую Федерацию и вывоз из Российской Федерации товаров и транс­портных средств, установленные исходя из соображений экономической политики Российской Федерации и могущие включать в себя квотирова­ние, лицензирование, установление минимальных и максимальных цен, а также другие меры регулирования взаимодействия российской экономи­ки с мировым хозяйством.

Таможенные платежи - это таможенная пошлина, налоги, таможен­ные сборы, сборы за выдачу лицензий и другие платежи, взимаемые в установленном порядке таможенными органами Российской Федерации.

Таможенная пошлина - это платеж, взимаемый таможенными органа­ми при ввозе товара на таможенную территорию Российской Федерации или вывозе товара с этой территории и являющийся неотъемлемым усло­вием такого ввоза или вывоза.

Ставка таможенной пошлины - это указанный в таможенном тарифе денежный размер платежа, подлежащего взиманию за конкретный товар, ввозимый на таможенную территорию страны или вывозимый с этой территории.

Таможенные льготы - это любые изъятия (исключения) из таможенных правил.

Таможенные правила - это установленный таможенным законодатель­ством Российской Федерации порядок перемещения (включая процедуры применения таможенных режимов) товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации, порядок их таможенного контроля, таможенного оформления, обложения таможенными платежами и их уплаты, а также порядок предоставления таможенных льгот и пользования ими.

* 1. **Международная конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур**

Международная конвенция об упрощении и гармонизации та­моженных процедур (Киотская конвенция) 1973 г. вступила в силу 25 сентября 1974 г. В ней участвуют около 70 государств, на кото­рые приходится свыше 70% внешнеторгового оборота России. После принятия Киотской конвенции прошло определенное вре­мя и стало ясно, что интеграционные процессы, происходящие в обществе, или, как их теперь называют, процессы глобализации, предопределили необходимость приведения положений Конвен­ции к современным реалиям. В течение четырех лет велась работа по пересмотру Киотской конвенции. 26 мая 1999 г. сессия Всемир­ной таможенной организации одобрила новую редакцию Киот­ской конвенции.

Положения новой редакции Киотской конвенции строятся на следующих принципах:

ясность и четкость положений таможенного законодатель­ства, в т. ч. института обжалования решений таможенных органов;

принятие стандартных упрощенных таможенных правил и процедур;

максимально эффективное использование в таможенных процедурах информационных систем и технологий;

совершенствование методов таможенного контроля, прове­дение его на основе управления рисками;

использование предварительных форм декларирования;

использование электронных баз данных и электронных спосо­бов обмена информацией при проведении таможенных процедур;

всестороннее сотрудничество таможенных органов с другими государственными органами, торговыми ассоциациями, а также международное сотрудничество и взаимодействие таможенных служб;

установление партнерских отношений с законопослушными участниками ВЭД.

Структурно новая редакция Киотской конвенции состоит из 3 частей: основного текста Конвенции, Генерального приложения к ней и десяти специальных приложений. Помимо этого, Конвен­ция включает в себя документы, которые не являются ее неотъем­лемой частью. Имеется также Протокол об изменении Киотской конвенции, регулирующий процедуру присо­единения к обновленной Конвенции.

Основной текст содержит преамбулу, определения общих тер­минов, положения об объеме обязательств и основных принципов присоединения к конвенции и выхода из нее, органов управления, условий применения Конвенции и ряд других общих положений.

Генеральное соглашение состоит из следующих десяти глав:

«Общие положения»;

«Определение понятий»;

«Таможенное оформление и другие таможенные формально­сти»;

«Пошлины и налоги»;

«Гарантии»;

«Таможенный контроль»;

«Применение информационных технологий»;

«Отношения между таможенными органами и третьими ли­цами»;

«Информация, решения и предписания таможенной службы»;

10) «Обжалование решений по таможенным вопросам».

Специальные приложения конкретизируют принципы приме­нения различных таможенных правил и процедур. Они содержат стандартные и рекомендуемые правила по отдельным таможен­ным режимам и сферам деятельности таможенных служб[[16]](#footnote-16).

Основное отличие новой редакции Киотской конвенции от преж­ней состоит в том, что обязательным условием присоединения к Конвенции является принятие как минимум всех положений ее Генерального приложения и внедрение так называемых стандарт­ных правил. При этом присоединяющееся государство может при­нять одно или несколько специальных приложений или одну либо несколько их глав.

Присоединяющимся государствам предоставляется также право переходного периода, в течение которого они должны ввести стан­дартные правила (3 года), стандартные правила с переходным сро­ком (5 лет) и рекомендуемые правила (без ограничения сроков).

Следует отметить, что Киотская конвенция оставляет возмож­ность для применения национального таможенного законодатель­ства исходя из экономических условий, специфики построения административной системы и других факторов, влияющих на за­конодательство.

Участником Киотской конвенции может стать любой член Все­мирной таможенной организации и Организации Объединенных Наций или ее специализированных учреждений, подписав Кон­венцию без оговорки о ратификации, подав документы о ратифи­кации после ее подписания, если ратификация необходима, или же присоединившись к ней. Положения Киотской конвенции предусматривают создание Управляющего комитета, уполномоченного рассматривать прак­тические вопросы выполнения, единообразного применения и толкования Конвенции, а также предложения по внесению попра­вок к ней. Принимать участие в его заседаниях в качестве на­блюдателя могут компетентные органы любого субъекта, право­мочного стать участником Конвенции, или же компетентные орга­ны любого члена Всемирной торговой организации.

**Заключение**

В заключение необходимо сказать несколько слов о перспективах развития таможенной службы. Реализация возможностей таможенной службы Российской Федерации в интересах осуществления экономических реформ, внешнеторговой деятельности и выполнения социальных задач в новом веке происходила на основе Концепции развития таможенной службы до 2020 г. Программные задачи предусматривали создание благоприятных условий для увеличения внешнеторгового оборота страны, оздоровления сферы внешнеэкономической деятельности, укрепления законности и пра­вопорядка, налаживания своевременного и полного поступления таможен­ных платежей в федеральный бюджет.

Программа сформулирована в соответствии с концептуальными подхо­дами Правительства Российской Федерации к решению задач модерниза­ции экономики и социальной политики, а также проведением ряда меро­приятий по подготовке к вступлению России во Всемирную торговую ор­ганизацию.

На активизацию деятельности таможенной службы России положи­тельное влияние оказал комплекс мероприятий по празднованию и награждению сотрудников таможенных органов Российской Федерации. Они стали свидетельством возросшего патриоти­ческого подъема таможенников, их стремления внести достойный вклад в защиту национальной экономики и обеспечение ее безопасности.

Стратегическим направлением деятельности таможенной службы Рос­сии в указанный период является содействие развитию внешней торговли путем совершенствования таможенного администрирования и внедрения действенных форм таможенного контроля.

В программе были изложены следующие направления решения стра­тегических задач: принятие нового таможенного законодательства; обеспе­чение взимания таможенных платежей и перечисление их в федеральный бюджет; повышение эффективности таможенного контроля при перемеще­нии товаров по процедуре МДП в местах таможенного оформления развитие и модернизация информационных таможенных систем, внедре­ние системы электронного декларирования; борьба с недостоверным дек­ларированием; активизация оперативно-розыскной деятельности, всемер­ное содействие компетентным органам в борьбе с терроризмом; подготов­ка таможенных кадров, способных работать по новым технологиям; совер­шенствование правоприменительной практики с учетом выхода в свет но­вой редакции Таможенного кодекса Российской Федерации; реализация мер, направленных на формирование единого экономического и таможен­ного пространства государств - участников СНГ, Союзного государства, государств — членов ЕврАзЭС; укрепление системы борьбы с коррупци­ей; развитие партнерских отношений между таможенными органами и де­ловыми кругами; организационное, материально-техническое и финансо­вое обеспечение таможенной службы.

Таким образом, в общем комплексе стратегических задач, стоящих перед таможенной службой, первостепенное значение отводится дальнейшему совершенство­ванию таможенного администрирования, основными принципами которо­го являются стратегическое планирование, предусматривающее учет орга­низационного и финансового аспектов деятельности таможенной службы Российской Федерации; широкое использование международного опыта и согласование национальной законодательной и иной правовой базы с меж­дународными конвенциями и соглашениями.

ФТС России как федеральный орган исполнительной власти осуществ­ляет руководство таможенным делом в Российской Федерации на основе норм и правил государственной службы, построенной на принципах цен­трализма, и в то же время выполняет собственные административные про­цедуры, касающиеся таможенного дела.

В плане осуществления стратегических задач 2003 г. стал перелом­ным. Прежде всего, это связано с принятием новой редакции Таможен­ного кодекса РФ и развернувшейся работой по обновлению нормативно-правовой базы и ее адаптации к требованиям нового таможенного зако­нодательства.

На основании всех целевых программ формируется и проводится проводилась также ра­бота по формированию главных направлений деятельности региональных управлений и таможен РФ на следующие годы.

Постоянно совершенствуется таможенное администрирование, повы­шается его роль в решении таких задач, как сокращение времени, необ­ходимого для таможенного контроля и таможенного оформления, дости­жение оптимального соотношения между затрачиваемым на проведение таможенного контроля временем и эффективностью его проведения; кон­центрация таможенного контроля в местах таможенного оформления; со­кращение процедур согласования и дальнейшая оптимизация принятия решений в процессе таможенного контроля и таможенного оформления; снижение субъективного фактора при принятии решений сотрудниками таможенных органов; расширение сферы применения выборочной формы таможенного контроля; дальнейшее развитие и внедрение в практику та­моженного контроля системы анализа и управления рисками на всех уровнях таможенного администрирования (ГТК России, региональное та­моженное управление, таможня, таможенный пост); осуществление экспе­римента по таможенному оформлению товаров, ввозимых в Российскую Федерацию морским транспортом в рамках проекта «Трансатлантическое направление»; упрощение порядка таможенного оформления товаров на основе применения критерия «минимальной достаточности» при проведе­нии таможенного контроля в отношении добросовестных участников внешнеэкономической деятельности и принципа «зеленого коридора»; дальнейшее совершенствование таможенного администрирования по отно­шению к крупным плательщикам таможенных платежей; создание благо­приятных условий для укрепления и расширения сети таможенных скла­дов, обеспечивающих хранение сырья и комплектующих изделий, а так­же готовой продукции производственных предприятий; расширение пе­речня российских таможен, уполномоченных производить таможенное оформление и таможенный контроль товаров (выставочных грузов), пе­ремещаемых через таможенную границу Российской Федерации с приме­нением карнетов АТА; совершенствование технологий контроля таможен­ной стоимости на основе дифференциации подхода к различным группам товаров и расширения сферы применения предварительного и последующего контроля и формализация технологий валютного контроля и улучшение аналитического применения информации баз данных валютного контроля.

Итак, цель курсовой работы достигнута и задачи выполнены.

**Список используемых источников**

Нормативно-правовые акты и Положения

* 1. Конституция Российской Федерации. М., 1999.
  2. Закон Российской Федерации «О таможенном тарифе». М., 1993.
  3. О внесении изменений в Таможенный кодекс Российской Федерации. Принят Государственной Думой 22 октября 2004 г. Одобрен Советом Федерации 29 октября 2004 г.
  4. О федеральной таможенной службе. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 августа 2004 г. № 429.
  5. Положение о Межгосударственном Совете Евразийского Экономиче­ского Сообщества, утвержденное решением Межгоссовета ЕврАзЭС от 31 мая 2001 г. № 4.
  6. Федеральный закон «О мерах по защите интересов Российской Фе­дерации при осуществлении внешней торговли товарами» от 14 апреля 1998 г. № 63 //Собрание законодательства Российской Федерации. 1998. № 16. Ст. 1798.

Литература

* 1. Барамзин С. В. Управление качеством таможенной деятельности. М., 2001.
  2. Бекашев К.А., Моисеев Е.Г. таможенное право. М., проспект, 2008.
  3. Бойко А. И., Родина Л. Ю. Контрабанда. История, социально-эконо­мическое содержание и ответственность. Ростов н/Д, 2001.
  4. Брацун Г. П.,Дзюбенко П. В.,Кисловский Ю. Г. Об основных поня­тиях таможенной политики и актуальных проблемах ее реализации // Теория, методология и практика таможенного дела: Сб. науч. тр. Ч. 1. М., 1996.
  5. Габричидзе Б. Н., Зобов В. Е. Таможенная служба в Российской Фе­дерации. М., 1993.
  6. Дзюбенко П. В., Кисловский Ю. Г. Таможенная политика России: Курс лекций. М, 2000.
  7. Кисловский И. Ю. История таможенного законодательства России о контрабанде (конец XIX — начало XX в.). М., 2000.
  8. Кисловский И. Ю. Экономическая безопасность России в прошлом и настоящем (погранично-таможенный аспект). М., 1998.
  9. Краткий справочник нормативных актов по отдельным вопросам тамо­женного дела в СССР. М., 2001.
  10. Современная таможенная служба и таможенники России (1991 - 2001 гг.). М., 2002.
  11. Тимошенко И.В. Таможенное право России. М., Приоритет.-2007.
  12. Шамахов В.А. Таможенное право Российской Федерации. М., Софт Издат, 2007.

1. Брацун Г. П.,Дзюбенко П. В.,Кисловский Ю. Г. Об основных поня­тиях таможенной политики и актуальных проблемах ее реализации // Теория, методология и практика таможенного дела: Сб. науч. тр. Ч. 1. М., 2006.-С.116. [↑](#footnote-ref-1)
2. Ванин М. В. Таможенная политика: проблемы и приоритеты // Та­можня. 2000. № 311. 27 июня. [↑](#footnote-ref-2)
3. Кисловский Ю.Г. История таможенного дела и таможенной политики России. –М., РУСИНА-ПРЕСС, 2004.-С.278. [↑](#footnote-ref-3)
4. См.: Там же. [↑](#footnote-ref-4)
5. Таможенная служба России на защите экономических интересов стра­ны: Материалы докл. Всерос. науч.-полит, конф. М., 2002. [↑](#footnote-ref-5)
6. Таможенный вестник (спец. вып.). 1993. С. 10. [↑](#footnote-ref-6)
7. См.: Тимошенко И. В. Таможенное регулирование ВЭД. М., 2003. [↑](#footnote-ref-7)
8. Кисловский Ю.Г. История таможенного дела и таможенной политики России. –М., РУСИНА-ПРЕСС, 2004. [↑](#footnote-ref-8)
9. Таможенный вестник. 1994. № 4-5. С. 3. [↑](#footnote-ref-9)
10. Кисловский Ю.Г. История таможенного дела и таможенной политики России. –М., РУСИНА-ПРЕСС, 2004.-С.278. [↑](#footnote-ref-10)
11. Российская таможня в документах. T.l. M., 2001. С. 187. [↑](#footnote-ref-11)
12. Бекашев К.А., Моисеев Е.Г. таможенное право. М., проспект, 2008.-С.165. [↑](#footnote-ref-12)
13. Тимошенко И.В. Таможенное право России. М., Приоритет.-2007.-С.138. [↑](#footnote-ref-13)
14. Бекашев К.А., Моисеев Е.Г. таможенное право. М., проспект, 2008.-С.169. [↑](#footnote-ref-14)
15. См.: Краткий справочник нормативных актов по отдельным вопросам тамо­женного дела в СССР. М., 2001. [↑](#footnote-ref-15)
16. Бекашев К.А., Моисеев Е.Г. таможенное право. М., проспект, 2008.-С. 167. [↑](#footnote-ref-16)